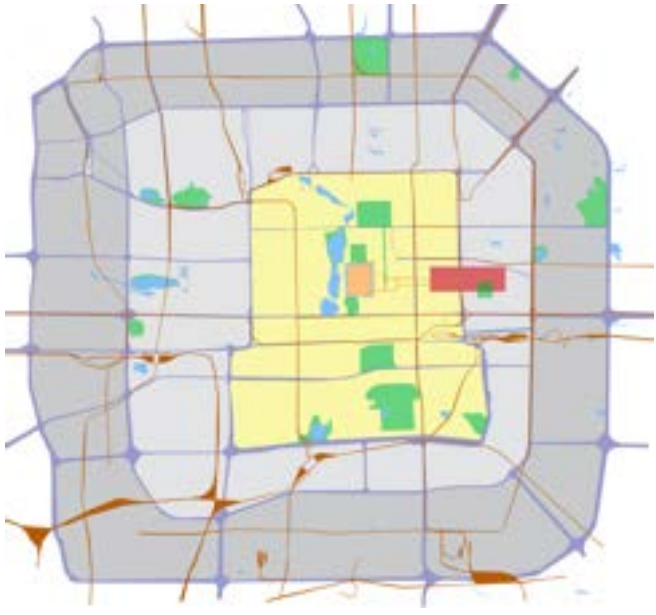


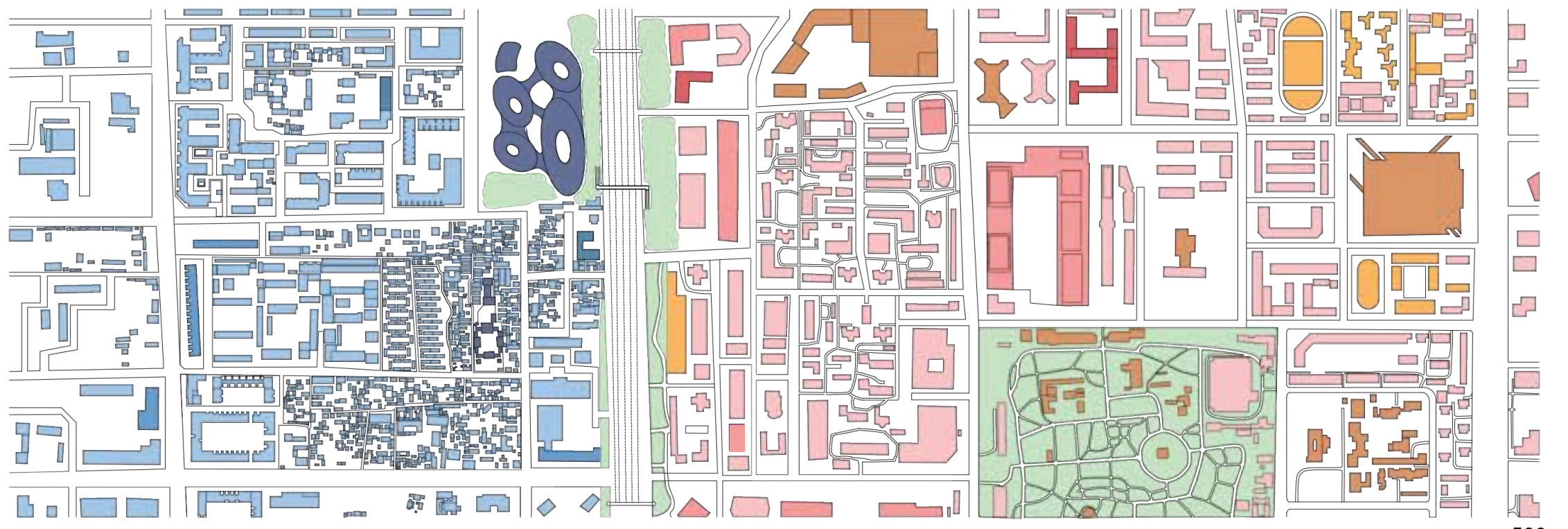
# PROYECTO CIUDAD 2050 : PEKÍN

## Recorrido principal de la ciudad con vehículo



- Autovía principal de la ciudad
- Lago de la ciudad
- Zona verde (Vegetación en la ciudad)
- Ferrocarril
- Centro de la ciudad
- Camino de Ciudad Prohibida a nuestra ventana
- Nuestra ventana

## Ventana



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>Barrio antiguo</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: lightblue;">■</span> Viviendas</li> <li><span style="color: blue;">■</span> Oficinas y colegios</li> <li><span style="color: darkblue;">■</span> Arquitectura singular (Galaxy Soho y templos)</li> </ul> | <p><b>Barrio moderno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: pink;">■</span> Viviendas</li> <li><span style="color: red;">■</span> Oficinas</li> <li><span style="color: orange;">■</span> Hospitales y colegios / edificios de enseñanza</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: brown;">■</span> Arquitectura singular (centros comerciales y edificios políticos y culturales)</li> </ul> |
|---|---|---|

E: 1/10000

## Principales problemas de la intervención

Tras el análisis de nuestra ventana, hemos podido observar que Pekín presenta grandes problemas urbanísticos tras el rápido crecimiento de la población, por lo que podemos encontrar una gran diferencia entre la arquitectura típica china frente a la arquitectura occidental. Como nuestra ventana coincide con dos anillos de expansión de la ciudad, podemos ver claramente esta diferencia de barrios. Además, podemos encontrar grandes calles y avenidas que recogen una gran cantidad de tráfico, que perjudican a la conexión de los barrios en la ciudad. Nuestra propuesta se centra en la búsqueda de relaciones entre los barrios comentados anteriormente. Principalmente, en la autovía que separa los barrios, planteamos una vía peatonal y ciclista en altura que fomenta el desplazamiento de los ciudadanos de un barrio a otro.

## Estrategia 1

idea de la estrategia

Plano actual      Plano de la propuesta

Dibujos de estilo tradicional

Alzado de parte derecha

E: 1/2000

La estrategia en la zona antigua, concentramos en como se aumentará la cantidad de vivienda y manteniendo la forma tradicional en la cultura china de la vivienda.

## Estrategia 2

Barrio antiguo      Barrio nuevo

Otra estrategia seguida consiste en la conexión entre barrios. Pekín es una ciudad que ha crecido extendiéndose en forma de anillo, por lo que entre unos barrios y otros podemos ver grandes diferencias urbanísticas. En estos "anillos" se ubican grandes avenidas con muchos carriles, por lo que solo se puede atravesar de un barrio a otro por medios de transporte. En esta propuesta, planteamos una pasarela ciclo-peatonal que relacione los barrios. Esta pasarela se encuentra a seis metros de altura de la autovía, y cruza toda la avenida de oeste a este, accediendo a ésta por dos edificios que ascienden desde los parques.

La pasarela cuenta con un gran amplio espacio de paseo, además de tres estructuras que sirven como cafeterías o quioscos, sirviendo así para generar estancia a los habitantes que pasen por allí y no solo sea una zona de paso.

Sección de la pasarela

Sección del edificio de acceso