

2.2 Trazados y arquitecturas



Escala 1/5000

Patrones de Densidad de Tráfico:

Densidad Alta: Las áreas con la mayor densidad de tráfico parecen concentrarse en las vías principales, particularmente en los ejes centrales que atraviesan la ciudad en sentido longitudinal. Este patrón sugiere que estas rutas son el principal conector entre distintas áreas de la ciudad, y concentran la mayor parte del flujo vehicular.

Densidad Media: Las vías con densidad media se encuentran distribuidas de forma más dispersa y en zonas adyacentes a las principales arterias. Estas vías sirven como conectores secundarios entre áreas residenciales o comerciales y los ejes principales.

Densidad Baja: Las áreas de baja densidad están en las zonas más periféricas y residenciales, alejadas de los ejes principales de conexión. Esto sugiere un menor uso vehicular en estas zonas, probablemente por su función más residencial o de menor actividad comercial.

Aspectos que Funcionan en el Viario:

La transición de densidad alta a baja de las vías sugiere una planificación en la jerarquía de calles, donde las arterias principales absorben el mayor tráfico y las vías secundarias mantienen una densidad más baja. Esto puede ser positivo para reducir el ruido y el tráfico

Aspectos que No Funcionan

La alta densidad en las vías principales sugiere posibles problemas de congestión, especialmente en las intersecciones clave. Esto puede indicar una falta de alternativas de desvío o insuficientes conexiones que alivien la carga en estas rutas centrales.

La concentración de tráfico en un número reducido de vías principales también puede indicar que las áreas secundarias no están suficientemente interconectadas, lo que aumenta la dependencia de estos ejes y puede llevar a embotellamientos en horas pico.

No residencial

Vivienda unifamiliar

Vivienda Plurifamiliar

Arbolado

Viario de baja densidad

Viario de media densidad

Viario de alta densidad

Suelo público