

ONE NEW YORK

L1_ Planes y proyectos en términos de sostenibilidad

Máster Habilitante en Arquitectura
Laboratorio de Urbanismo Sostenible – LUS –

Minerva Carriquí López
Cristina Única Muñoz
Víctor J. Ramos Jiménez

One New York

The Plan for a Strong and Just City



The City of New York
Mayor Bill de Blasio

Anthony Shorris
First Deputy Mayor

NYC

Portada *One New York City Plan*.

Fuente: <http://www1.nyc.gov/>

1_INTRODUCCIÓN

2_VISIÓN 1. PROGRESO Y DESARROLLO

3_VISIÓN 2. IGUALDAD

4_VISIÓN 3. SOSTENIBILIDAD

5_VISIÓN 4. RESILIENCIA

6_BIBLIOGRAFÍA

Antecedentes



NYC Parks

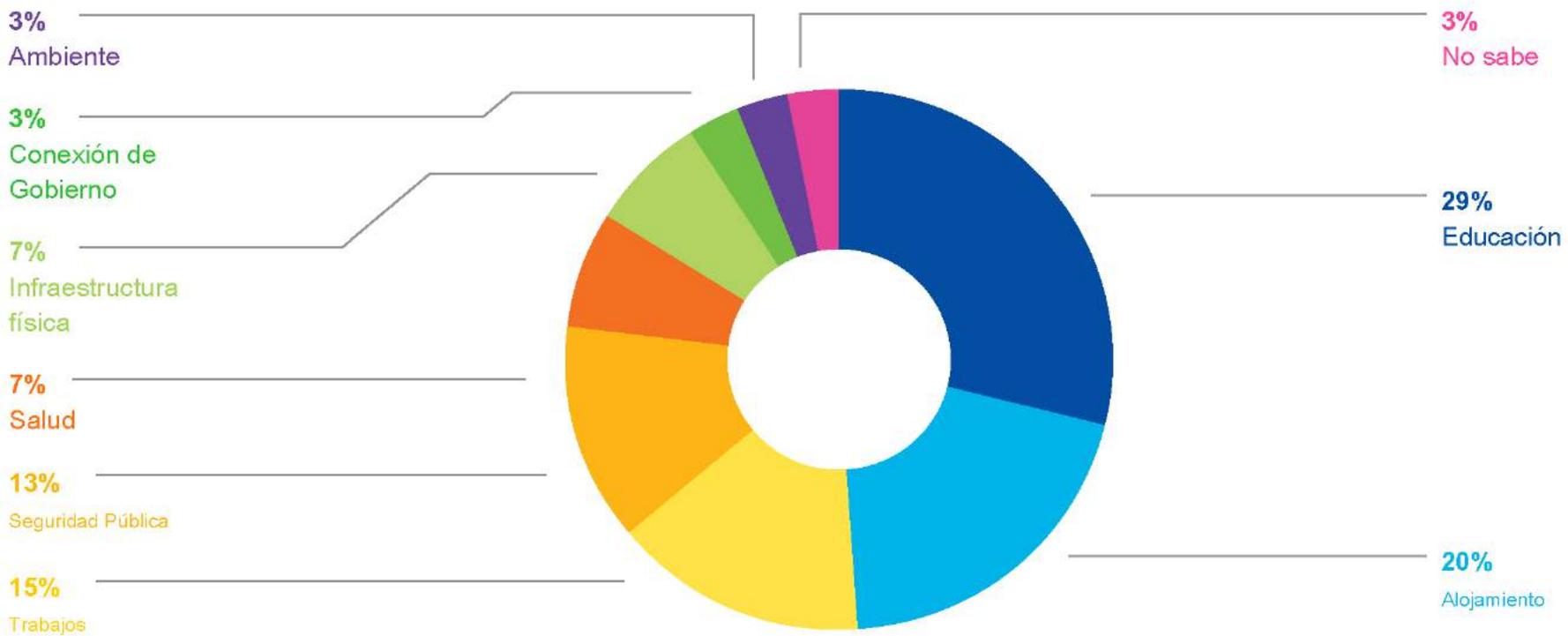
Community
Parks Initiative



**VISION
ZERO**

The Vision Zero logo uses the words 'VISION' and 'ZERO' in large, bold, black, sans-serif capital letters. The letter 'O' in 'VISION' contains a white silhouette of a pedestrian, and the letter 'O' in 'ZERO' contains a white silhouette of a car.

Temas más relevantes para los neoyorquinos



En una encuesta telefónica a 800 personas, los neoyorquinos identificaron la educación, la vivienda y el empleo como los temas más importantes que el gobierno de la Ciudad debería abordar.

OneNYC: Nuevos enfoques



Crecimiento

El crecimiento demográfico, el desarrollo inmobiliario, la creación de empleo, y la fortaleza de los sectores industriales



Equidad

La equidad y la igualdad de acceso a los bienes, servicios, recursos y oportunidades para que todos los neoyorquinos pueden alcanzar todo su potencial



Recuperación de sostenibilidad

Mejorar la vida de nuestros residentes y las generaciones futuras mediante la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, la reducción de residuos, protección de la calidad y las condiciones del aire y del agua, la limpieza de terrenos industriales abandonados, y la mejora de los espacios públicos abiertos



Resiliencia

La capacidad de la ciudad para resistir a los fenómenos perturbadores, ya sea físico, económico o social

Ciudad en DESARROLLO

“Nueva York continuará siendo la economía urbana más dinámica, donde las familias, los negocios y los vecindarios crecen”.

Objetivos



Expansión de la industria



Desarrollo de la mano de obra



Vivienda



Barrios en crecimiento



Cultura



Transporte

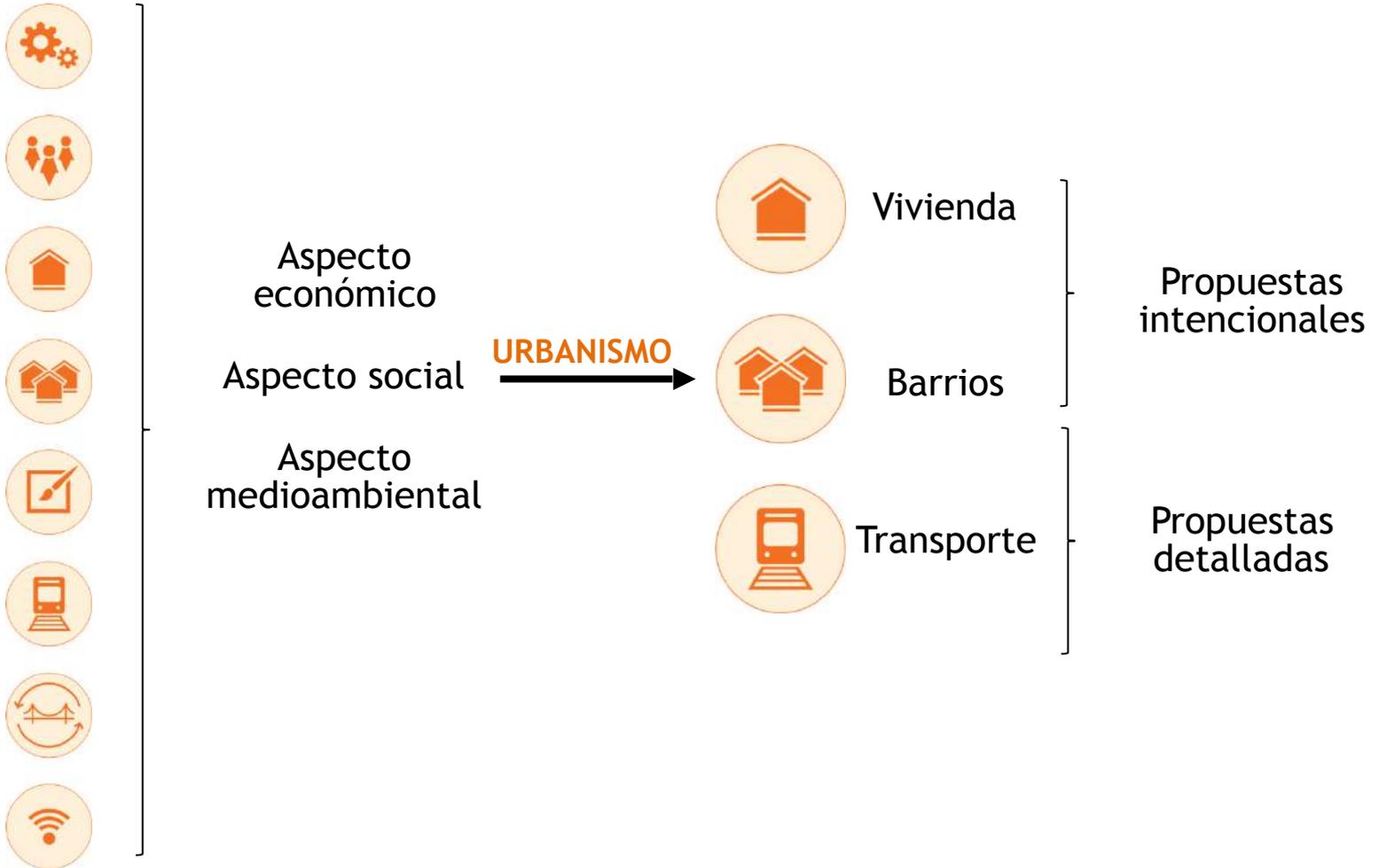


Infraestructuras



Internet

Estrategia:





Conseguir vivienda asequible:

- 120,000 viviendas preservadas
- 80,000 viviendas de nueva construcción



grado de afección de la renta de alquiler sobre el salario

Rent Burden

56 percent of renters are rent burdened and three in 10 households are severely rent-burdened, paying half or more of their income to rent and utilities



= severely rent-burdened household

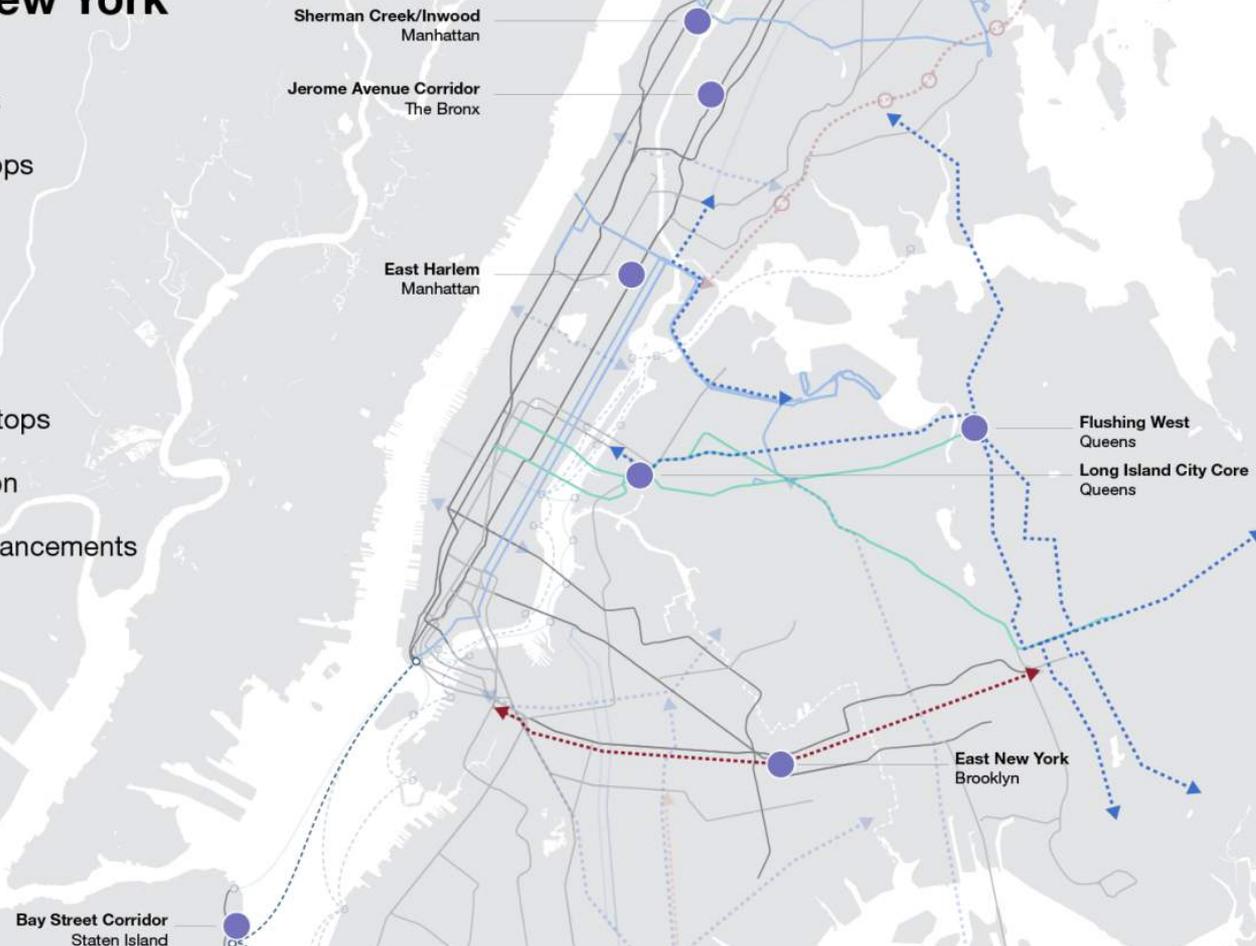


= rent-burdened household



= unburdened household

Neighborhood planning studies in support of Housing New York



Iniciativa 1:

- [iniciativa pública] 200.000 viviendas para población de renta baja
- [iniciativa privada] 160.000 viviendas para población nueva
- Localización en áreas clave cerca de tránsito público
- Dotación de servicios

➔ Apoyo a la creación de barrios de uso mixto mediante las herramientas de financiación pública

utilizando

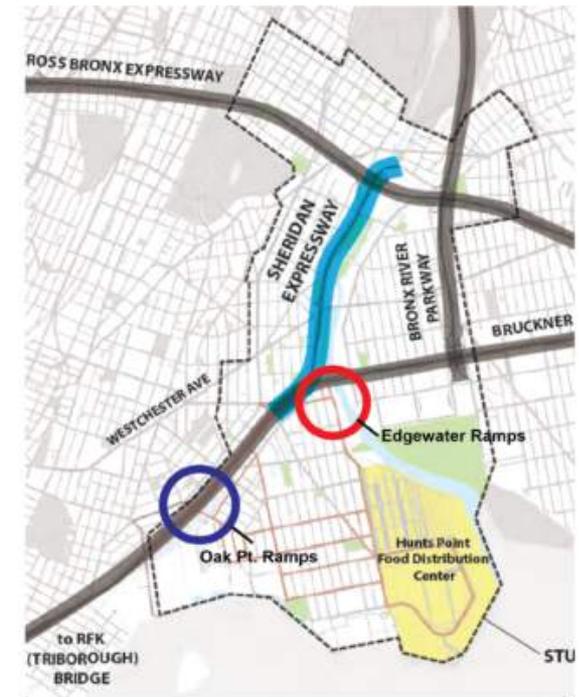
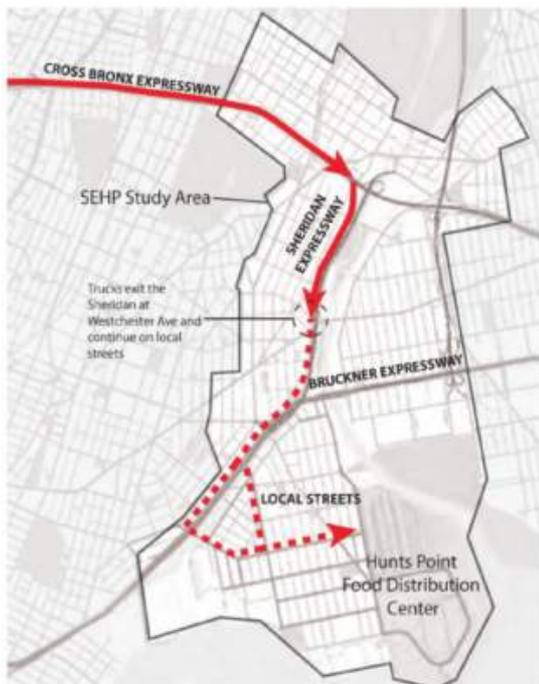


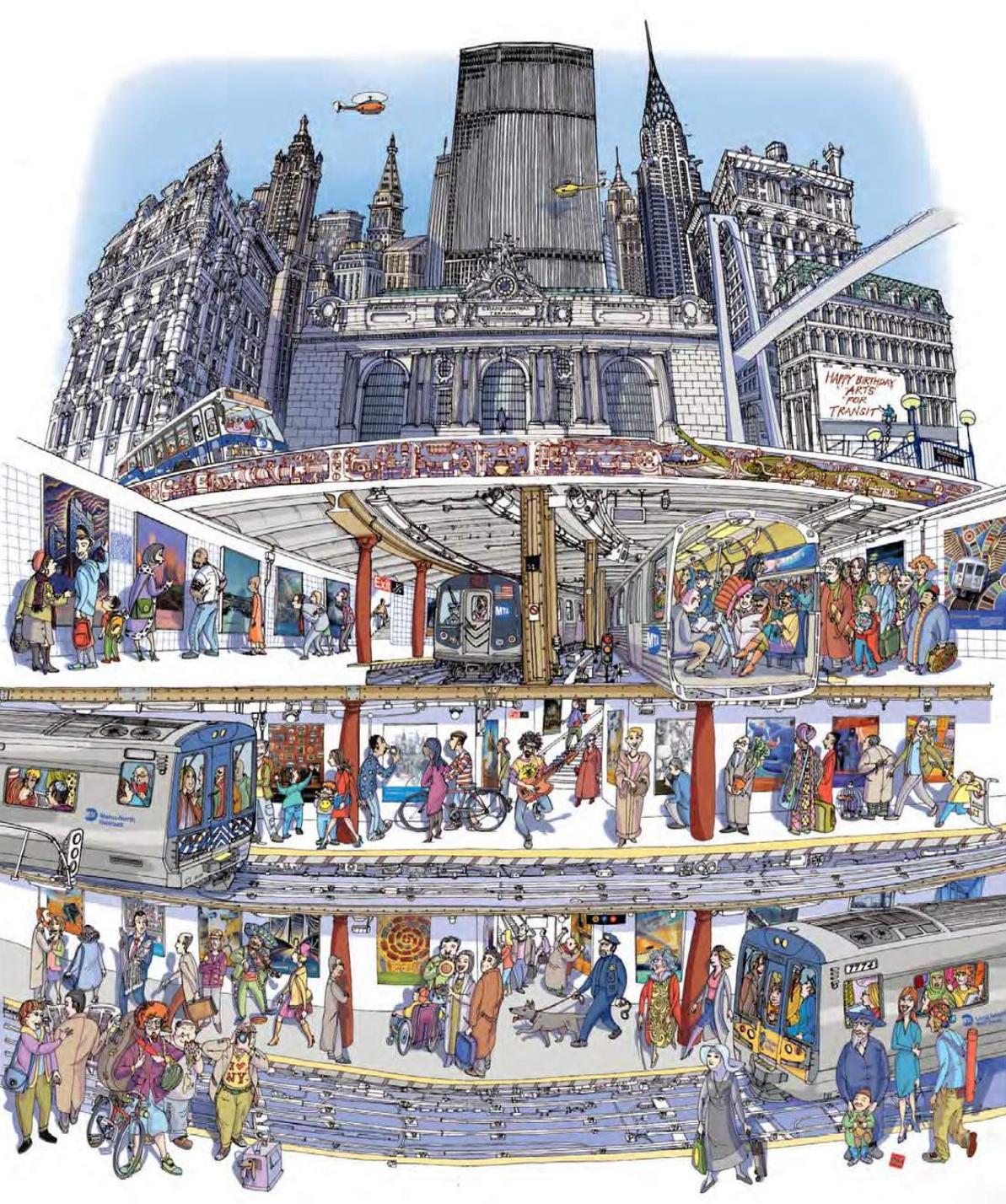
estrategias de planeamiento



Ejemplo: Autopista Sheridan

- Apoyo plan del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York
- Plan existente en vías de desarrollo
- Plan ya aceptado por la población
- Reconfiguración del Intercambio Bruckner-Sheridan
- Mejoras de: accesos
seguridad
conexión





➔ Red de transportes:
confiable, segura,
sostenible y accesible

Iniciativa 1:
Financiación del plan
MTA (Metropolitan
Transportation
Authority's), que
conlleva la mejora de
todas las redes de
transportes, procurando
el respaldo del
gobierno.

Iniciativa 2:

Plan para la máxima expansión de la red de transportes.

- a. Estrategia de tránsito nacional para abordar el creciente número de viajeros desde el oeste del Río Hudson.

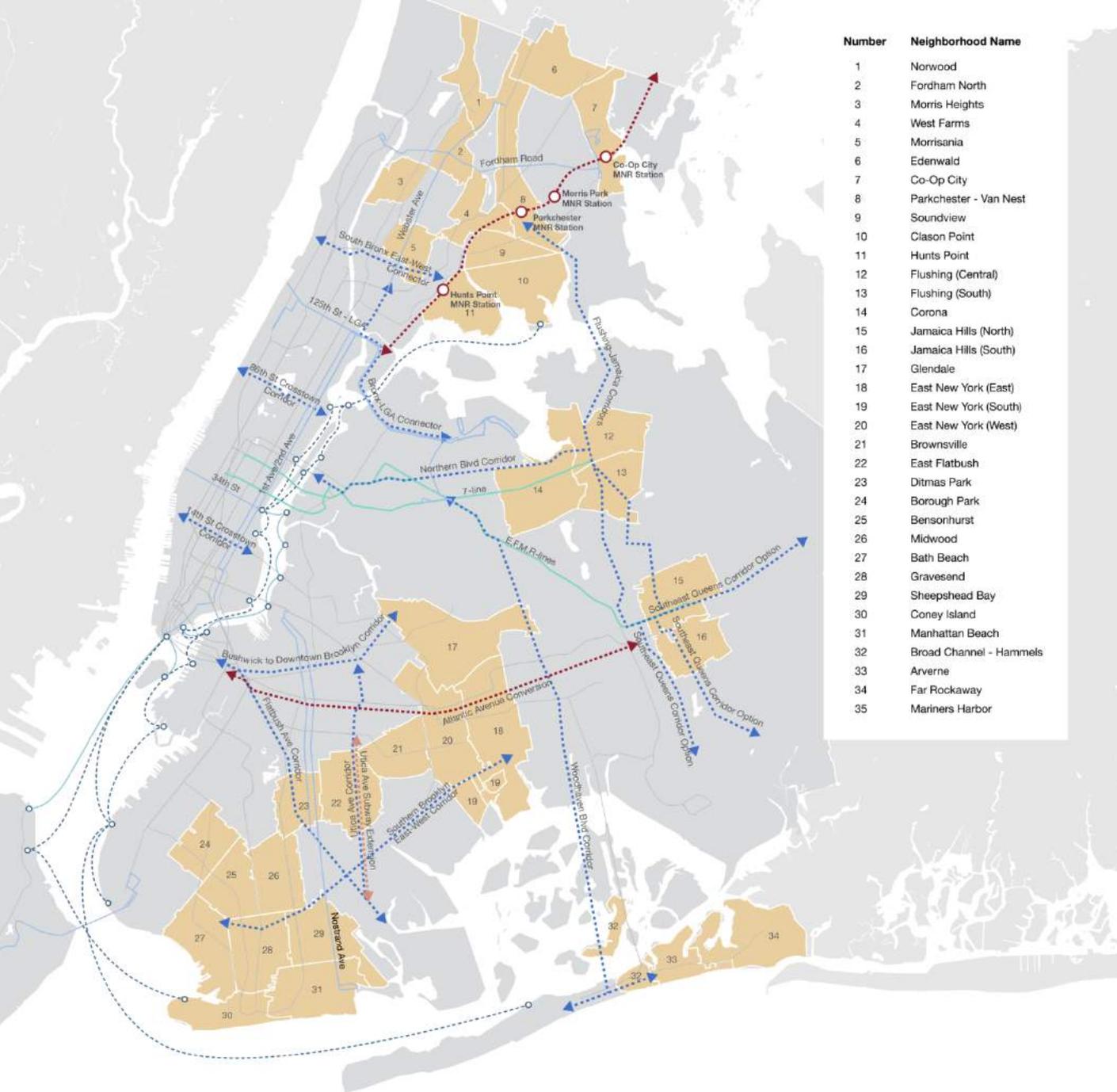


Proyectos de expansión de la red de transportes.



Major Transit
Projects Under
Construction

New York City's
Priority Transit
Projects



Number	Neighborhood Name
1	Norwood
2	Fordham North
3	Morris Heights
4	West Farms
5	Morrisania
6	Edenwald
7	Co-Op City
8	Parkchester - Van Nest
9	Soundview
10	Clason Point
11	Hunts Point
12	Flushing (Central)
13	Flushing (South)
14	Corona
15	Jamaica Hills (North)
16	Jamaica Hills (South)
17	Glendale
18	East New York (East)
19	East New York (South)
20	East New York (West)
21	Brownsville
22	East Flatbush
23	Ditmas Park
24	Borough Park
25	Bensonhurst
26	Midwood
27	Bath Beach
28	Gravesend
29	Sheepshead Bay
30	Coney Island
31	Manhattan Beach
32	Broad Channel - Hammels
33	Arverne
34	Far Rockaway
35	Mariners Harbor

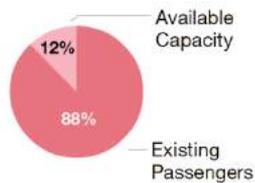


Mejora del transporte de acceso al puesto de trabajo.



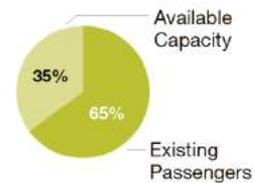
Overall Available Capacity Used At Rush Hour

- 90% or more utilized
- 75-90%
- 50-75%
- 0-50%



Overall Available Capacity Used At Rush Hour

- 90% or more utilized
- 75-90%
- 50-75%
- 0-50%



Capacidad de tránsito existente vs. aumentada.

Citywide Ferry System



b. Expansión de la red de ferry.

● **Bridge Rehabilitation/Reconstruction**

Name

- 1 Queensboro Bridge
- 2 Williamsburg Bridge
- 3 Manhattan Bridge
- 4 Brooklyn Bridge

● **Highway Structure Rehabilitation/Reconstruction**

Name

- 1 Bronx Highways and Parkways
- 2 Henry Hudson Parkway
- 3 Van Wyck Expressway
- 4 Cross Island Parkway
- 5 FDR Drive
- 6 BQE Triple Cantilever
- 7 Belt Parkway

● **Great Streets Reconstruction**

Name

- 1 Grand Concourse (Phases 3-4)
- 2 Queens Boulevard Reconstruction
- 3 Atlantic Avenue Ped Safety Upgrades (Phases 1-2)
- 4 4th Avenue Safety Improvements (Phases 1-2)

Additional Major Streets Resurfacing and Reconstruction

- | | |
|------------------|----------------------|
| ● Bronx (8) | ● Queens (12) |
| ● Brooklyn (21) | ● Staten Island (17) |
| ● Manhattan (17) | ● Citywide (18) |

Note: Number represents the number of projects



Iniciativa 3: Expandir la red de carril bici.

Iniciativa 4: Aumentar la accesibilidad en la red de transporte.

Iniciativa 5: Apoyar el transporte de mercancías a través de ferrocarril y ferry.

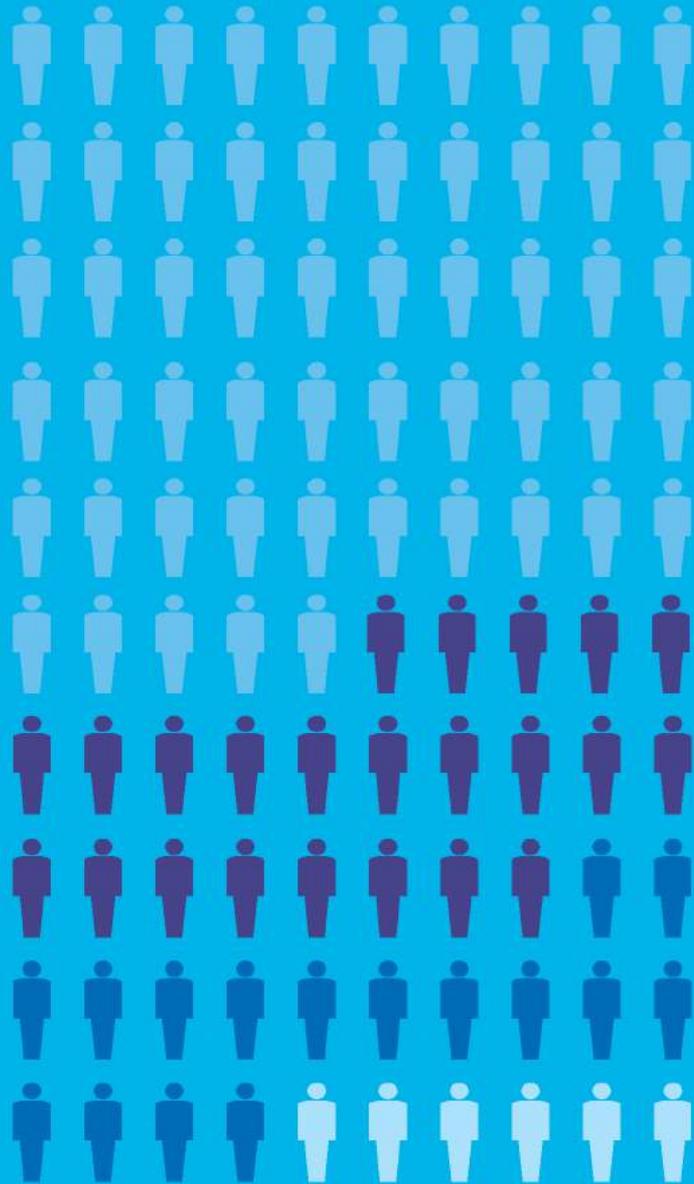
Iniciativa 6: Aumentar la capacidad de los aeropuertos.

Iniciativa 7: Mejorar las carreteras, puentes y pasos.

Ciudad **EQUITATIVA**

“La ciudad de Nueva York tendrá una economía inclusiva y equitativa que ofrezca empleos bien remunerados y oportunidades para que todos los neoyorquinos vivan con dignidad y seguridad”.

Casi la mitad de los residentes de Nueva York viven en o cerca de la pobreza



23,6%

cerca de la pobreza

15,8%

Pobreza

5,7%

Pobreza extrema

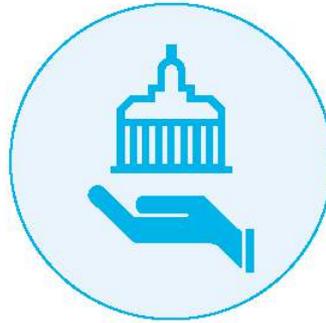
45,1%

Total

Objetivos



Infancia



**Gobierno
integrado**



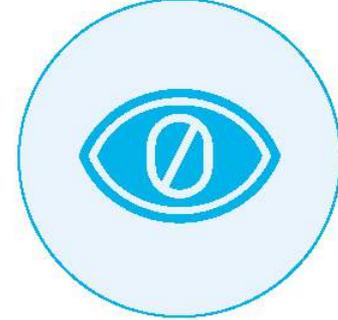
**Barrios sanos
Vida sana**



**Acceso a
sanidad**



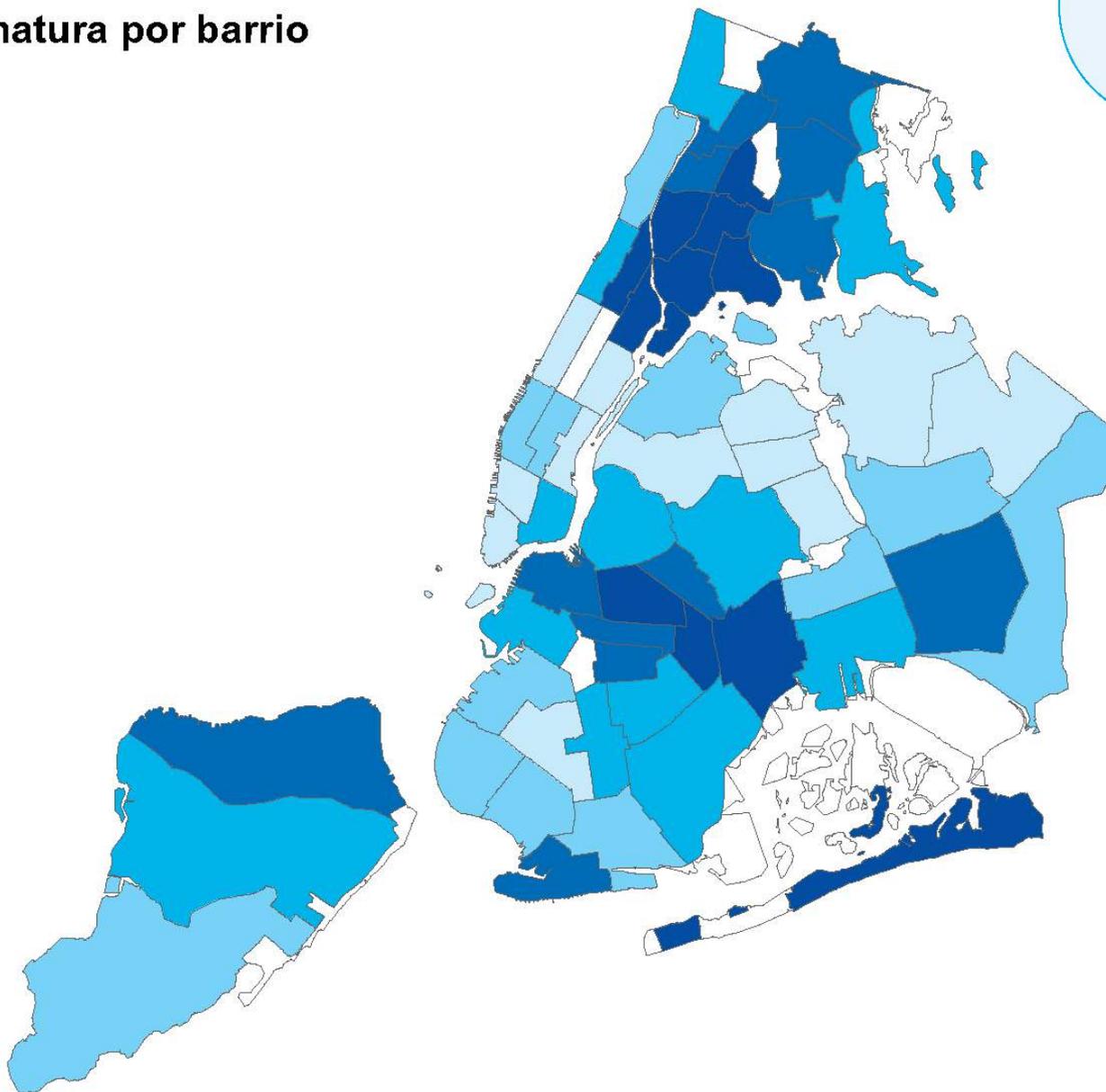
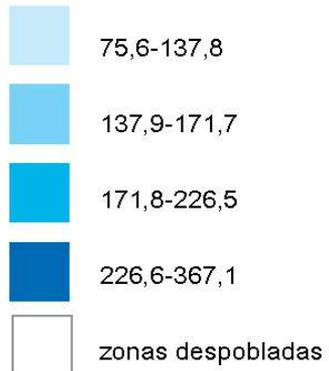
**Reforma
en justicia**



Visión cero

La muerte prematura por barrio

Tasa por 100.000



Tasa de mortalidad infantil por raza / origen étnico

Por cada 1.000 nacidos vivos, 2013



Iniciativa 1

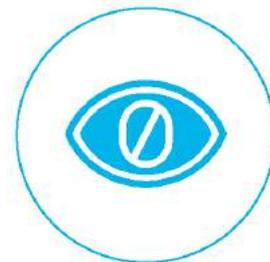
Nutrir y proteger a todos los bebés para que prosperen durante su primer año de vida y más allá.

Iniciativa 2

Jardines de infancia gratuitos, durante todo el día, para garantizar el acceso a la escuela primaria con una base sólida.

Iniciativa 3

Desarrollo de un plan integral de alta calidad para el cuidado de niños



las muertes de tránsito peatonal, 1984-2014





Iniciativa 1

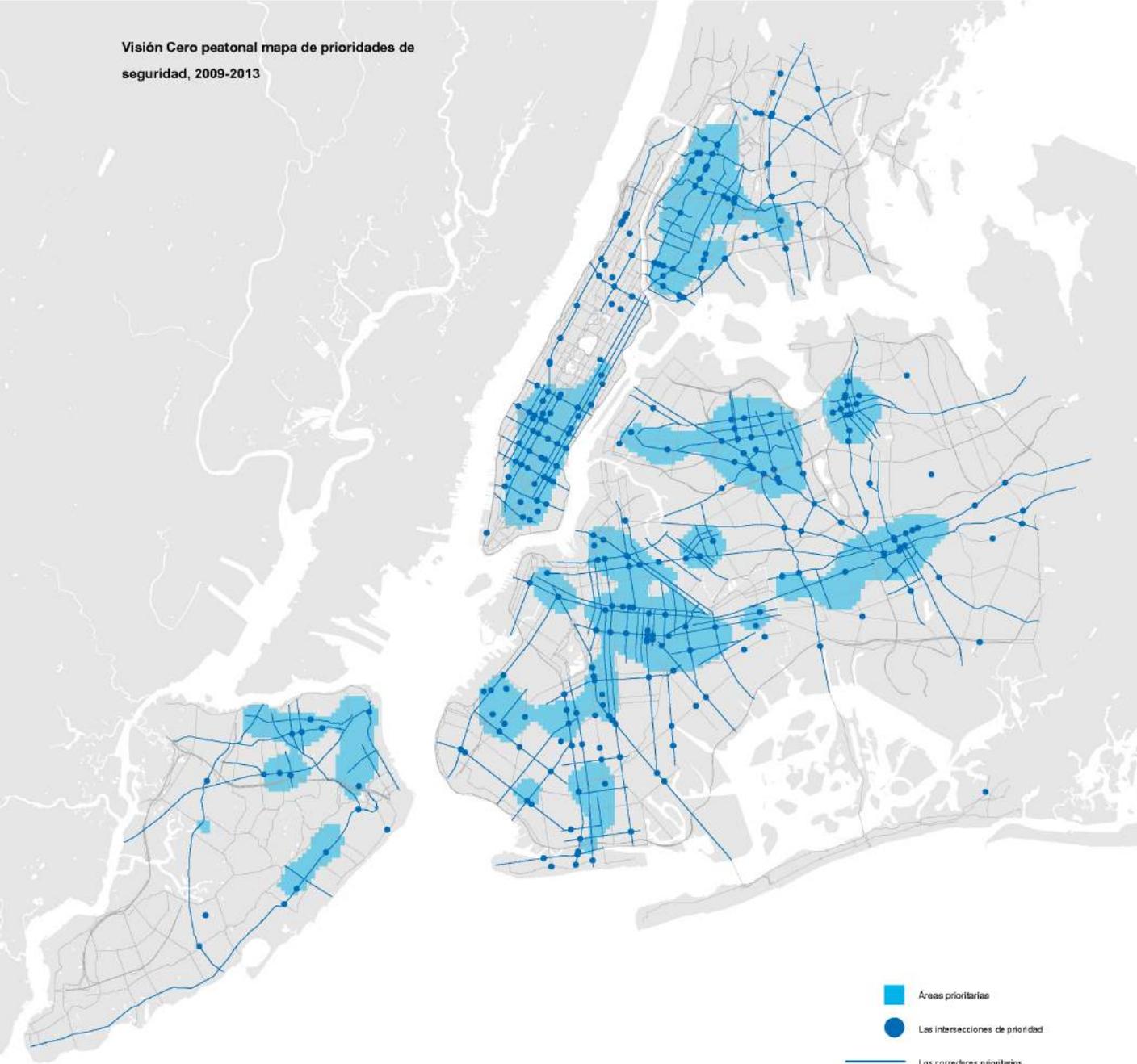
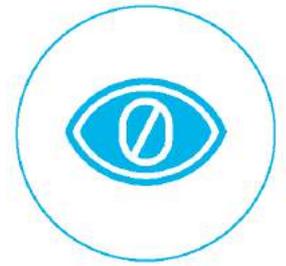
Continuar con la implementación del Plan de Acción Visión Cero

Iniciativa 2

Uso de los planes de acción de seguridad peatonal del municipio para guiar futuros proyectos de ingeniería y prioridades de aplicación.

Iniciativa 3

Transformar carreteras arteriales peligrosas en calles de Visión Cero



- Áreas prioritarias
- Las intersecciones de prioridad
- Los corredores prioritarios
- carreteras
- Las calles principales

Ciudad SOSTENIBLE

“La ciudad de Nueva York será la ciudad grande más sostenible del mundo y un líder global en la lucha contra el cambio climático”.

Objetivos



Reducción emisiones



Calidad del aire



Administración del agua



Cero residuos



Recuperación de espacios



Parques y recursos naturales

One City Built to Last



ENERGÍA

RESIDUOS

TRANSPORTE

EDIFICIOS

Passive House

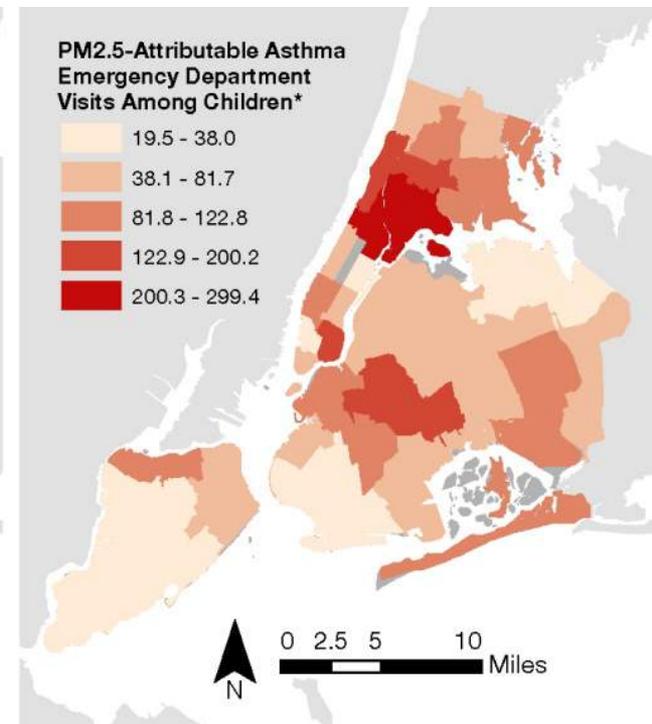
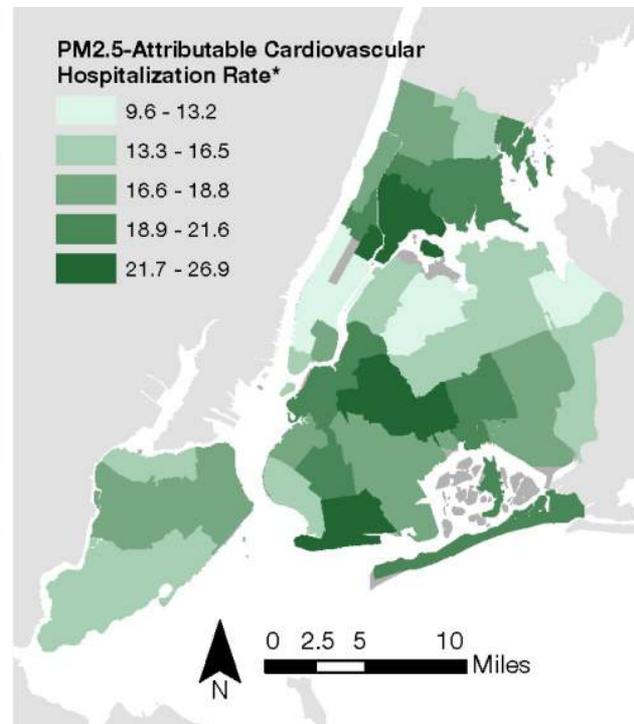
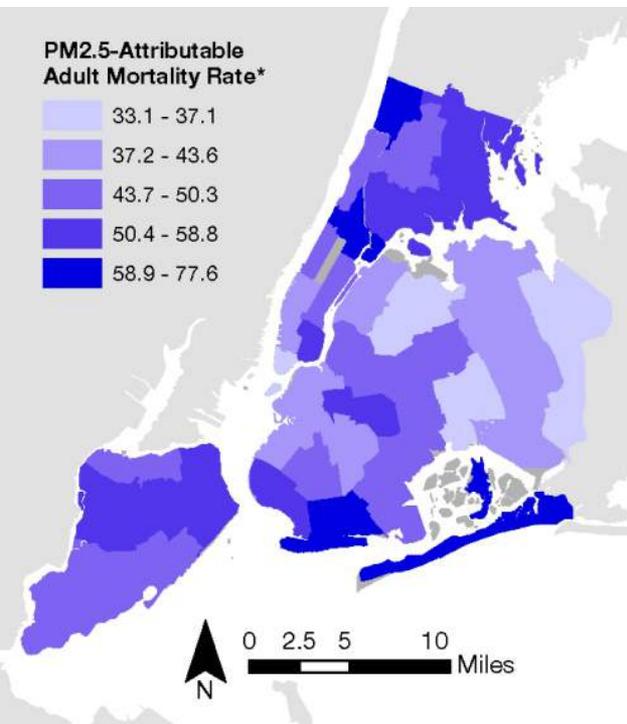
+

Sostenibilidad edificios
públicos



The City of New York
Mayor Bill de Blasio

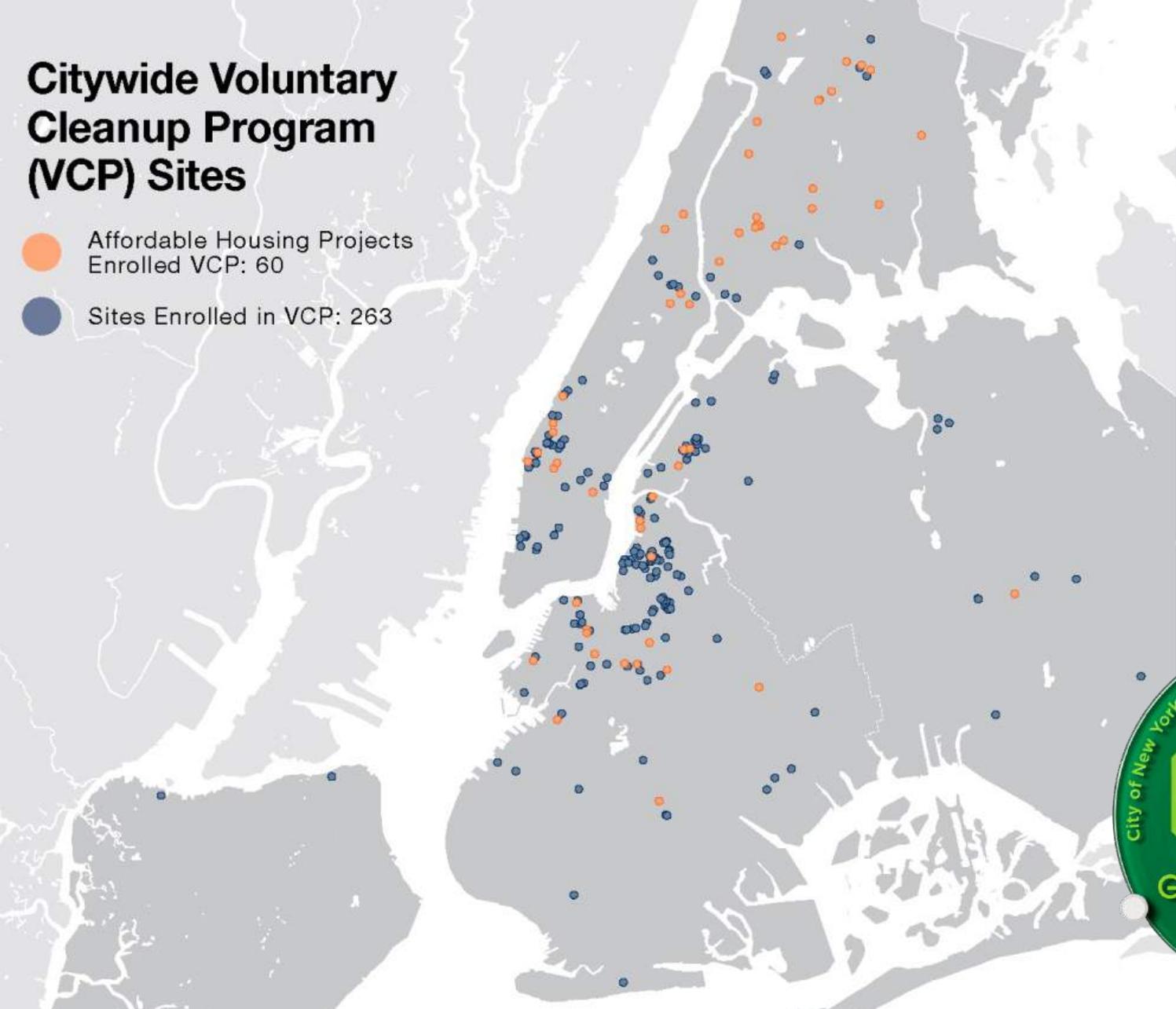
Mayor's Office of Long-Term Planning and Sustainability
Anthony Shorris, First Deputy Mayor



Mortalidad y morbilidad debidas a PM2.5 en Nueva York
Fuente: One New York

Citywide Voluntary Cleanup Program (VCP) Sites

-  Affordable Housing Projects Enrolled VCP: 60
-  Sites Enrolled in VCP: 263



Mapa voluntariado del Programa de Limpieza
Fuente: One New York

Certificación NYC Green Property
Fuente: <http://www.nyc.gov>

PARKS WITHOUT BORDERS



Entradas



Mobiliario



Pavimentos



Actividades



Vegetación



Límites



Propuesta de mejora de parques

Fuente: web NYC Parks

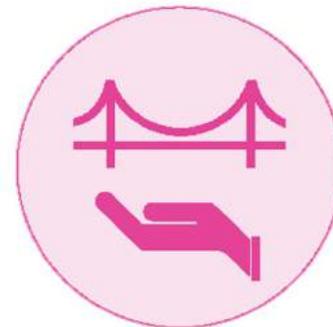
Ciudad RESILIENTE

“Nuestros vecindarios, economía y servicios públicos estarán listos para resistir y emerger más fuerte de los impactos del cambio climático y otras amenazas”.

Objetivos



Barrios



Infraestructuras



Edificios



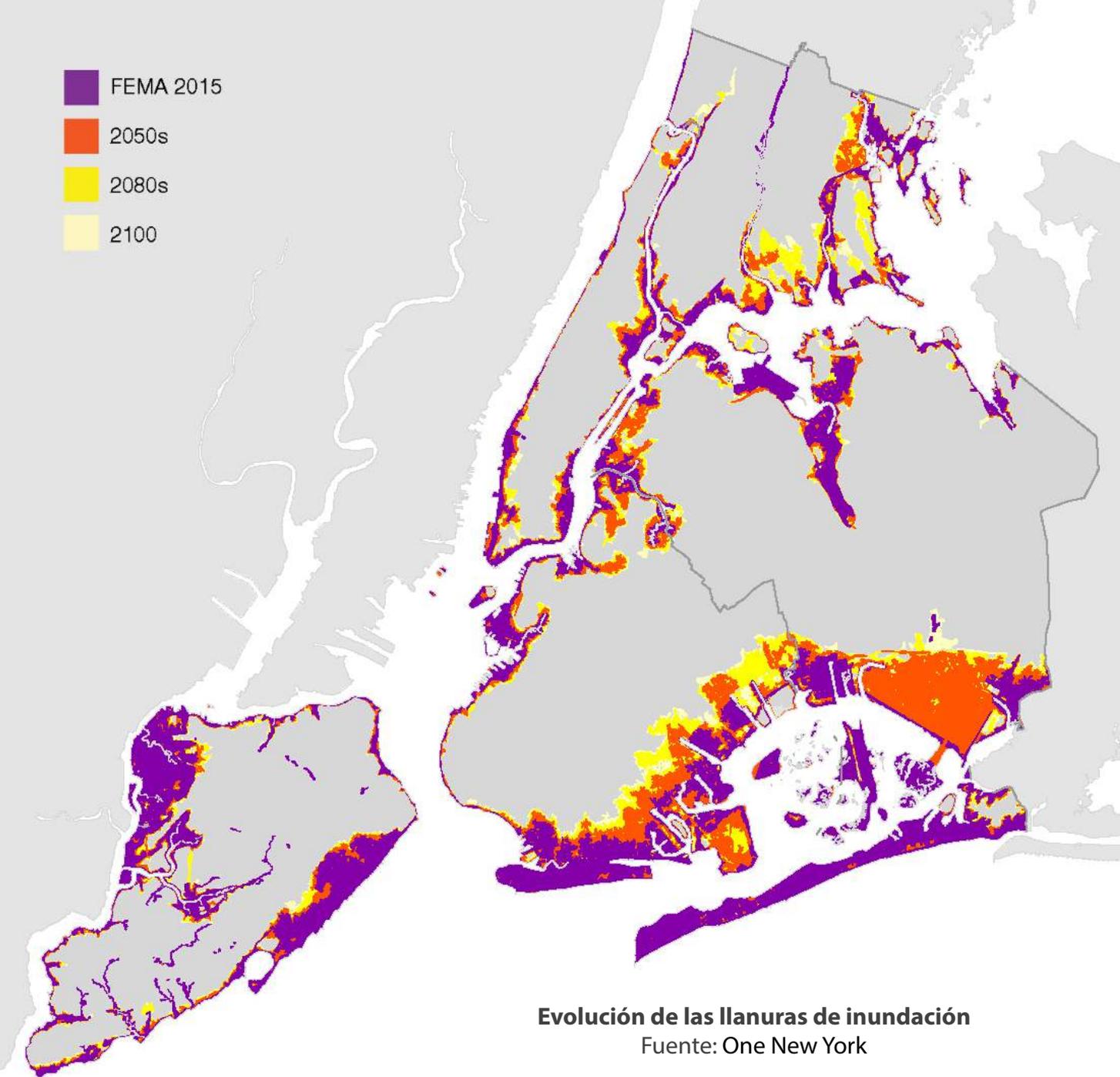
Defensa costera

Antecedentes

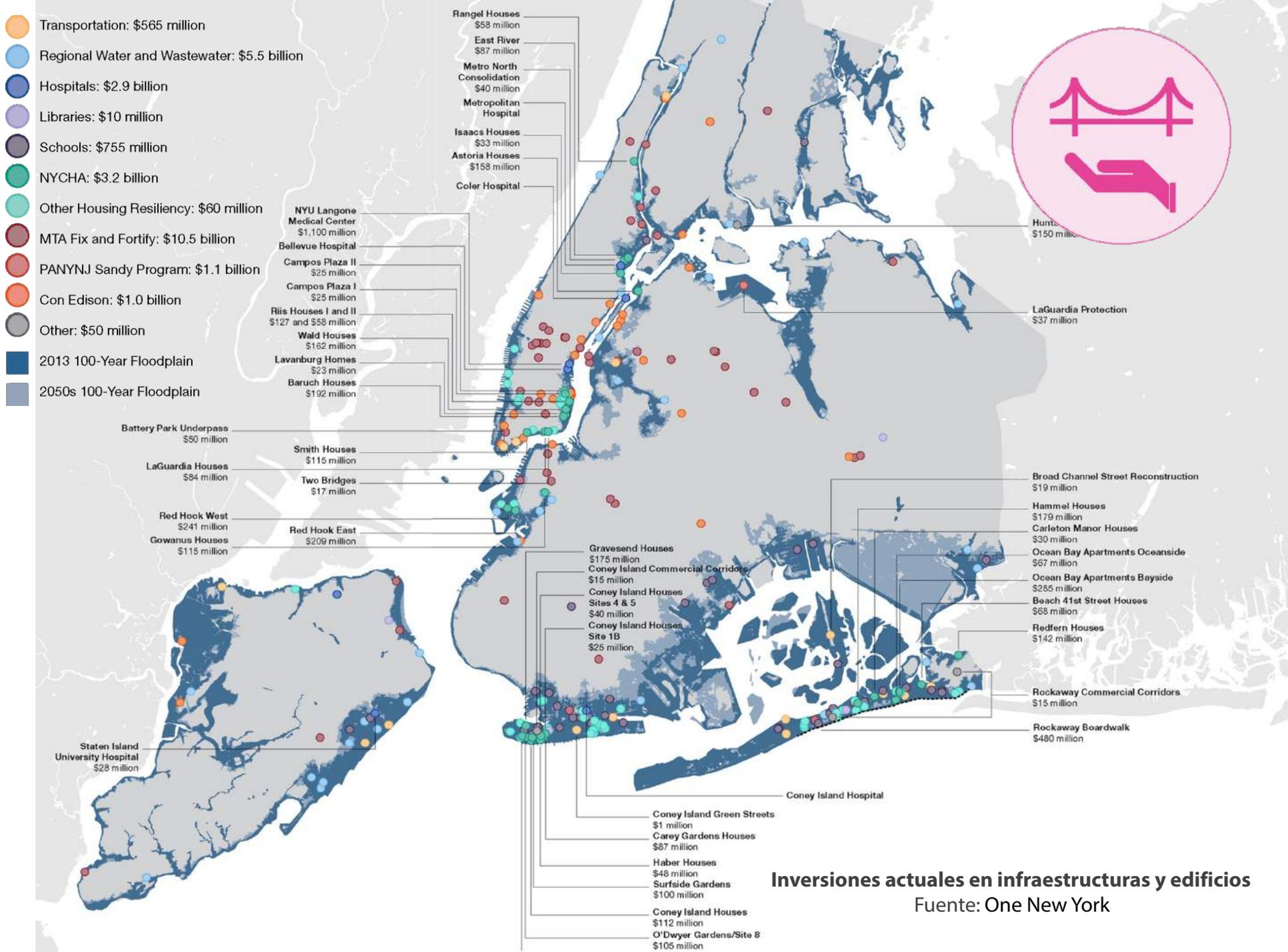


ONE CITY, REBUILDING TOGETHER

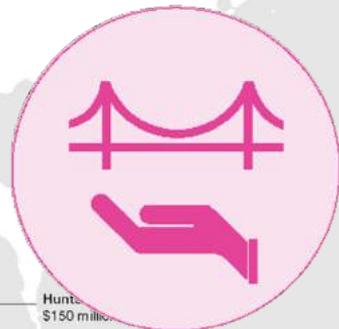
A Report on the City of New York's Response to Hurricane Sandy and the Path Forward



Evolución de las llanuras de inundación
Fuente: One New York



- Transportation: \$565 million
- Regional Water and Wastewater: \$5.5 billion
- Hospitals: \$2.9 billion
- Libraries: \$10 million
- Schools: \$755 million
- NYCHA: \$3.2 billion
- Other Housing Resiliency: \$60 million
- MTA Fix and Fortify: \$10.5 billion
- PANYNJ Sandy Program: \$1.1 billion
- Con Edison: \$1.0 billion
- Other: \$50 million
- 2013 100-Year Floodplain
- 2050s 100-Year Floodplain



- Rangel Houses \$58 million
- East River \$87 million
- Metro North Consolidation \$40 million
- Metropolitan Hospital
- Isaacs Houses \$33 million
- Astoria Houses \$158 million
- Coler Hospital

- NYU Langone Medical Center \$1,100 million
- Bellevue Hospital
- Campos Plaza II \$25 million
- Campos Plaza I \$25 million
- Riis Houses I and II \$127 and \$58 million
- Wald Houses \$162 million
- Lavanburg Homes \$23 million
- Baruch Houses \$192 million

- Battery Park Underpass \$50 million
- LaGuardia Houses \$84 million
- Red Hook West \$241 million
- Gowanus Houses \$115 million
- Smith Houses \$115 million
- Two Bridges \$17 million
- Red Hook East \$209 million

Staten Island University Hospital \$28 million

- Gravesend Houses \$175 million
- Coney Island Commercial Corridor \$15 million
- Coney Island Houses Sites 4 & 5 \$40 million
- Coney Island Houses Site 1B \$25 million

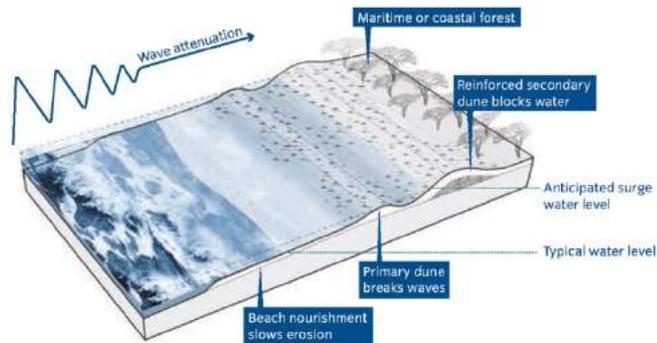
- Broad Channel Street Reconstruction \$19 million
- Hammel Houses \$179 million
- Carleton Manor Houses \$30 million
- Ocean Bay Apartments Oceanside \$67 million
- Ocean Bay Apartments Bayside \$285 million
- Beach 41st Street Houses \$68 million
- Redfern Houses \$142 million
- Rockaway Commercial Corridors \$15 million
- Rockaway Boardwalk \$480 million

- Coney Island Hospital
- Coney Island Green Streets \$1 million
- Carey Gardens Houses \$87 million
- Haber Houses \$48 million
- Surfside Gardens \$100 million
- Coney Island Houses \$112 million
- O'Dwyer Gardens/Site 8 \$105 million

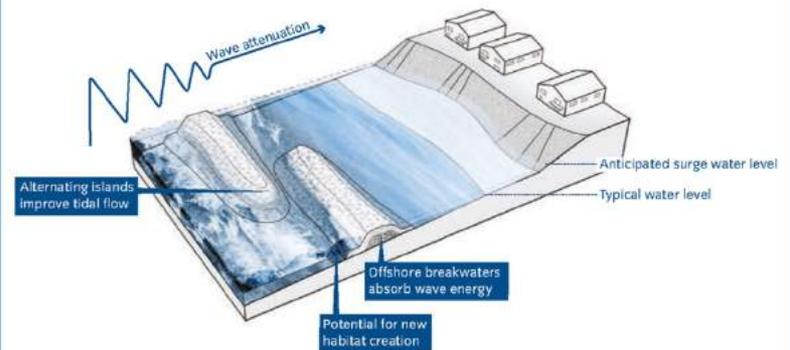
Inversiones actuales en infraestructuras y edificios
Fuente: One New York



Primary and Secondary Dune System



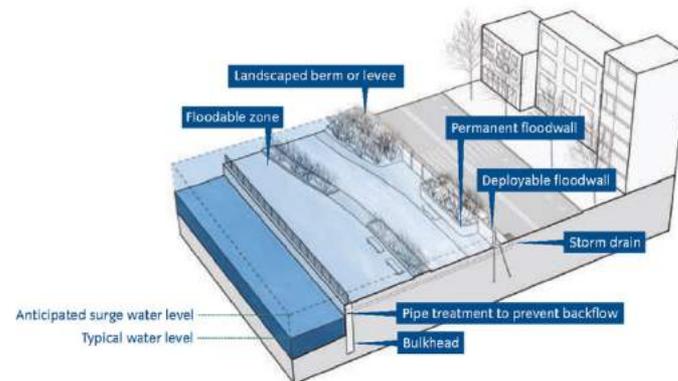
Offshore Breakwaters



Wetlands with Wave Attenuation



Integrated Flood Protection System



CONCLUSIONES

- Estudio de gran variedad de ámbitos, a nivel urbanístico y social.
- Obtención de resultados actuales, a corto y medio plazo.
- Iniciativas y concienciación social a través de la participación ciudadana.
- Visión política y utópica.
- Poca concreción en las propuestas presentadas.
- Algunas iniciativas son contrarias a un modelo sostenible.

Bibliografía

- + http://web.mta.info/capital/pdf/WEB2015-2019Program_reduced.pdf
- + <https://www.nycgovparks.org/about/framework-for-an-equitable-future/community-parks-initiative>
- + <http://www.un.org/climatechange/summit/index.html>
- + www.nyc.gov/html/planyc/
- + <http://www.nyc.gov/html/visionzero/pdf/nyc-vision-zero-action-plan.pdf>