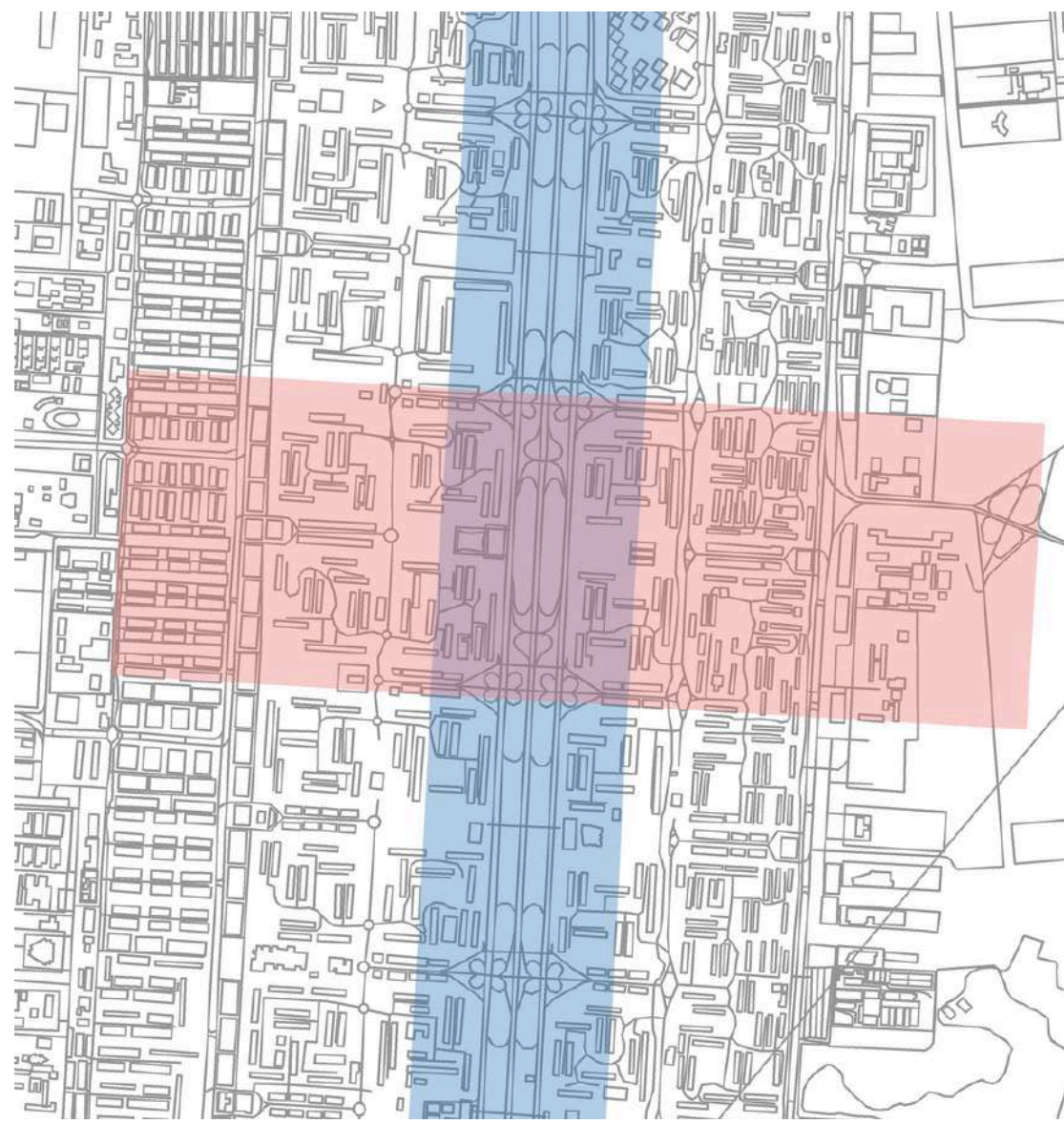


PROYECTO URBANO Y ARQUITECTURA

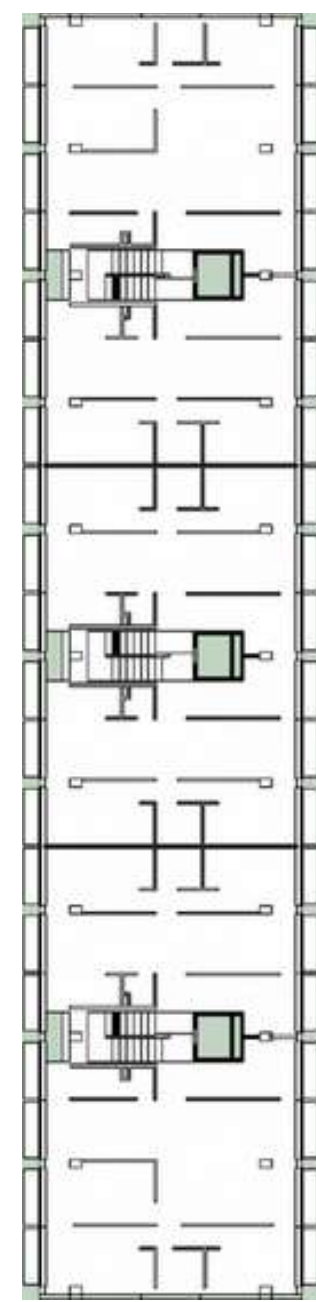
El proyecto propuesto en la ciudad de Brasilia plantea la elevación de la carretera principal y sus alrededores con el objetivo de optimizar el uso del espacio urbano y mejorar la conectividad. La idea central es crear, bajo la vía elevada, una zona comercial y de tránsito que facilite la movilidad tanto de peatones como de vehículos y otros medios de transporte, promoviendo un entorno más accesible y funcional.

Para lograr esto, se propone la construcción de bandas comerciales interconectadas con la franja comercial de la carretera. Estas áreas no solo impulsarán el desarrollo económico al albergar comercios, oficinas y espacios de uso mixto, sino que también funcionarán como corredores de conexión entre ambos lados de la ciudad. Adicionalmente, se incorporarán nuevas vías para automóviles, mejorando la circulación y reduciendo la congestión del tráfico en la zona. Este tipo de infraestructura, inspirado en modelos de ciudades densamente pobladas, permite aprovechar el espacio de manera eficiente sin recurrir a grandes expropiaciones ni alterar significativamente la trama urbana. No obstante, su implementación requiere una planificación detallada para mitigar efectos como el ruido, las vibraciones y la reducción de luz natural en las áreas inferiores.

Desde una perspectiva urbanística, el proyecto busca no solo mejorar la movilidad y la conectividad, sino también revitalizar el entorno mediante la integración de espacios comerciales, zonas de esparcimiento y soluciones sostenibles. Con ello, se pretende generar una ciudad más moderna, eficiente y adaptada a las necesidades de sus habitantes.



■ Franja de estudio
■ Ventana de trabajo



Los bloques propuestos para la ampliación de viviendas son los propios que se encuentran en Brasilia, tienen seis pisos, están elevadas sobre pilotis y cuentan con fachadas minimalistas, ventanas horizontales y espacios verdes. Su diseño modernista prioriza movilidad peatonal, ventilación natural y zonificación funcional.

Planta



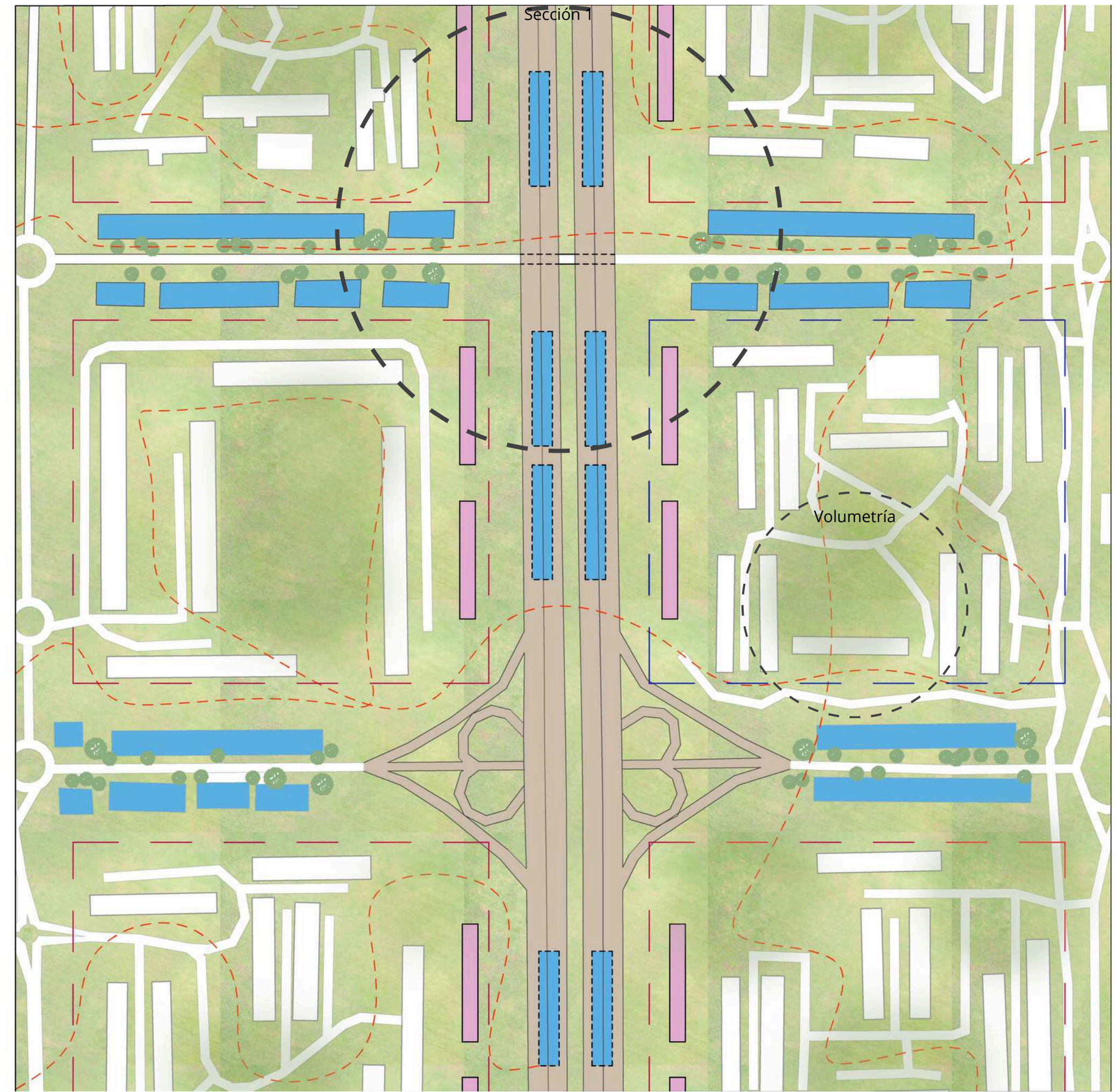
Maqueta banda comercial y elevación de carretera principal



Volumetría



Sección 1



0 50 100 500

