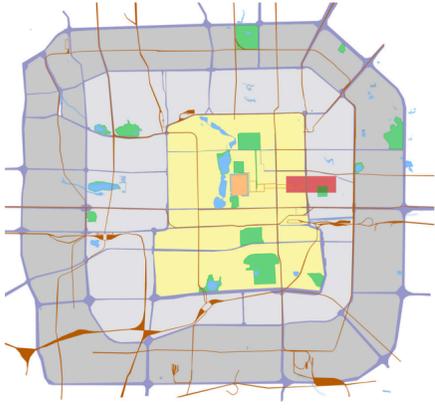


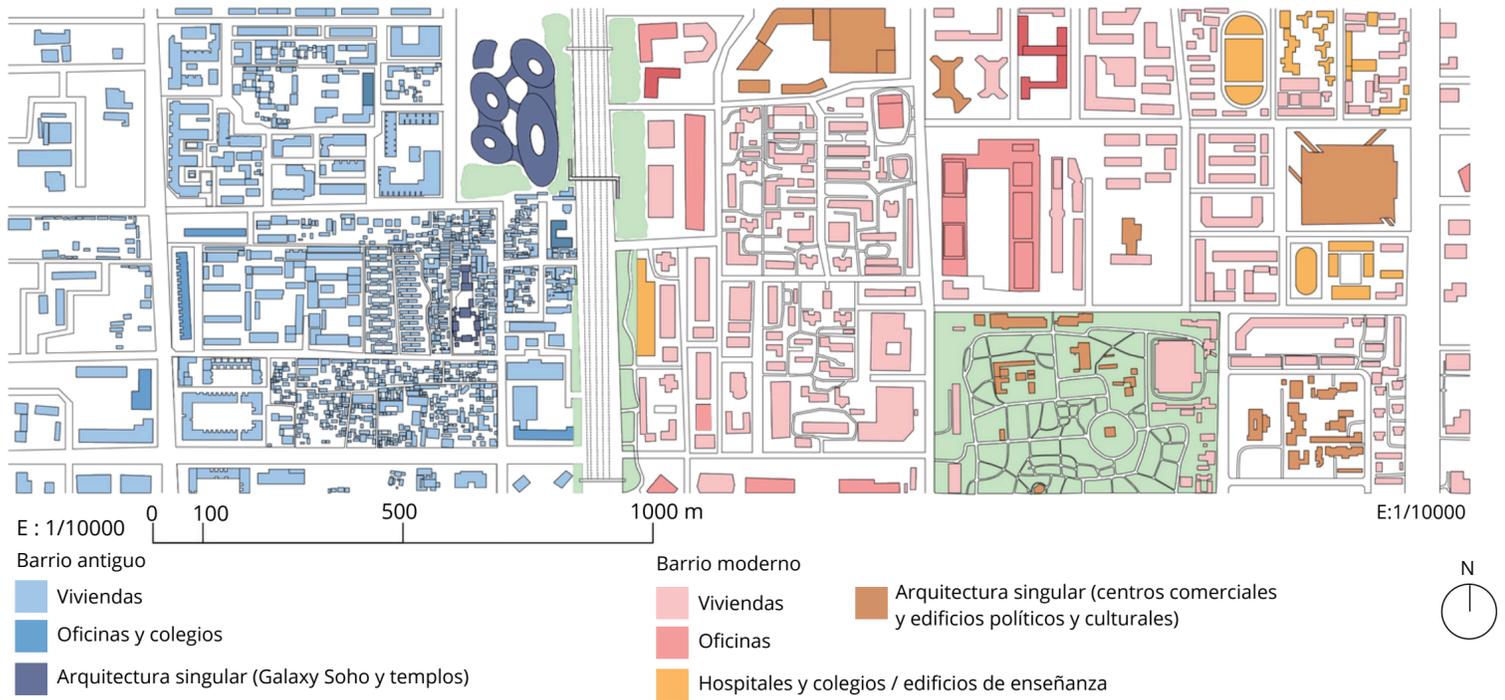
# PROYECTO CIUDAD 2050 : PEKÍN

## Recorrido principal de la ciudad con vehículo



- Autovía principal de la ciudad
- Lago de la ciudad
- Zona verde (Vegetación en la ciudad)
- Ferrocarril
- Centro de la ciudad
- Camino de Ciudad Prohibida a nuestra ventana
- Nuestra ventana

## Ventana

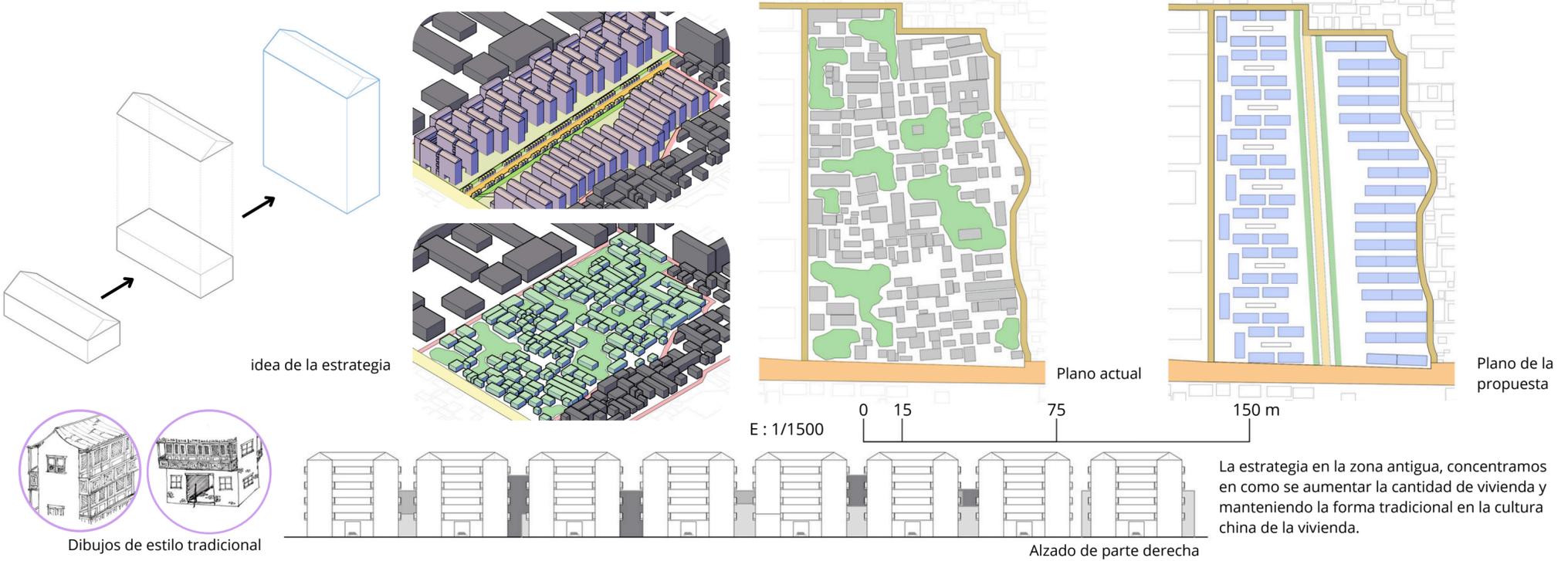


- Barrio antiguo
- Viviendas
- Oficinas y colegios
- Arquitectura singular (Galaxy Soho y templos)
- Barrio moderno
- Viviendas
- Oficinas
- Hospitales y colegios / edificios de enseñanza
- Arquitectura singular (centros comerciales y edificios políticos y culturales)

## Principales problemas de la intervención

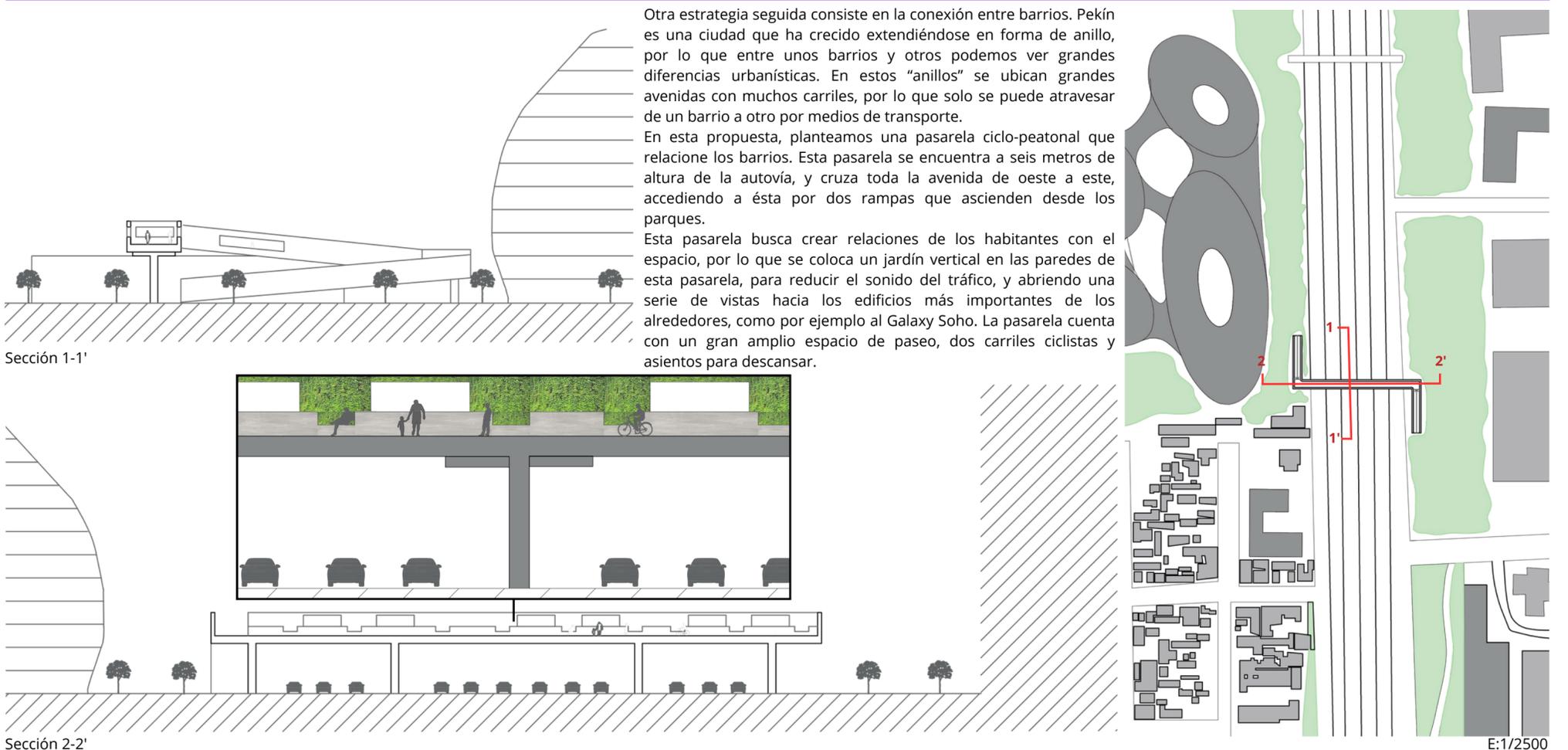
Tras el análisis de nuestra ventana, hemos podido observar que Pekín presenta grandes problemas urbanísticos tras el rápido crecimiento de la población, por lo que podemos encontrar una gran diferencia entre la arquitectura típica china frente a la arquitectura occidental. Como nuestra ventana coincide con dos anillos de expansión de la ciudad, podemos ver claramente esta diferencia de barrios. Además, podemos encontrar grandes calles y avenidas que recogen una gran cantidad de tráfico, que perjudican a la conexión de los barrios en la ciudad. Nuestra propuesta se centra en la búsqueda de relaciones entre los barrios comentados anteriormente. Principalmente, en la autovía que separa los barrios, planteamos una vía peatonal y ciclista en altura que fomenta el desplazamiento de los ciudadanos de un barrio a otro. Por otro lado, la propuesta se centra en la agregación de nuevos edificios de viviendas tanto en el barrio antiguo como en el más occidental que se relacionan con el lugar, tradición y el contexto de la ciudad.

## Estrategia 1



La estrategia en la zona antigua, concentramos en como se aumenta la cantidad de vivienda y manteniendo la forma tradicional en la cultura china de la vivienda.

## Estrategia 2



Otra estrategia seguida consiste en la conexión entre barrios. Pekín es una ciudad que ha crecido extendiéndose en forma de anillo, por lo que entre unos barrios y otros podemos ver grandes diferencias urbanísticas. En estos "anillos" se ubican grandes avenidas con muchos carriles, por lo que solo se puede atravesar de un barrio a otro por medios de transporte. En esta propuesta, planteamos una pasarela ciclo-peatonal que relacione los barrios. Esta pasarela se encuentra a seis metros de altura de la autovía, y cruza toda la avenida de oeste a este, accediendo a ésta por dos rampas que ascienden desde los parques. Esta pasarela busca crear relaciones de los habitantes con el espacio, por lo que se coloca un jardín vertical en las paredes de esta pasarela, para reducir el sonido del tráfico, y abriendo una serie de vistas hacia los edificios más importantes de los alrededores, como por ejemplo al Galaxy Soho. La pasarela cuenta con un gran amplio espacio de paseo, dos carriles ciclistas y asientos para descansar.