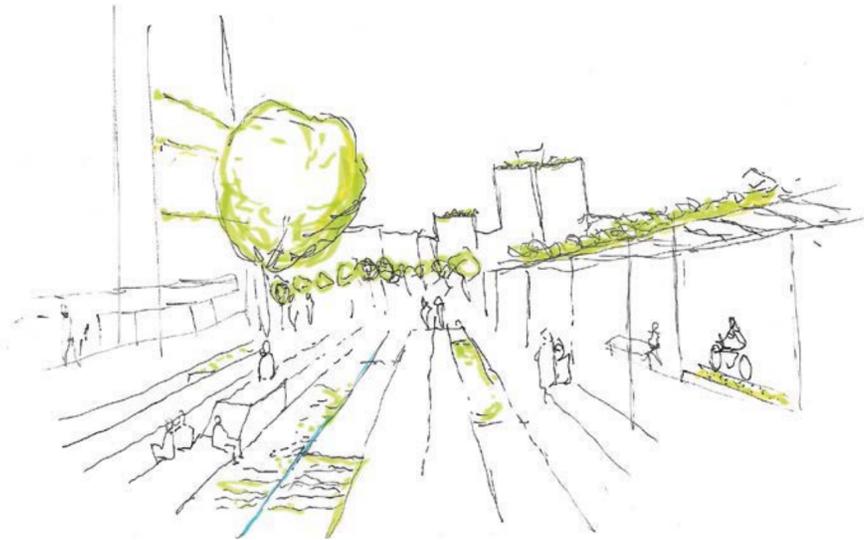


FILADELFIA 2050

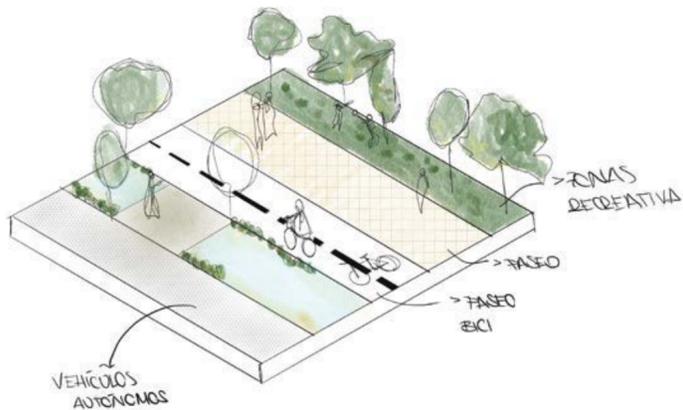
La propuesta de proyecto para la futura ciudad de Filadelfia nace de una visión hacia una ciudad más sostenible y saludable. En primer lugar, se opta por suprimir las dos grandes vías de acceso a la ciudad, las autopistas. Estas se modifican por espacios con dos únicos carriles, con zonas verdes. En segundo lugar, todas las carreteras de acceso a vehículos a motor se reducirían por bulevares segregados con zonas de paseo, zonas para uso de carril bici, zona de recreo y un carril limitado a coches autónomos a límites de velocidad no superiores a 30 km/h. De esta manera se crea una mayor armonía en la ciudad, dando lugar a una mayor vida de todo viandante, siendo lugares seguros.

Al suprimir el gran tamaño de la autopista, se incorporarían espacios verdes, viviendas colectivas, oficinas, y zonas para el pequeño comercio, de manera que todos los servicios mínimos estén al alcance de toda la población.



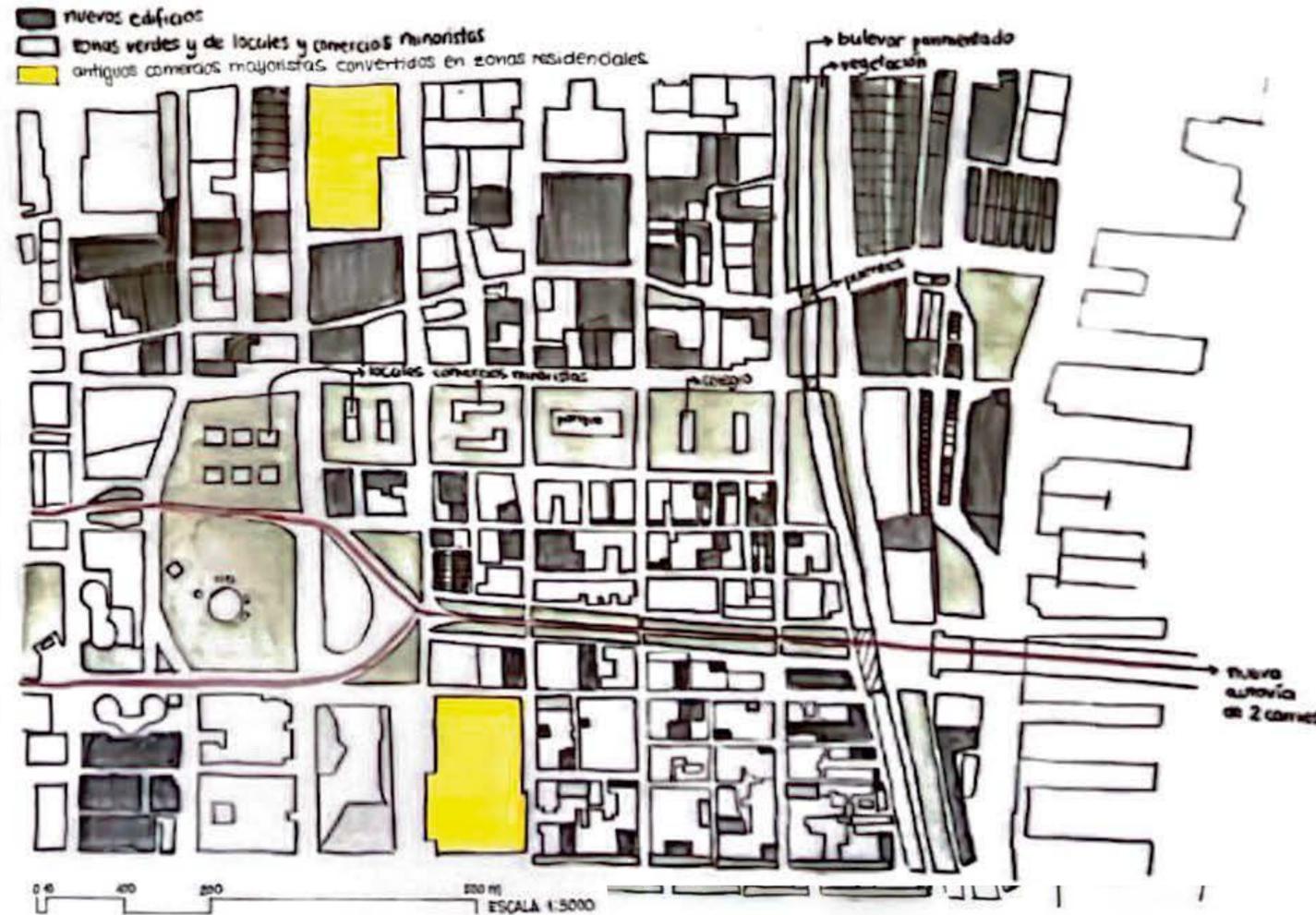
GRANDES BULEVARES

Bulevares con diferentes tipologías de edificios, lugares donde se fomente el ocio, el ambiente entre los ciudadanos, que puedan disfrutar plenamente de actividades esenciales, tales como el paseo, hacer ejercicio, etc.

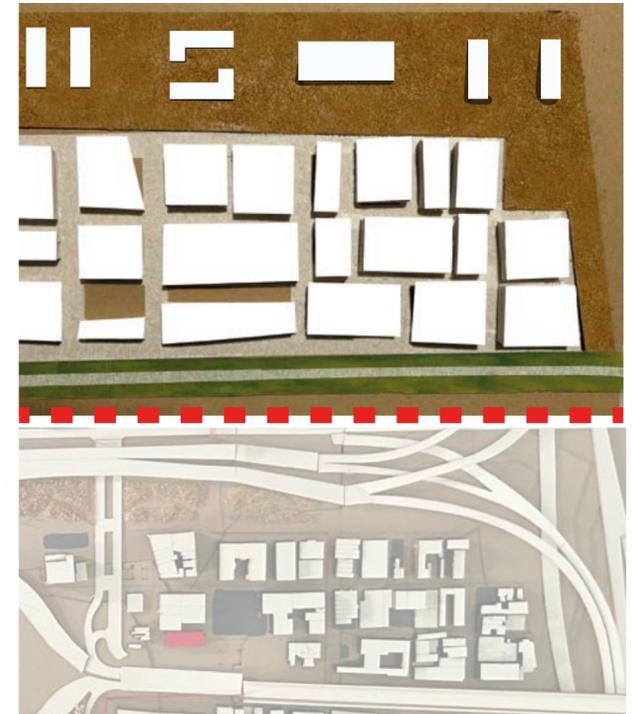


SEGREGACIÓN AVENIDAS

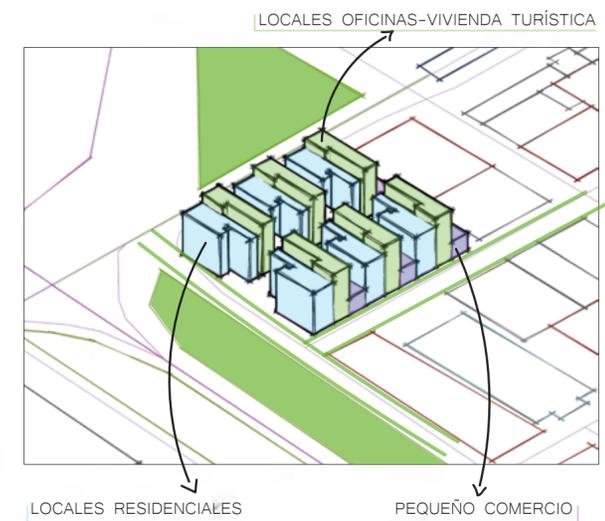
Se plantea la división de ciertas actividades para una mayor armonía entre la comunidad. Espacios de circulación para vehículos autónomos de pequeño tamaño, zona para ciclistas, ocio



PLANO PROPUESTA FILADELFIA 2050



MAQUETA FILADELFIA 2050 VS ACTUAL



VOLUMETRÍA EDIFICIOS SECTORIZADOS

Se pretende crear una propuesta donde convivan los servicios mínimos para la ciudadanía, entre los cuales se incluyen sector servicios, educación, salud, vivienda. Fomentando una mayor armonía y convivencia.

URBANISMO 1 BLOQUE 3. PROYECTO CIUDAD

GRUPO B | DAVID CABRERA MANZANO

LAURA DEL VALLE SÁNCHEZ, LUCÍA GARCÍA GÓMEZ, ALEXANDRA PRINZEN LAYNEZ