

BERLIN: MEDIOS DE TRANSPORTE PUBLICOS

El sistema de los transportes públicos de Berlín se basa en un **sistema integrado** entre Autobús, Metro (llamada U-Bahn) trenes de superficie, S-Bahn y los buques sobre ríos y canales, de que la ciudad está llena. El sistema divide la ciudad en **tres fajas: A, el casco antiguo; B, que les llega a periferia y C, que incluye las ciudades en los alrededores**. La red de los transportes públicos es vasta y es formada por varias líneas, todos los medios públicos (U - y S - Bahn, tranvía y autobús) son accesibles con el **mismo billete**.

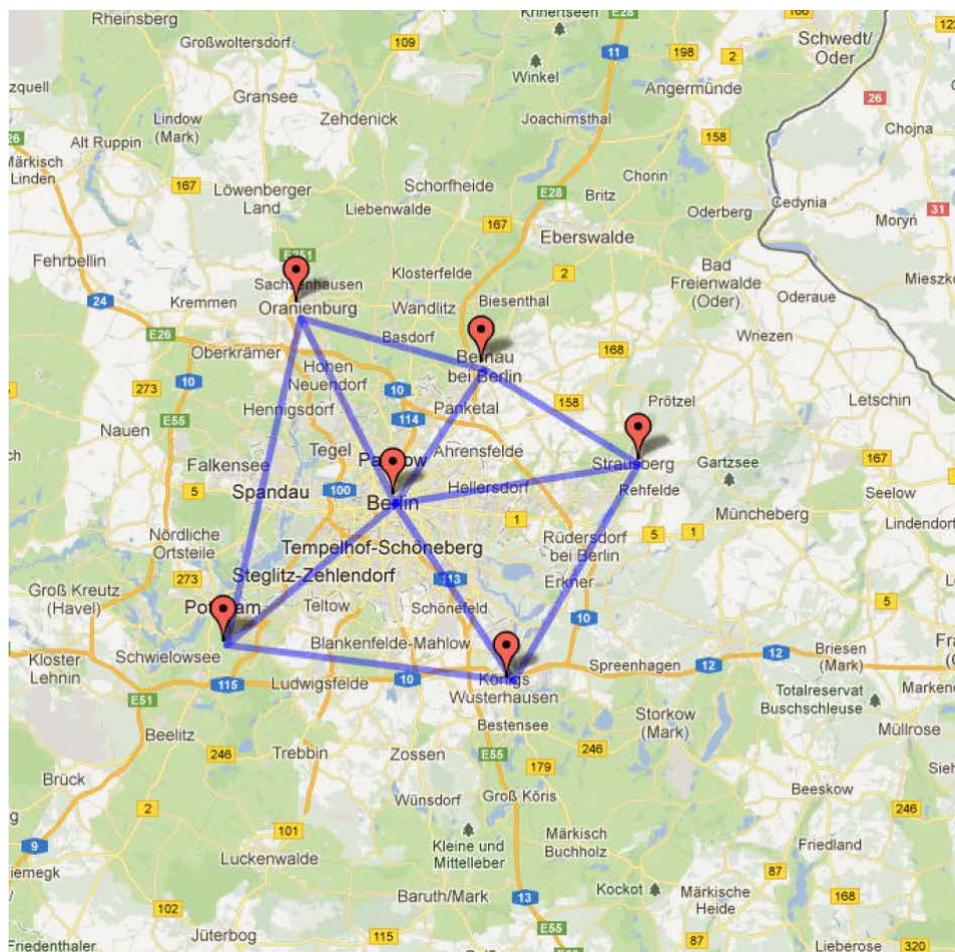
- **S-Bahn**, en gran parte de superficie
- **U-Bahn**, metro subterráneo
- **Straßenbahn**, red de Tranvía que sirve principalmente la zona este
- **Trenes**, regionales, interurbanos, alta velocidad nacionales, alta velocidad internacionales
- Líneas de **Autobús**



El **U-Bahn** es el real metro **subterráneo** de Berlín con trenes de color **amarillo**, administrados por el **BVG**, su red es formada por **9 líneas** que cubren principalmente la zona **central y occidental** de la ciudad, con **170 estaciones** y transportan cada día 1 millón de personas.



El **S-Bahn** es un metro de **superficie** de color **rojo**, administrado por el S-Bahn Berlin GmbH, con una red de **15 líneas** (de que una circular, el Ringbahn) cuya red también sirve además de la ciudad de Berlín las ciudades de **Potsdam, Bernau, Strausberg, Oranienburg y Königs Wusterhausen**.



Tram

La red de **Tranvía** de Berlín, transporte público sobre **carril en superficie**, se extiende en el **área oriental** de la ciudad (la que fue un tiempo **Berlín Este**) a causa del desmantelamiento de las viejas líneas que fue actuado por las administraciones del Berlín Oeste para favorecer el transporte sobre engoma. Compuesta por una red de **22 líneas urbanas y 2 extraurbanas**, son de color amarillo y numerados por 12 a 68.

M

De este, **9 líneas son llamadas MetroTram**: son más frecuentes, mínimo cada 10 minutos en las horas diurnas y viajan 24 horas al día. La red es extendida por **189,4 km** y es la tercera red tranviaria más extensa del mundo además de uno de las más antiguas.

RB RE

Los **trenes regionales** son rojos y grandes, a dos planes. Con ellos se puede mover velozmente sólo parando en **poco e importantes estaciones**. Ideales para atravesar velozmente la ciudad y para alcanzar el **aeropuerto de Schönefeld**. Las líneas cubren a las dos directoras principal norte-sur y este-oeste.



U-Bahn



S-Bahn



Tram



Tren

La **red ferroviaria** alemana es operada por **Deutsche Bahn**.

Trenes regionales e interurbanos en Alemania:

- Los trenes **Regional Express** conectan a destinos regionales con las ciudades más grandes. Realizan paradas frecuentes y tienen conexiones con los trenes ICE de alta velocidad.
- Los trenes **Regional bahn** unen a todas las ciudades locales. Estos trenes son más lentos que los trenes Regional Express.
- Los trenes **InterRegional** conectan las regiones de Alemania.
- Los trenes **InterCity** realizan viajes nacionales e internacionales entre las ciudades más importantes. Son más lentos que los trenes ICE de alta velocidad porque tienen más paradas.

Trenes de alta velocidad nacionales en Alemania

Estos trenes de alta velocidad operan dentro de Alemania:

- **ICE (InterCity Express)** es el tren más popular de Alemania que conecta las ciudades más importantes. Estos trenes de alta velocidad viajan a velocidades de hasta 200 mph (320 km/h).
- **ICE Sprinter** es la marca más nueva de trenes ICE ultrarrápidos que conectan las ciudades principales de Alemania: Berlín, Fráncfort, Hamburgo, Colonia y Düsseldorf, sin paradas en el medio. El ICE Sprinter está orientado a los viajeros de negocios y funciona durante las horas pico al comienzo y final del día laboral.

Trenes de alta velocidad internacionales en Alemania

Estos trenes de alta velocidad operan hacia y desde Alemania:

- **RailJet** conecta Múnich con Viena, Salzburgo (Austria) y Budapest (Hungría)
- **Thalys** une Colonia con París (Francia) y Bruselas (Bélgica)
- **TGV** conecta Múnich con París (Francia)
- **ICE** internacionales conectan Alemania con Austria (Viena, Innsbruck), Bélgica (Bruselas, Liège), Dinamarca (Copenhague, Arhus), Francia (París), Países Bajos (Arnhem, Utrecht, Ámsterdam) y Suiza (Zúrich, Interlaken)



CONCLUSIONES:

Del análisis efectuado dentro del centro ciudad de los medios de transporte público de Berlín resulta que el **intermodalità** y el cambio entre las diferentes líneas funciona de manera **optimal**.

Los esquemas de análisis que hemos efectuado evidencian pero una **disparidad organizativa entre metro y tramvia**.

Se destaca claramente la **diferencia de densidad de paradas** de los diferentes medios: mientras las líneas metropolitanas de superficie y enterradas tienen un rayo de cobertura de unos **400/500 metros**, el tranvía efectúa paradas cada **200 metros** mas o menos, practicable a pies en menos que 3 minutos, creando así un exceso de disminuciones de velocidad sobre su recorrido.

Se nota todavía la **diferencia entre Berlín este y oeste**, debida a las diferentes gestiones administrativas, que deja destapadas algunas zonas a oeste y ve un exceso de cambios a este.

En conclusión nuestra propuesta sería redistribuir con visión global, no tanto la red de transporte, cuánto **homogeneizar la distancia y cantidad de paradas** de los varios medios para **crear una mayor continuidad en el suelo urbano**.