

2050 El año natural

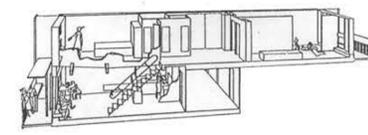
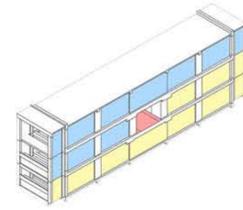
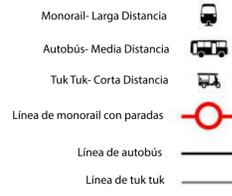
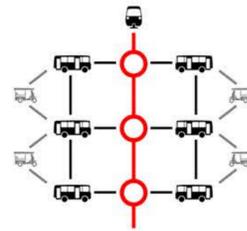
Un nuevo centro para la capital de Colombia; eficiente, sostenible y respetuoso con el medio natural.

El proyecto opta por una ciudad más ecológica y respetuosa con el medio ambiente, así se siembra parte de la flora autóctona para que surga un pequeño bosque en la ciudad. Además, con el surgimiento del nivel freático, se saca a cauce un río que dará nuevas formas de vida a la ciudad, pudiendo practicar deportes acuáticos. El uso del transporte público tiene gran importancia, ya que se crea una red eficiente y de emisiones cero que desplazará a más de la mitad de la población para así prescindir del vehículo privado, que poco a poco irá perdiendo adeptos. Esta red de transporte se configura mediante una red de monorail para salvar largas distancias, una de autobuses que se mueven en un plano más interurbanos y una emarñada red de tuk tuk eléctricos que realizarán desplazamientos cortos y rápidos, quedando así la ciudad totalmente conectada. Se plantean nuevas viviendas para albergar la sobre población que se avecina, predominando el crecimiento en altura, aunque se respetan los vacíos y huecos de la ciudad para no crear sensación de agobio

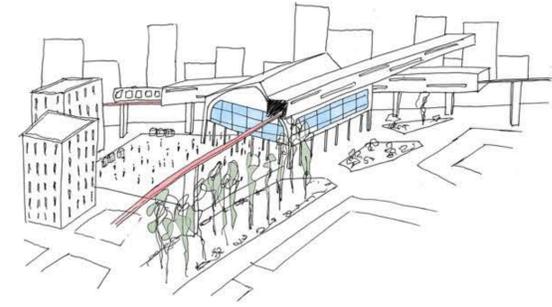
La importancia de la naturaleza y su ubicación montañosa han sido determinantes para realizar el proyecto de una Bogotá más natural con vistas al futuro. Recuperemos las raíces.

Objetivos de Movilidad 2050

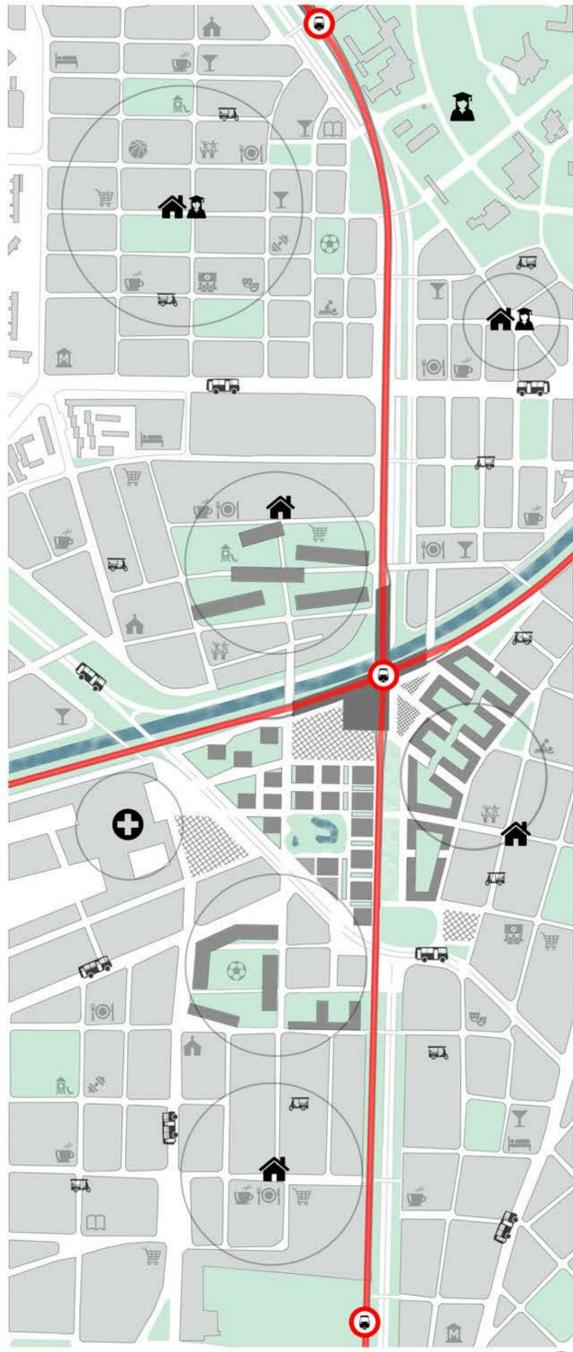
El tráfico ha convertido la ciudad en una pesadilla. Bogotá mira hacia el futuro de su ciudad y el bienestar de sus ciudadanos implantando una red de transporte público eficiente y movida mediante energías renovables, disminuyendo así la contaminación del aire. Se eliminan plazas de aparcamiento para incentivar los desplazamientos a pie, bicicleta o transporte público. Esta medida tiene el objetivo de eliminar los vehículos privados y fomentar la interacción urbana.



Tipología de vivienda basado en la Unidad Habitacional de Le Corbusier, solucionando así los problemas de iluminación y ventilación, pudiendo proyectar unos edificios en forma de pastilla alargada.



El principal centro de comunicación de la Nueva Bogotá. La intersección de los diferentes recorridos del monorail confluyen en ese punto, centro activo de la ciudad donde reunirse para pasear, esperar el siguiente monorail o disfrutar de un espectáculo improvisado

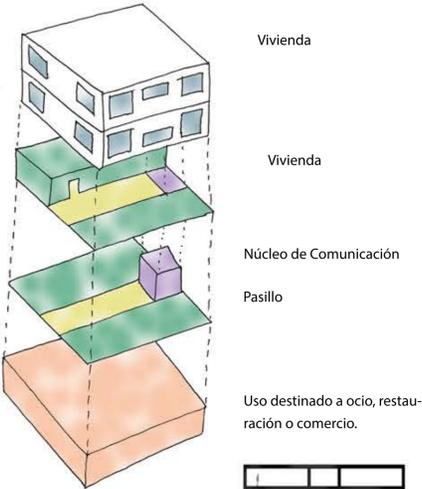


Mapa de situación y usos. Distancias entorno 150 - 300 metros. Todas las necesidades quedan cubiertas a pie y en transporte público. 1:5000 0 20 50 100

Ampliando Horizontes



La ciudad de Bogotá se dinamiza con el nuevo replanteo de usos. Los ciudadanos podrán disfrutar de microteatros, exposiciones temporales al aire libre, actuaciones de artistas, huertos urbanos para cultivar en comunidad y comer sano, mercadillos esporádicos o arquitecturas efímeras. Estas son algunas de las nuevas actividades que aterrizan en la ciudad para brindar gran diversificación y entretenimiento.



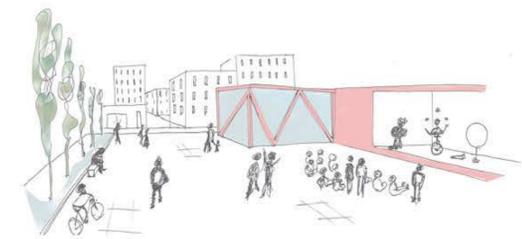
1:2000 0 8 20 40



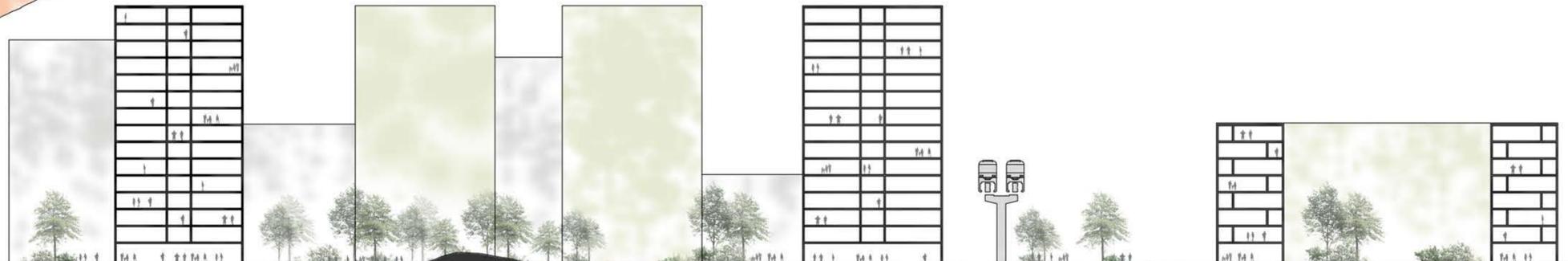
Convivencia

La propuesta para la Bogotá de 2050 pretende crear un entorno de armonía y convivencia entre los vehículos motorizados y las personas, así surgen las calles compartidas, donde se entablará respeto mutuo entre los conductores y los peatones. Esto fomentará la reconquista de la ciudad por parte de los ciudadanos.

El espacio urbano se configura como un entorno multidisciplinar donde aparecen actuaciones callejeras, improvisaciones, y todo tipo de espectáculo para entretener a los paseantes. También se fomenta la vida en la calle debido al aumento del bienestar, la disminución de los vehículos y la grata presencia de vegetación.



Microteatro



Sección 1:500 0 2 5 10