Alla Commissione Funzionamento

e Valutazione Didattica di Facoltà

Richiesta approvazione Altre Attività Formative

(campi obbligatori)

**titolo: ”TESTACCIO: SPAZIO PUBBLICO DI PROSSIMITA’, UN SISTEMA CHE MISURA 5 MINUTI”**

**proponente / referente[[1]](#footnote-1)**: Arch. Fabio Martellino/Prof. Arch. Francesco Cellini

**studenti ammessi[[2]](#footnote-2):** max 10

**crediti formativi[[3]](#footnote-3):** 4

**periodo:** da 05/05/2014 al 10/05/2014

**riscontro richiesto:** produzione di un pannello in formato libero descrittivo dell’idea progettuale. Questa potrà essere espressa, ad esito di una percorrenza e mappatura dei luoghi, attraverso la sua rappresentazione con testi e grafici, ovvero potrà anche consistere nella realizzazione materiale di un’istallazione, mirata all’individuazione e/o caratterizzazione di una spazialità urbana e/o di percorrenze alternative.

Tutto il materiale prodotto dovrà avere una definizione utile alla realizzazione della pubblicazione riepilogativa delle attività del workshop.

Ai partecipanti è inoltre richiesta la partecipazione alle conferenze che saranno integrate nel programma del Workshop.

**Testo descrittivo dell'attività:**

Il workshop di progettazione urbana GRRM, come sempre organizzato congiuntamente alla Facoltà E.T.S.A., con il coinvolgimento del Dipartimento di Urbanistica dell’Universidad de Granada, è ormai giunto alla sua 11 edizione. La caratteristica fondante del workshop GRRM è quella di proporre e sviluppare temi progettuali che indaghino le tematiche relative allo sviluppo contemporaneo del “contesto città”. Quest’anno, nella tappa romana, si propone di lavorare sul quartiere Testaccio, in particolare negli ambiti dei blocchi a corte e nelle aree di frontiera del quartiere. L’obiettivo è quello di indagare le potenzialità dello spazio pubblico, individuando un sistema di pedonalizzazione basato su un rapporto di prossimità, ovvero il collegamento di infrastrutture, servizi e spazi pedonali in una distanza percorribile in 5 minuti. Tale rapporto di prossimità tende a realizzare una sorta di rete sociale, anche attraverso l’uso informale dello spazio. Il sistema di spazialità pedonali infatti, tenderà a collegare tutti gli elementi sopra citati, e primariamente le scuole, determinando percorsi protetti che la comunità locale potrà facilmente riconoscere e far propri attraverso un utilizzo quotidiano.

Il sistema che si immagina di progettare mirerà all’individuazione di percorrenze alternative alla griglia di percorsi, che normalmente articola il tessuto urbano rispetto ad esigenze trasportistiche o prima ancora di distribuzione urbanistica del fondiario. Il sistema pedonale di prossimità tenderà ad essere “sovrapposto ed obliquo”, rispetto al contesto costruito, individuando ogni polarità (scuole, metro, servizi, spazi aperti) che potrebbe essere coinvolta quale meta e/o punto di passaggio, in una locale ridefinizione delle spazialità esistenti.

Il workshop è da sempre organizzato come un gemellaggio fra le due scuole, pertanto a tutti gli studenti partecipanti si chiede la disponibilità ad ospitare i colleghi della ETSA de Granada.

1. Deve essere indicato un docente della Facoltà che tenga un registro partecipanti e certifichi l'attività. [↑](#footnote-ref-1)
2. Numero partecipanti (min e/o max); competenze richieste, anno di corso per cui l'attività è consigliata [↑](#footnote-ref-2)
3. 1 CFU= 25 ore di impegno per lo studente. [↑](#footnote-ref-3)