

L1. Planes y Proyectos en Términos de Sostenibilidad

Copenhague 2025 y el Fingerplan

- Laboratorio de Urbanismo Sostenible -

Laura García Rodríguez,

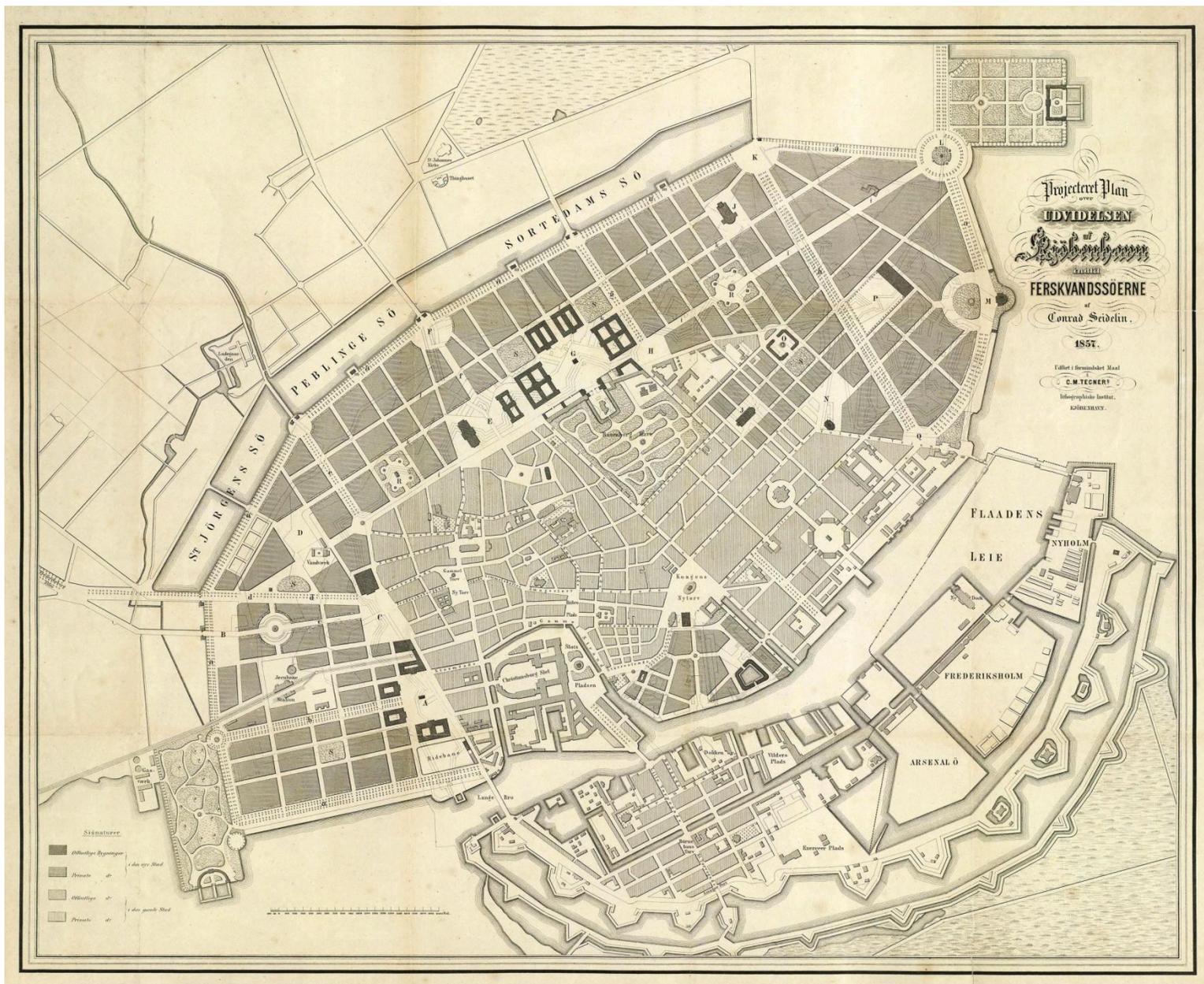
Desirée González Mata

Jorge López González

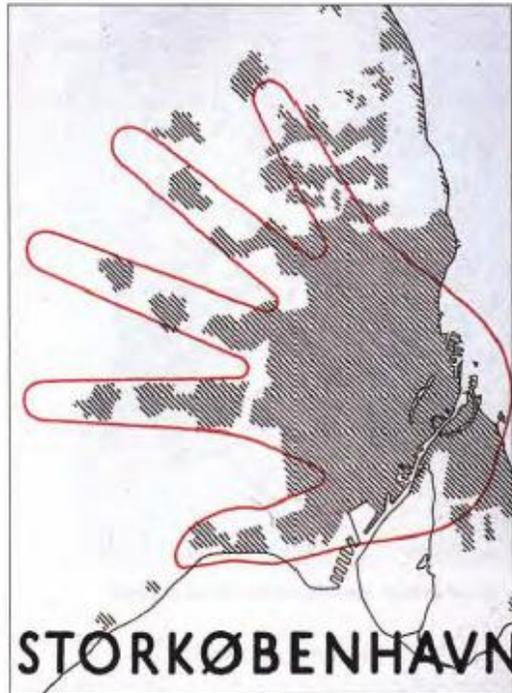
Sergio Sánchez Vizcaino

- Máster Habilitante Arquitectura 2017/2018 -

Finger Plan Copenhagen



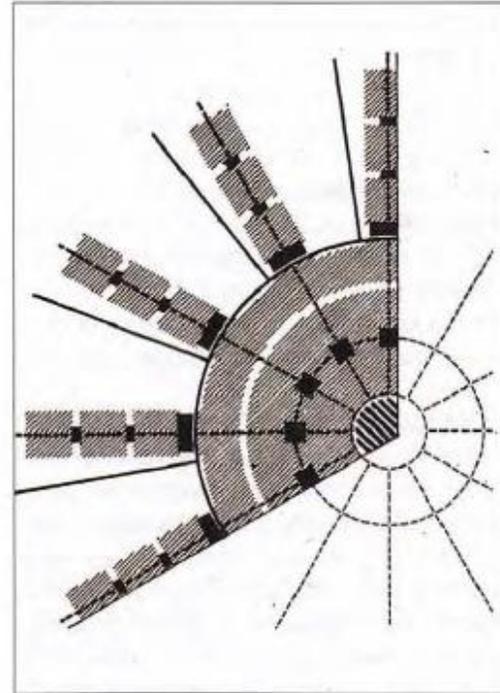
Copenhagen 1857



Cubierta de la memoria del plan 1947

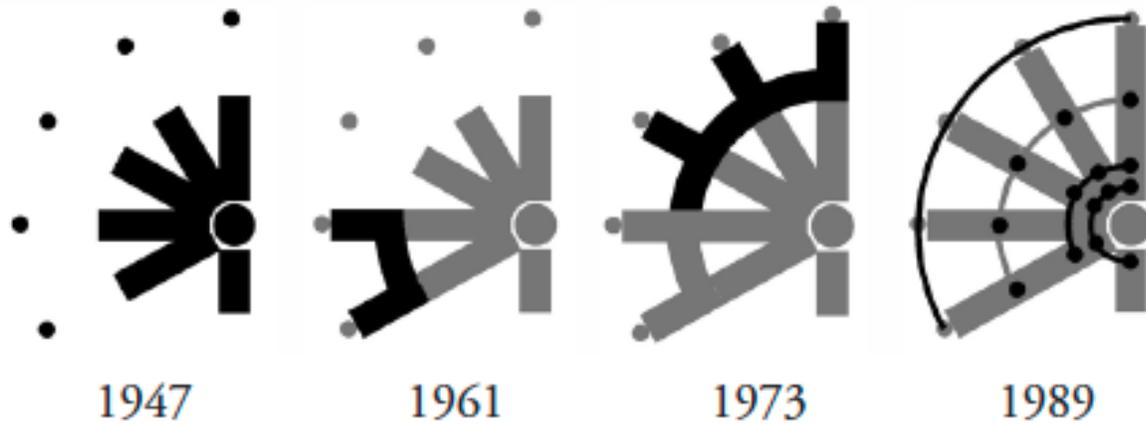


Extensión del área urbana en 1947



Localización de zonas industriales en relación con la forma urbana propuesta en 1947

1947 primer borrador del Finger Plan

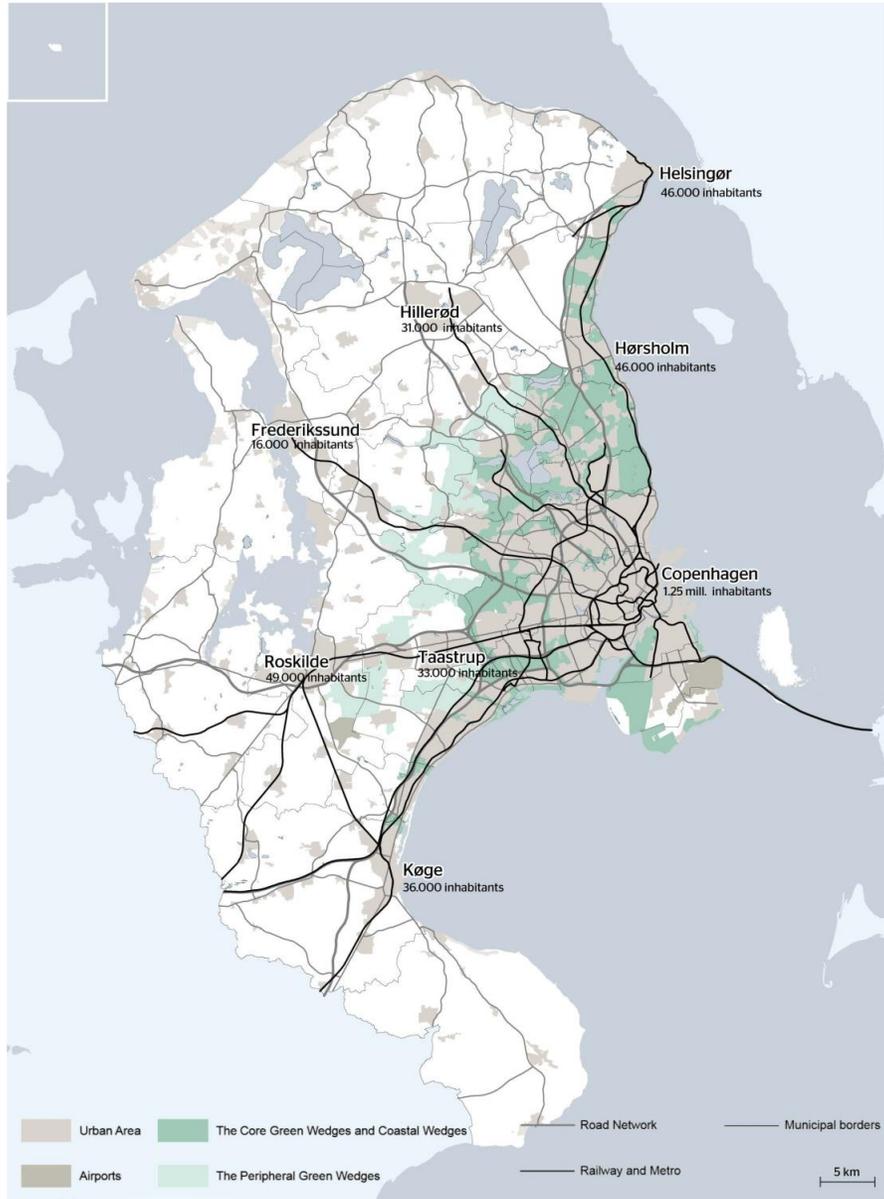


1947 Finger Plan elaborado y aprobado

1961 Ampliación de los dos dedos oeste

1973 Ley Parlamentaria de planeamiento. Ampliación del resto de dedos y conexión de todos ellos.

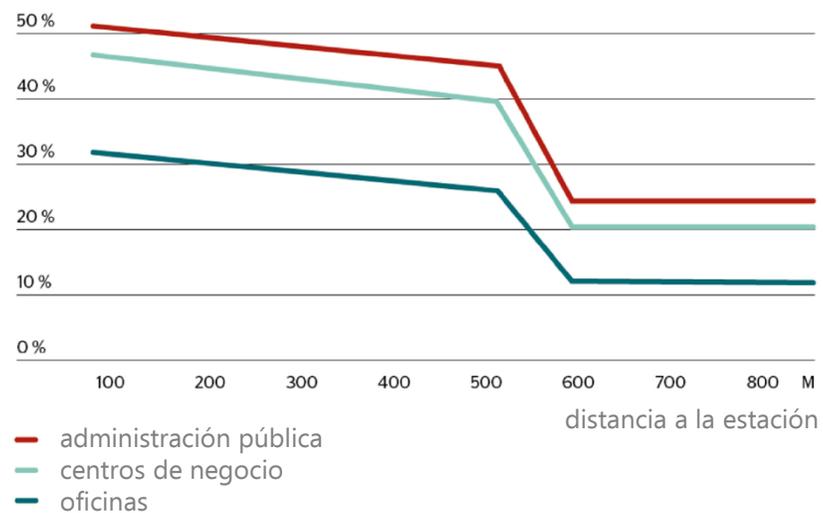
1989 El desarrollo pasa de ampliación a mejora. Prioridad al transporte público, idea de compactación.



Plaza Kongens Have (zona verde urbana)



Vestscoen (cuña verde suburbana)



Área próxima a la estación de Nørrebro

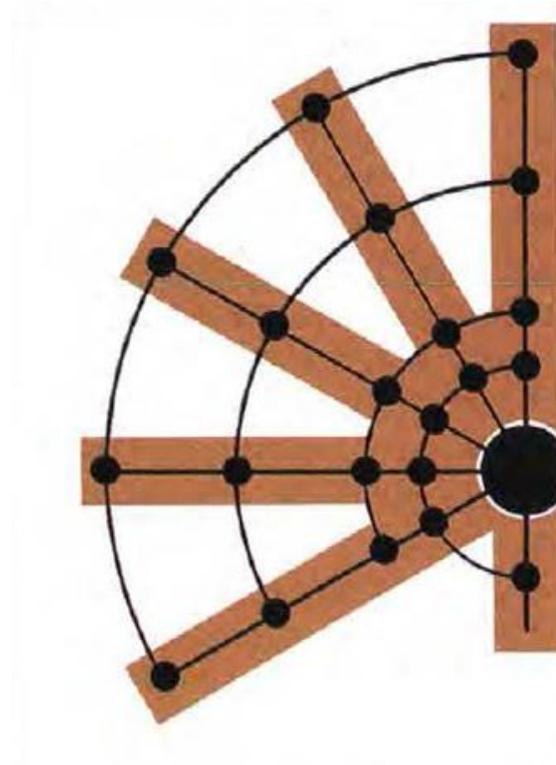
Mixed use. Barrios suburbanos.



Barrio de Søborg

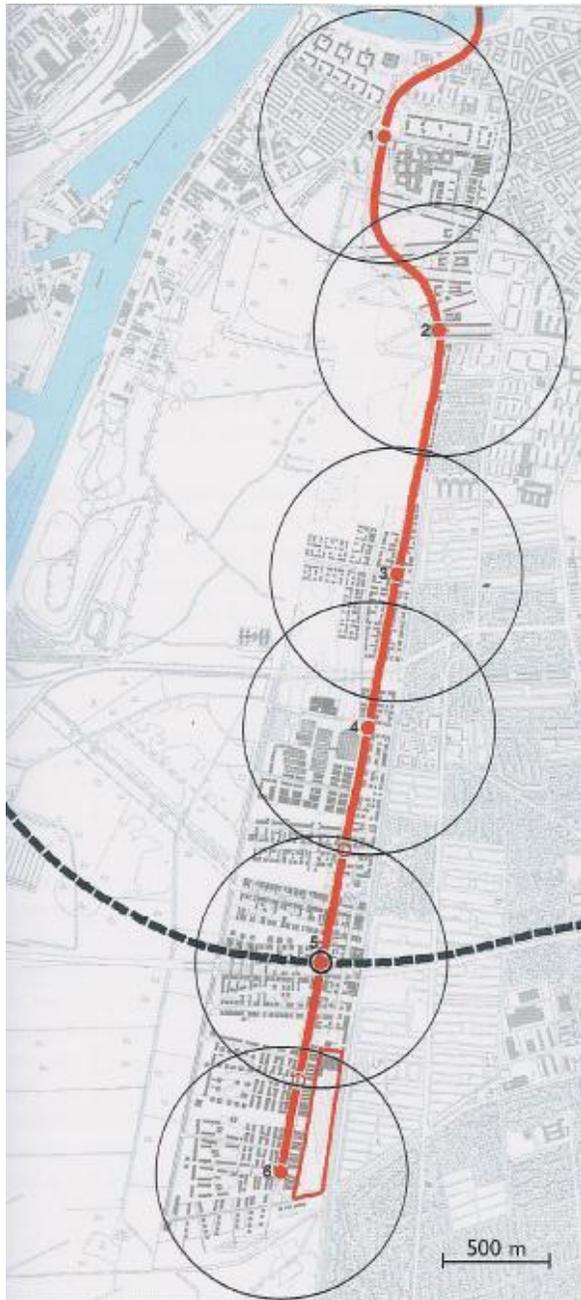


Nodos de transporte público



Conexiones radiales que intersecan con los "dedos"

- Un plan que complementa las conexiones existentes con otras nuevas
- Red de transporte que consigue un desplazamiento de las afueras al centro en 45 minutos
- Líneas de transporte radiales que intersecan los ejes



Trayectoria metro Ørestad



Red de carriles bici

Transporte público.
Metro y Bicicleta.

- "Línea de la ciudad"
- Localización céntrica
- Potenciar la bicicleta

Simultaneidad de transporte. Carriles bici.



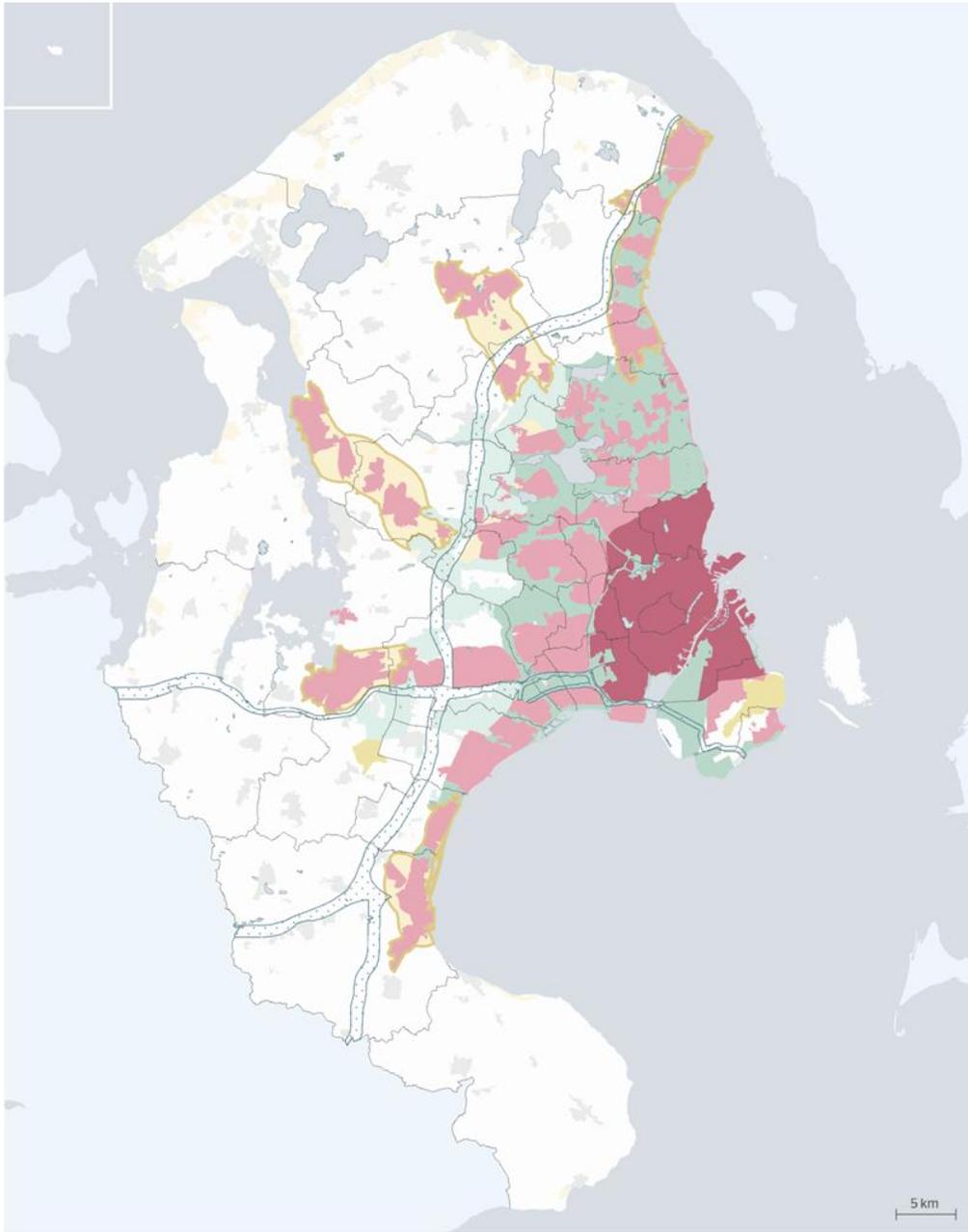
Simultaneidad del transporte público, privado y peatonal



Puente Cykelslangen. (DISSING+WEITLING , 220 x 4,6 m)



Perfil metálico para transporte de la bici



Corredor de transporte; Desarrollo del proyecto.

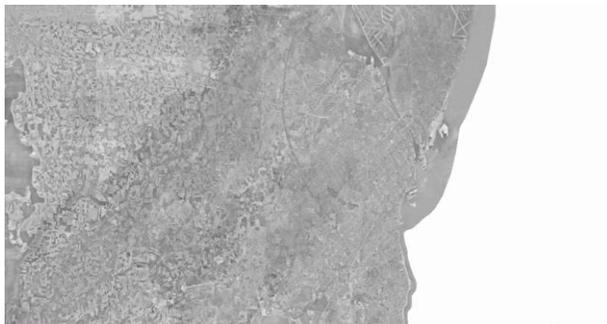
Corredores de Transporte.



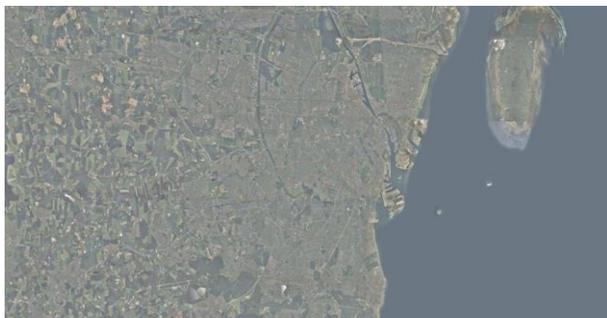
Corredores de transporte, áreas reservadas.



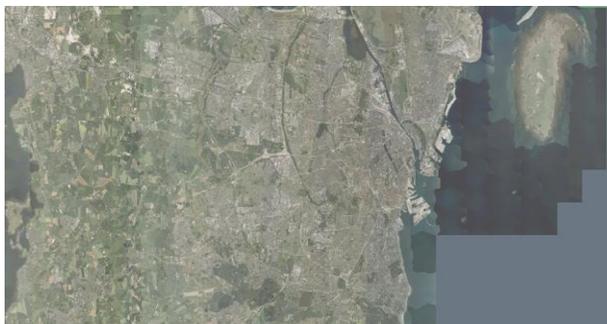
Copenhagen 1945



Copenhagen 1954



Copenhagen 1995



Copenhagen 2016

Velocidad de transporte. Ubicaciones.

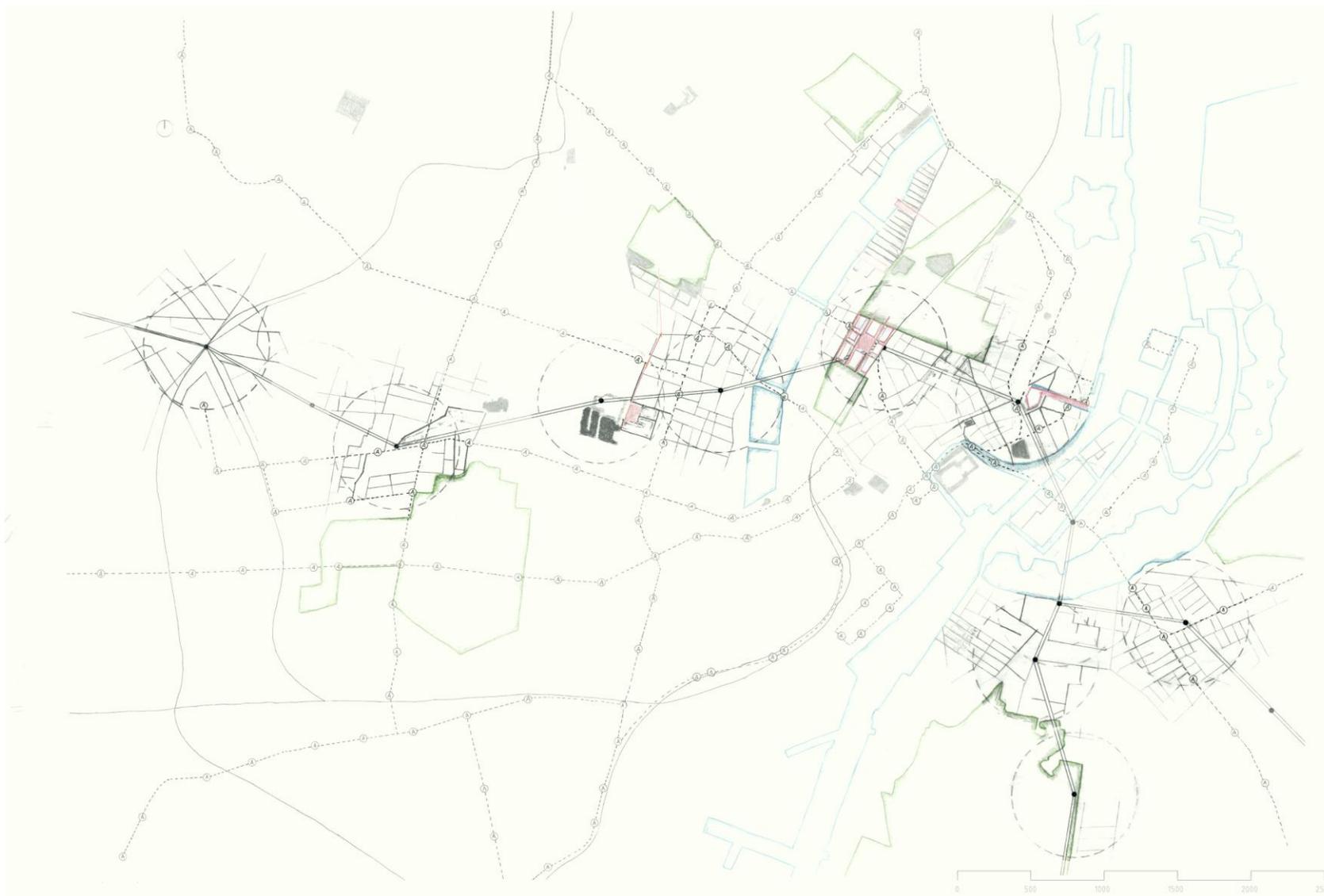


- Multimodalidad
- Transporte lento; Compactación
- Ubicaciones atractivas

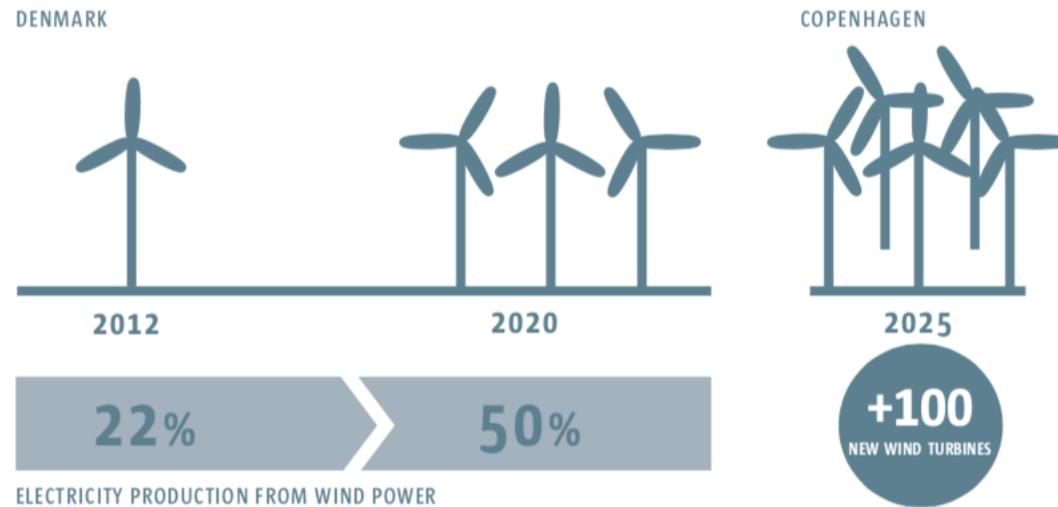
Copenhagen 2025



- Copenhague 2025: primera capital neutra en consumo de carbono
 - Previo a 2005: reducción del 20%
 - De 2005 a 2015: bajada del 20%
- Más de 50 iniciativas para llegar a un consumo nulo de carbono
- Seis pilares fundamentales: Proyectos FARO

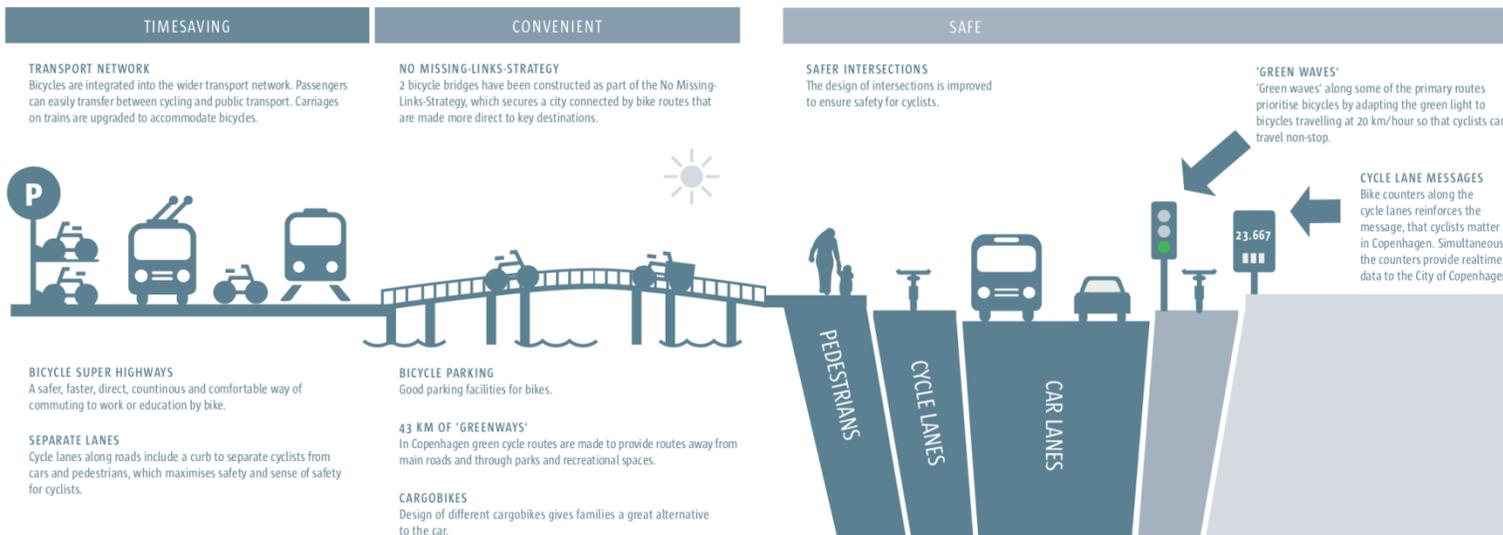


- Concentrar usos en pos de fomentar la movilidad a través del transporte público o a pie para consumir el suelo de manera razonable.



- Supone un 75% de la reducción de la huella de CO₂.
- Reorientar el consumo de energía fósil hacia la energía renovable y mejorar el rendimiento de ésta (parques eólicos, geotermia, biomasa, etc.)
- Proponer iniciativas que reduzcan el gasto energético.

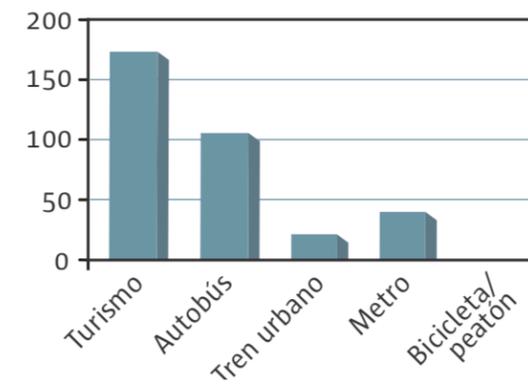
DESIGNING A CITY FOR CYCLISTS



- No hay planes de que los copenaguenses vayan a adquirir menos coches en los próximos años.
- Fomentar la peatonalidad y el transporte en bici mejorando sus infraestructuras, a la par que mejorando las redes de transporte.
- Aprovechar el exceso de producción de energía eólica y transformarlo en acumuladores destinados a abastecer el transporte privado sostenible.

EMISIONES DE CO₂ POR PERSONA Y KM DE TRANSPORTE

Gramos de CO₂



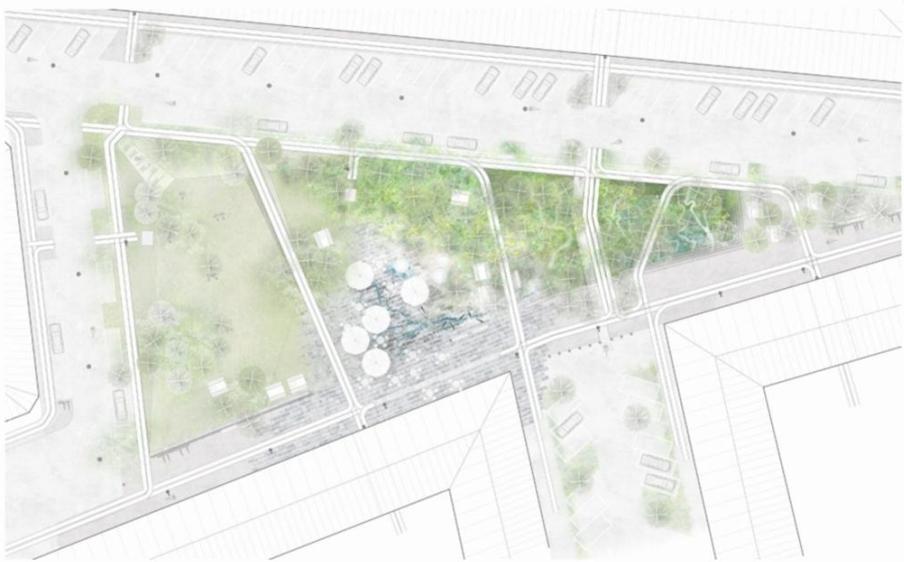


- Imponer como requisito el ahorro energético promoviéndolo en inmuebles de alquiler haciendo campañas de asesoramiento, mapeos termográficos, etc.



- Campaña de concienciación para educar a una generación futura consciente del clima a la hora de encender la luz, calefacción, hacer la compra, el transporte público, etc.

6. Clima del futuro



- Prepararse para las inclemencias del mañana, mediante métodos de desviación de aguas, mayores zonas verdes, etc.
- Parques de bolsillo: pequeñas zonas verdes que ayuden a refrescar en días calurosos y recoger el agua en días de lluvia.

- *CPH2025. Plan Climático de Copenhague 2025*, Ayuntamiento de Copenhague. Fuente: *stateofgreen.com*
- *The Finger Plan. Una estrategia para el desarrollo del área metropolitana de Copenhague. 2015*. Ministerio danés del medio ambiente. Agencia de la naturaleza
- *Desarrollo urbanístico y calidad de vida en Copenhague: El caso de Ørestad. 2012*. Eloisa Balaguer
- *Copenhague, anatomía urbana a gran escala. Una ciudad armoniosa concebida como una mano abierta. Revista. Dan Christensen*