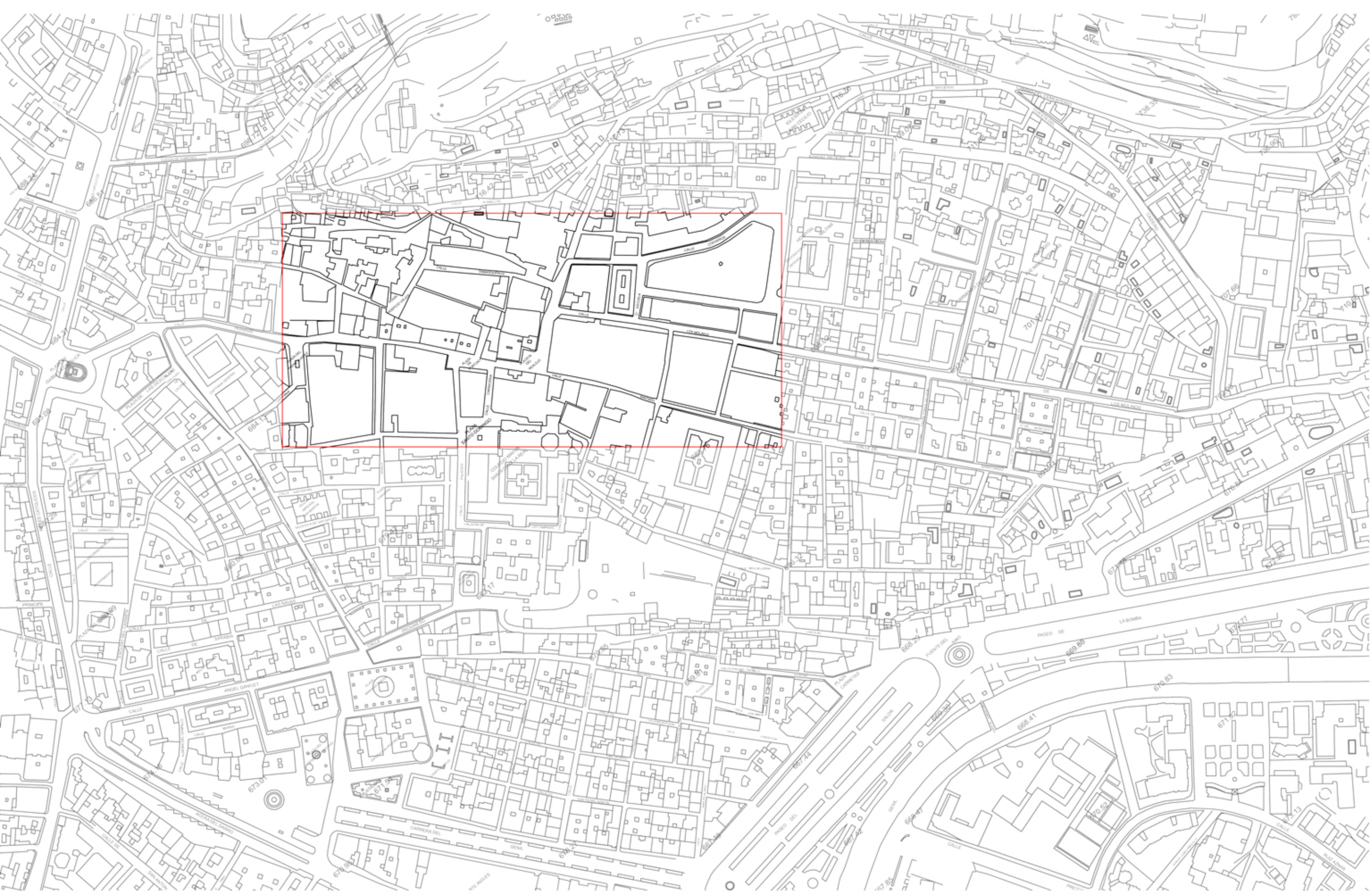


— vía peatonal — vía vehicular — dirección vehicular Plano de la zona de intervención E=1:500



Plano del barrio del Realejo E=1:3000

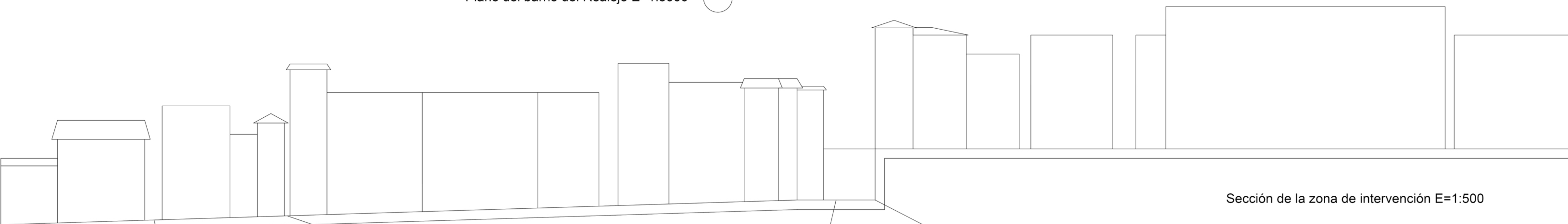
#### PROPUESTA PARA LA MEJORA URBANA EN EL BARRIO DEL REALEJO

Después del análisis previo al barrio, tanto topográfico, callejero y humano, se llega a la conclusión de que el principal problema por solucionar en el eje Pavaneras-Santa Escolástica-Molinos es la circulación, donde se entorpece tanto a nivel vehicular como a nivel peatonal.

Nos encontramos en el Realejo, un barrio que forma parte del casco antiguo de la ciudad de Granada por lo que nos topamos con esquinas vacías, calles que se estrechan omitiendo el derecho del paso peatonal, rincones sin continuidad ni sentido alguno... Por ello el cambio a realizar va dirigido principalmente a los transeúntes que caminan con miedo a que un coche los atropelle, con prisas y sin realmente disfrutar de los encantos de este barrio.

La intervención consta de dos tramos peatonales, para ello se ha estudiado la circulación viaria y reconducido por otras calles para librar gran parte del eje a la actividad humana, recogiendo plazas, negocios, cafés, restaurantes... Para ello se realizarán los siguientes cambios:

1. Una clara entrada vehicular desde la calle Pavaneras a la sede de la capitania en la plaza del Padre Suárez.
2. El primer tramo peatonal que empieza desde donde corta la calle Santa Escolástica con la Plaza de los Girones, hasta la Plaza Fortuny y la calle Portería de Santo Domingo.
3. Una vía vehicular que viene desde la calle Santiago y baja por la Plaza Fortuny, donde se estrecha la acera izquierda para llevar la terraza del bar a la acera derecha.
4. El segundo tramo peatonal que incluye la plaza del Realejo, la cuesta del Realejo delimitando con la calle Damasqueros, hasta el cruce de calle Molinos con la calle Campo del Príncipe.



Sección de la zona de intervención E=1:500

- Zona peatonal
- Zona vehicular

