

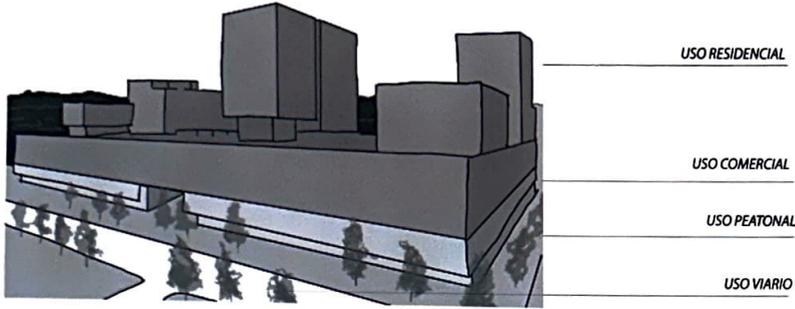
# INTEGRACIÓN DE ZONAS EN PELIGRO DE EXCLUSIÓN PROYECTO CIUDAD

FILADELFIA, PENNSILVANIA, ESTADOS UNIDOS

NOELIA MARINA CAMPOO MONTILLA MARTA LLOBELL ANDRADE ISABEL GONZÁLEZ RAMÍREZ URBANISMO I GRUPO A

DENTRO DE LA VENTANA NOS ENCONTRAMOS VARIAS PROBLEMÁTICAS. FILADELFIA ES UNA CIUDAD DESTINADA Y PENSADA PARA EL VEHÍCULO, ESTO SE OBSERVA EN LAS NUMEROSAS VÍAS QUE ALTERAN EL CONTEXTO DE LA CIUDAD, CON UNA AUTOVÍA LONGITUDINAL QUE DIVIDE Y FRAGMENTA EL ESPACIO, CON CARRETERAS A DISTINTAS ALTURAS QUE EXCLUYE ZONAS. TAMBIÉN SE OBSERVA EN LOS EXCESIVOS PARKINGS QUE ABUNDAN EN TODA LA CIUDAD, HACIENDO QUE UNA GRAN PARTE DE TERRENO APROVECHABLE SE DESTINE PARA EL COCHE EN LUGAR DE ZONAS COMUNES.

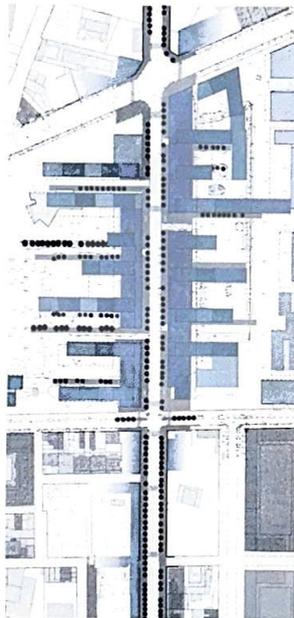
TODO ESTA FRAGMENTACIÓN PROVOCADA LA EXISTENCIA DE ZONAS MARGINALES DENTRO DE LA CIUDAD, CONCRETAMENTE HEMOS SELECCIONADO LA ZONA NOROESTE DENTRO DE LA VENTANA PARA LA INTERVENCIÓN. ESTA ZONA ESTÁ DESTINADA A USO INDUSTRIAL Y NO SE INTEGRA EN EL ENTORNO, GENERANDO EXCLUSIÓN POR PARTE DE LA SOCIEDAD, CONVIRTIÉNDOSE EN UNA ZONA MARGINAL Y DE POTENCIAL PELIGRO.



SE PLATEAN VARIAS ESTRATEGIAS PARA LOGRAR LA INTEGRACIÓN QUE BUSCAMOS EN LA ZONA SELECCIONADA, APLICAMOS EL MODELO URBANISTICO :

### 'Casernes de Sant Andreu - Manuel de Solà-Morales'

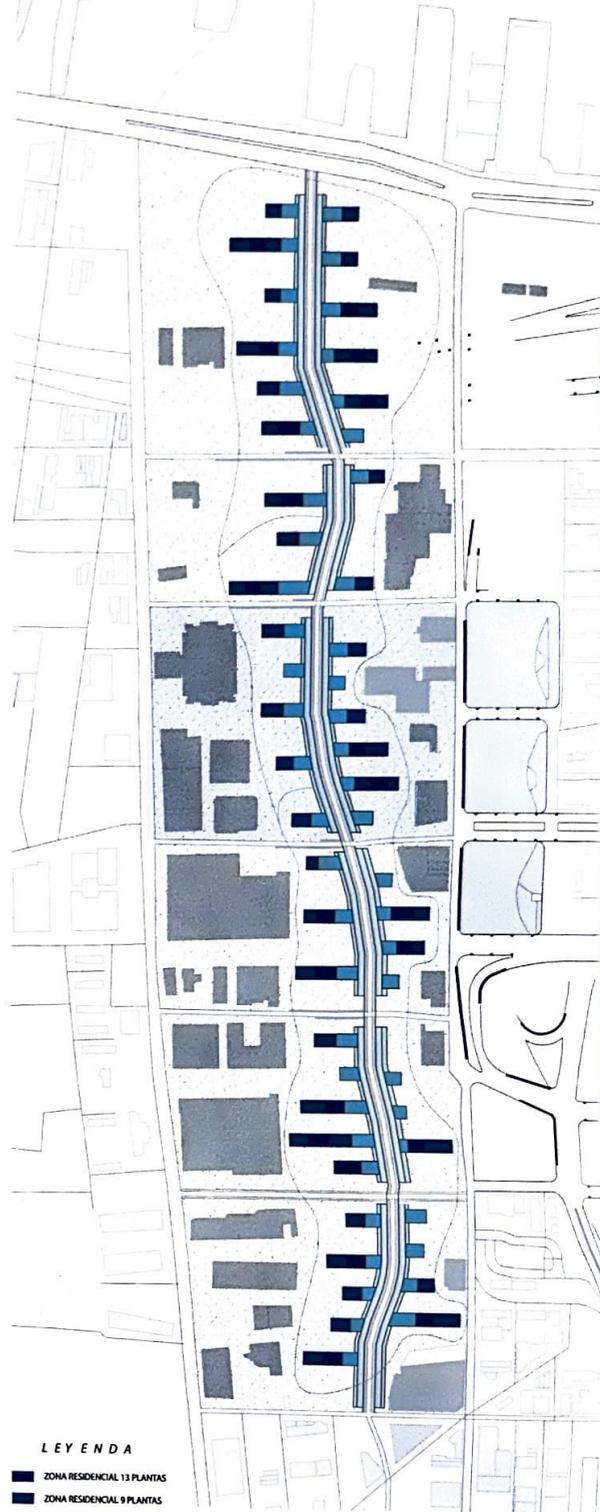
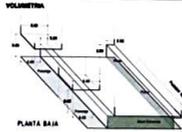
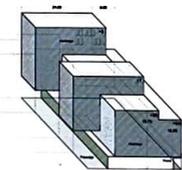
- TRANSFORMACIÓN DE ÁREAS INDUSTRIALES EN ESPACIOS HABITABLES
- ESPACIO PÚBLICO COMO CONECTOR URBANO
- EDIFICIOS RESIDENCIALES DE BAJO COSTO INTEGRADOS AL ENTORNO URBANO, FACILITANDO SU ACCESIBILIDAD
- FLEXIBILIDAD Y USOS MIXTOS DEL ESPACIO



PROYECTO ORIGINAL 'LES CASERNES'



MAQUETA CON LA PROPUESTA ESCALA 1/1000



### LEYENDA

- ZONA RESIDENCIAL 13 PLANTAS
- ZONA RESIDENCIAL 9 PLANTAS
- ZONA RESIDENCIAL 5 PLANTAS
- ZONA COMERCIAL
- ZONA PEATONAL

0 50 100 150 300m

IMPLANTACIÓN DE LA INTERVENCIÓN URBANISTICA ESCALA 1 3000

- ### LEYENDA
- EJES PRINCIPALES
  - EJES PERPENDICULARES
  - USO VIARIO
  - CALLE ORIGINAL
  - ↑ ACCESIBILIDAD

0 50 100 300 600m

ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN URBANISTICA ESCALA 1 6000

