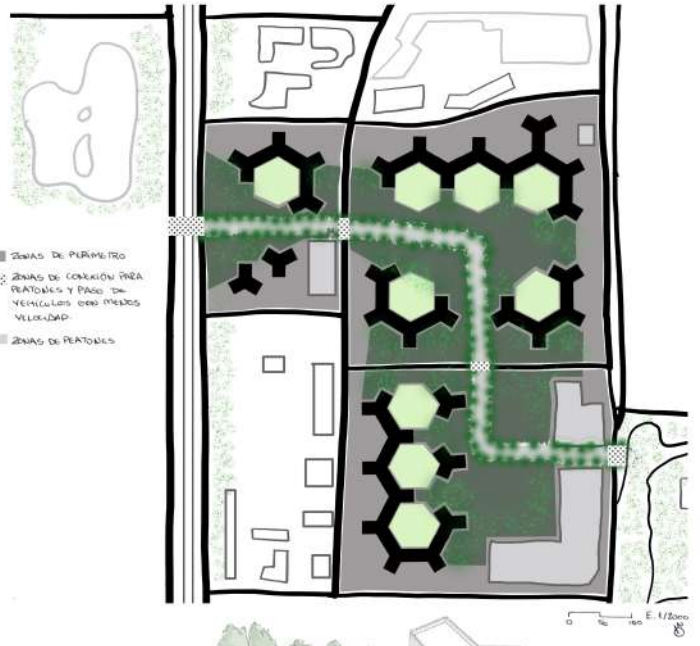
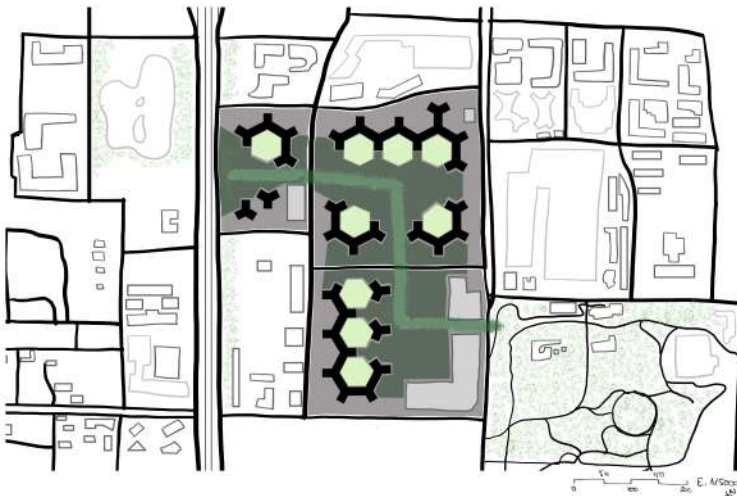
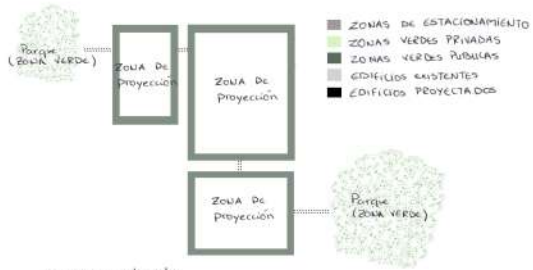


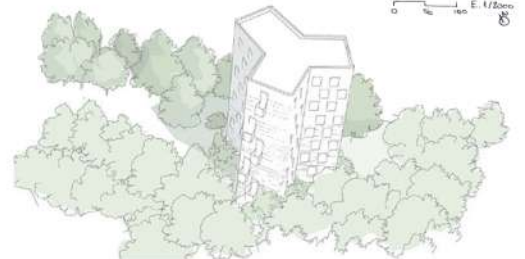
2050 PEKIN PROJECT



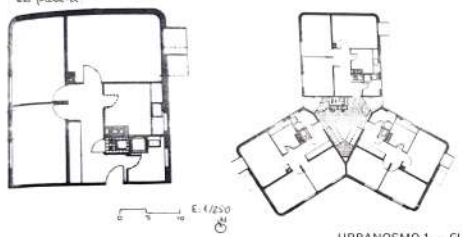
- ZONAS DE PERÍMETRO
- ▨ ZONAS DE CONEXIÓN PARA PEATONES Y PASO DE VEHÍCULOS CON MENOR VELOCIDAD
- ZONAS DE PEATONES



- ZONAS DE ESTACIONAMIENTO
- ZONAS VERDES PRIVADAS
- ZONAS VERDES PÚBLICAS
- EDIFICIOS EXISTENTES
- EDIFICIOS PROYECTADOS



Tipologías de Viviendas en Planta



ESTRATEGIA DE LA IDEA DEL PROYECTO:
 Desde la zona verde del parque, con la zona verde del "alto comercio", tomando en cuenta los puntos de conexión "Las curvaturas".

EL PROYECTO RESUELVE LOS BORDES DE LAS PARCELAS, PARA GANAR ZONAS DE PASO AGRADABLES Y ZONAS VERDES, ASÍ QUE SEA LA IDEA DEL PROYECTO CONECTAR AMBAS ZONAS VERDES. INTEGRANDO EN SI LOS EDIFICIOS SINGULARES IMPORTANTES DE LAS MANZANAS. EN ESTE CASO, LAS OFICINAS. TAMBIÉN SE HA PENSADO EN LOS VEHÍCULOS DE MANERA QUE SE ACERCAN Y ATRAVESAN EL VIVIARIO CON BAJA VELOCIDAD.