



BOGOTÁ

INTERVENCIÓN URBANA

PROBLEMAS DETECTADOS

- AUMENTO DE POBLACIÓN: Bogotá contará con un total de 9.5 millones de habitantes en 2050
- FALTA DE EQUIPAMIENTOS (colegios, infraestructuras)
- FALTA DE ESPACIOS PÚBLICOS: tan solo 3.93m² de espacio público por habitante
- AISLAMIENTO DE ZONAS POR ESTRATO SOCIAL: riesgo de exclusión
- RIESGO DE CAMBIO CLIMÁTICO
- VEHÍCULO ES PROTAGONISTA DE LAS CALLES: disociación de aceras.

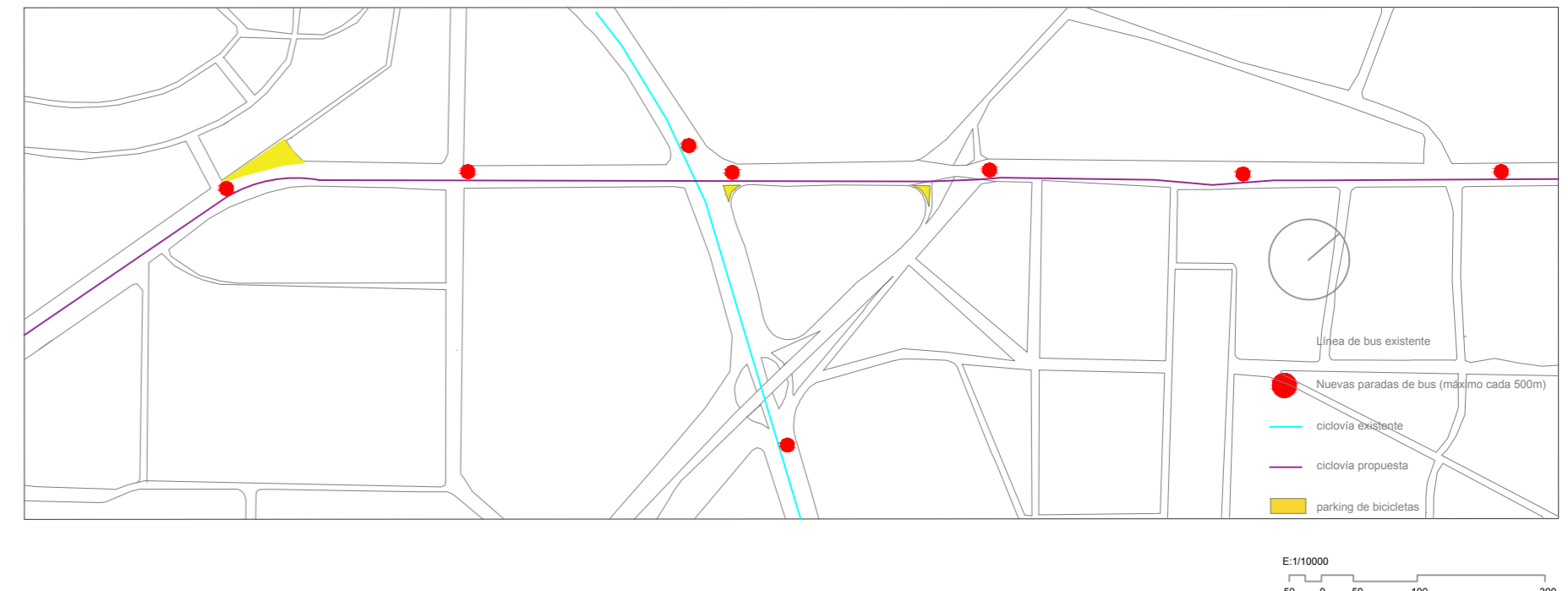
PLANTEAMIENTO

- AUMENTO DE DENSIDAD
- EVITAR AISLAMIENTO SOCIAL
- EVITAR GENTRIFICACIÓN
- AUMENTAR LOS M² DE ESPACIO VERDE POR HABITANTE
- EXPANDIR Y MEZCLAR USOS

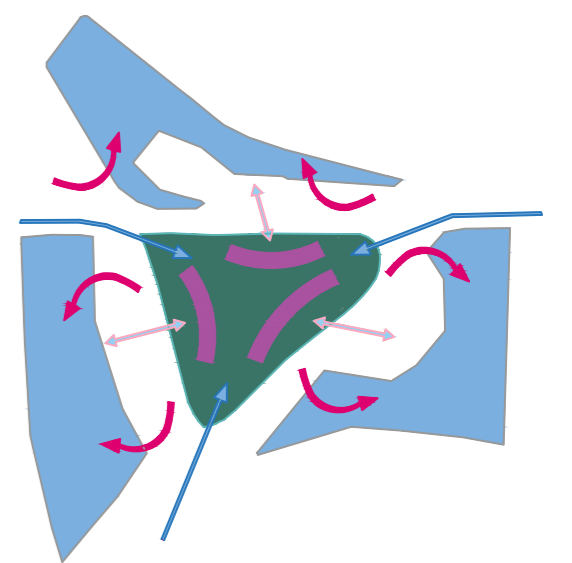
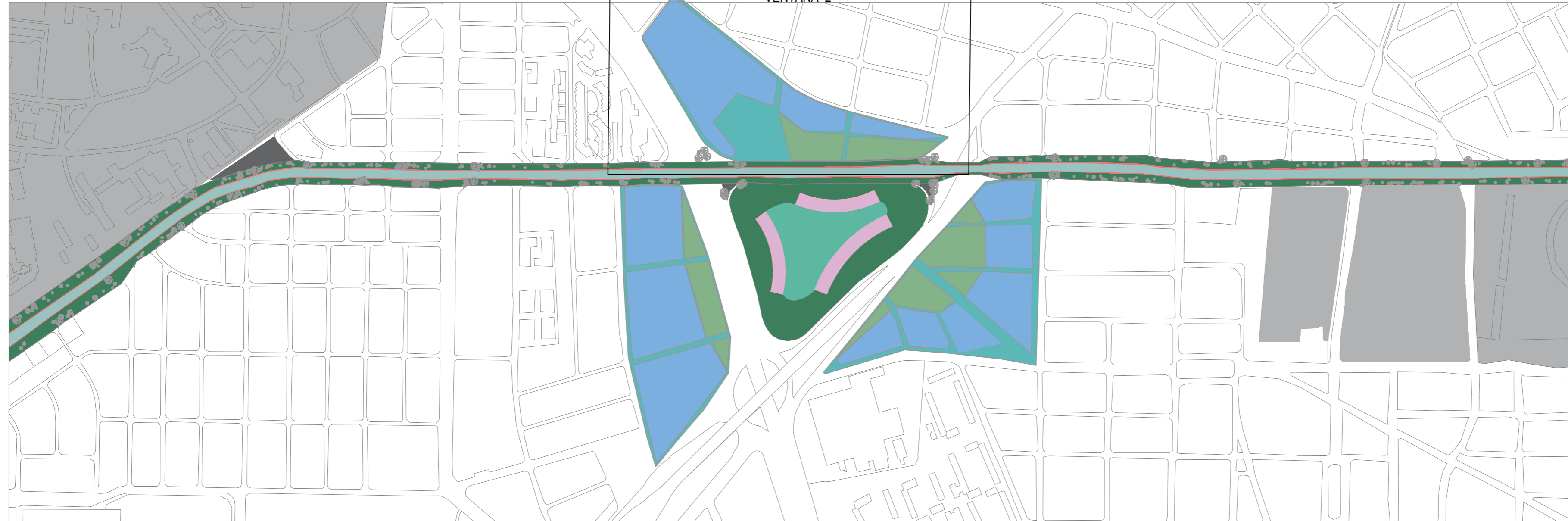
PLAN DE ACCIÓN

- CREACIÓN DE NUEVA RED DE NODOS QUE ALBERGUEN TALLER, CULTURA Y CONVIVENCIA.
- NUEVA TIPOLOGÍA RESIDENCIAL COMPACTA DE ALTA DENSIDAD
- FOMENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO Y REDISTRIBUIR PARADAS CADA 300 M
- EVITAR AISLAMIENTO CON CONCEPTO CO-HOUSING
- DISOLVER UNIVERSIDAD Y EXPANDIR ESPACIOS CO-WORKING PARA ESTUDIANTES Y TRABAJADORES.
- DISTRIBUIR SERVICIOS VERDES, SANITARIOS Y COMERCIALES EN ESTAS TIPOLOGÍAS RESIDENCIALES.
- NUEVA RED DE MOVILIDAD

NUEVO ESQUEMA DE MOVILIDAD



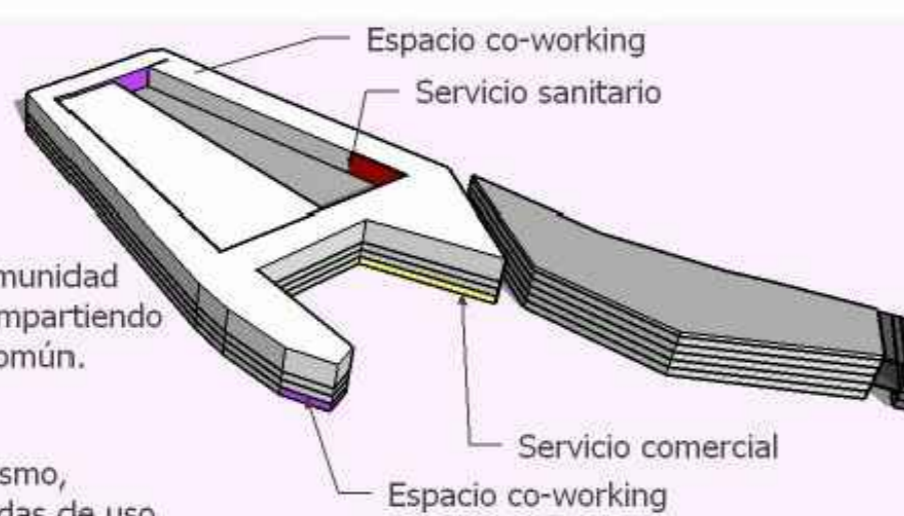
VENTANA 1: ENCUADRE



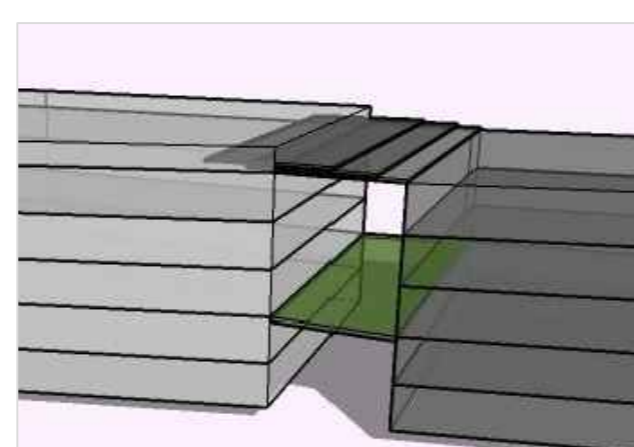
CO-HOUSING: VENTANA 2

Todos los bloques propuestos dispondrían de un espacio libre exterior en el interior del conjunto construido, siguiendo el ejemplo del modelo, de manera que las residencias den tanto a la calle como a este espacio interior. Estos espacios libres interiores permitirían a la comunidad de vecinos llevar un modo de vida co-housing: compartiendo actividades, talleres, momentos, ... en un espacio común.

Todos los bloques propuestos dispondrían, así mismo, de un sistema de cubiertas practicables escalonadas de uso público.



Proponemos focalizar el flujo de Bogotá mediante tres nodos importantes, considerando el eje fundamental de la ciudad la vía de dirección monserate-aeropuerto. Siendo el aeropuerto foco a día de hoy y entendiendo que en un futuro se potenciará albergando un mayor número de personas tanto nacional como internacionalmente; entendemos como segundo punto o nodo el parque simón bolívar, un gran espacio verde en el que se podría replantear el ocio, y el tercero una zona de gran flujo tanto de tráfico rodado como peatonal perteneciente a nuestro cuadrante, dotándolo de foco con la creación de más espacios verdes y la reforma de este eje, dirigiéndolo más al peatón, creando aceras más anchas y carreteras más estrechas, reduciendo así el tráfico rodado y convirtiendo la calle en un espacio que invita a participar, a compartir, a estar.



Bloques conectados por espacios verdes elevados en plataforma. Generando tres cotas practicables de espacio público (calle, plataforma y cubierta)



CUBIERTAS PÚBLICAS PRACTICABLES

