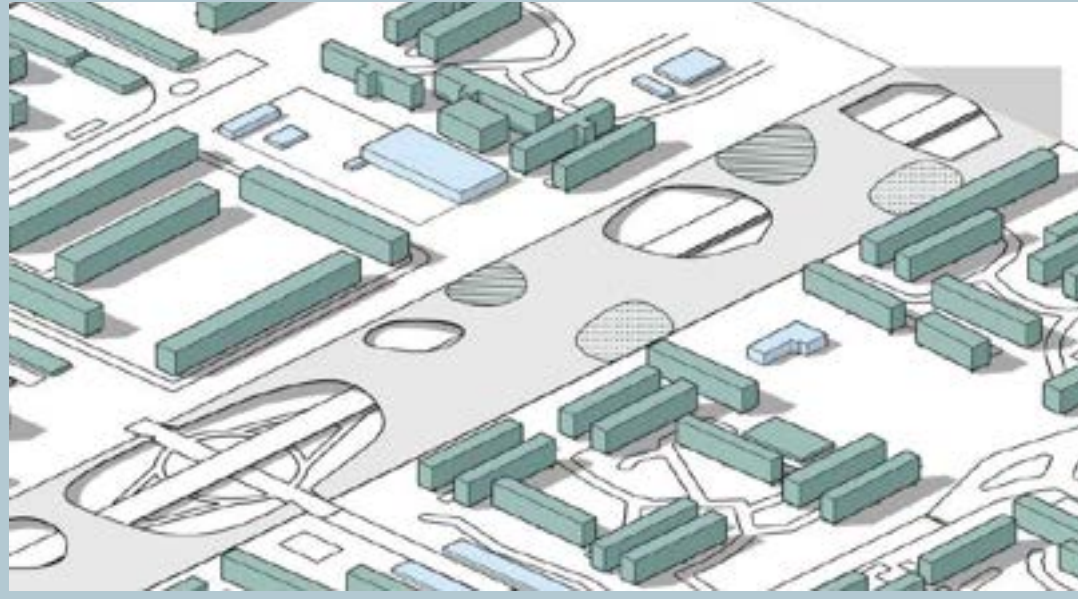


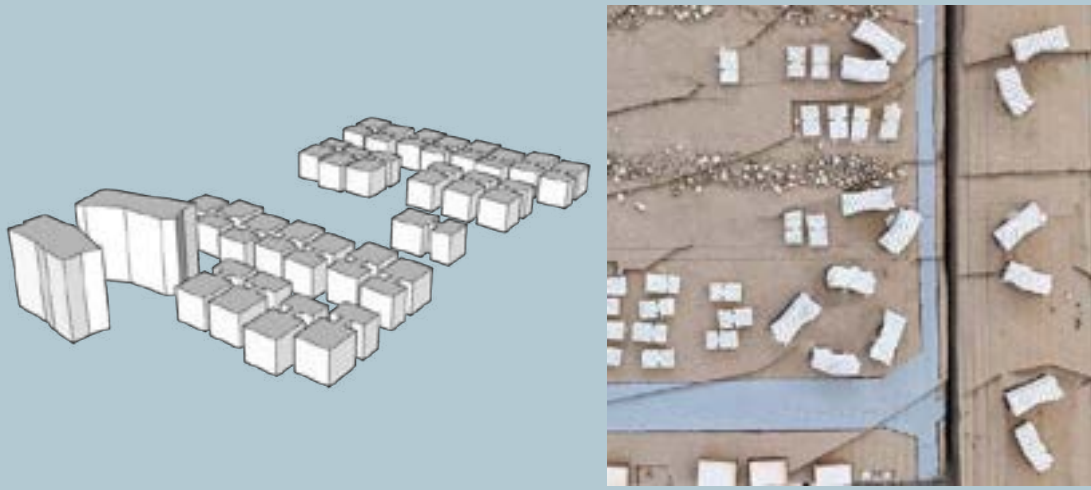
Brasilia en 50 años

Cambios que hemos realizado

Se nos propone duplicar la densidad de la población por lo tanto hemos propuesto: en los edificios una planta de baja densidad hemos propuesto hacer tres plantas con tres apartamentos cada una, en la zona de comercios se hacen viviendas de alta densidad y por último en las supermanzanas dejamos los edificios existentes y proponemos que la planta baja sea abierta al público y en las cubiertas se cree un espacio de ocio para los habitantes de esos edificios.



Este proyecto propone transformar una autovía principal en Brasilia en un túnel verde con un parque lineal encima. La idea es reducir el tráfico, crear un espacio verde y fomentar el desarrollo de zonas comerciales y culturales. Se construirán edificios y se integrarán espacios recreativos para mejorar la calidad de vida de los habitantes, así toda la ciudad tendrá mejor relación social.



Se propone aumentar la densidad poblacional de Brasilia a través de dos estrategias: construir viviendas modulares con amplios espacios comunes y aumentar la altura de los edificios en zonas estratégicas. El objetivo es crear una ciudad más compacta y sostenible, aprovechando las características únicas de Brasilia y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Servicios

Tipologías de las viviendas según el tipo de densidad que tenga

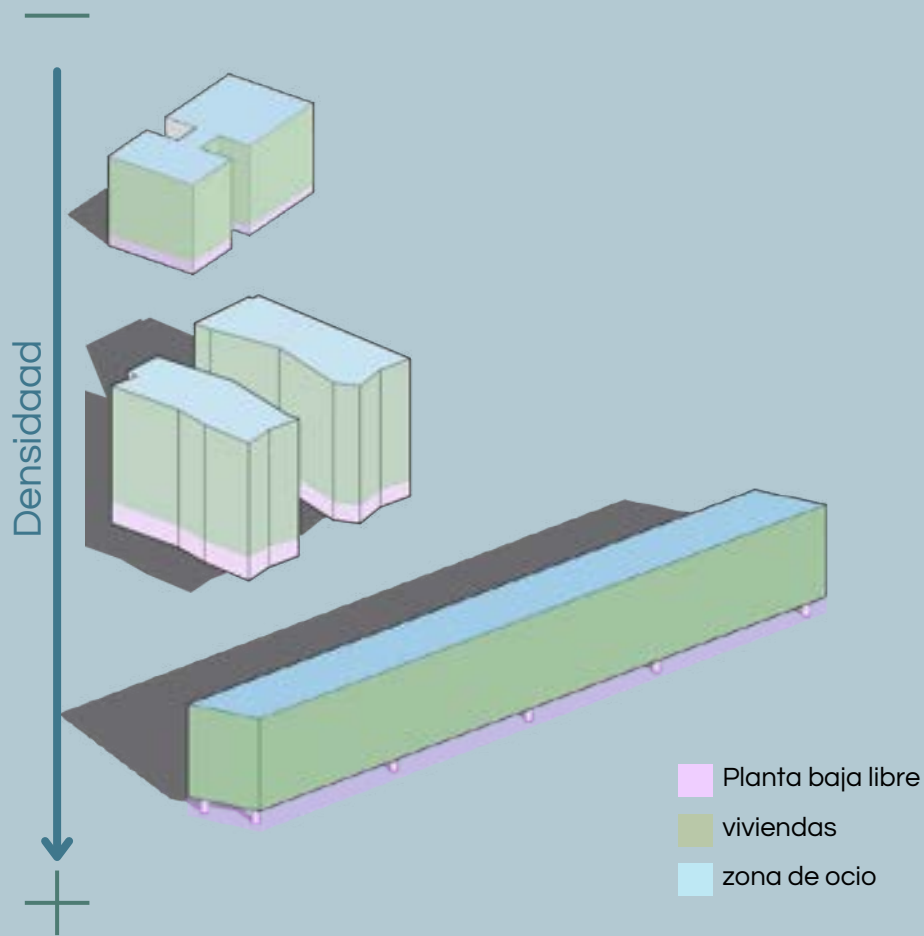
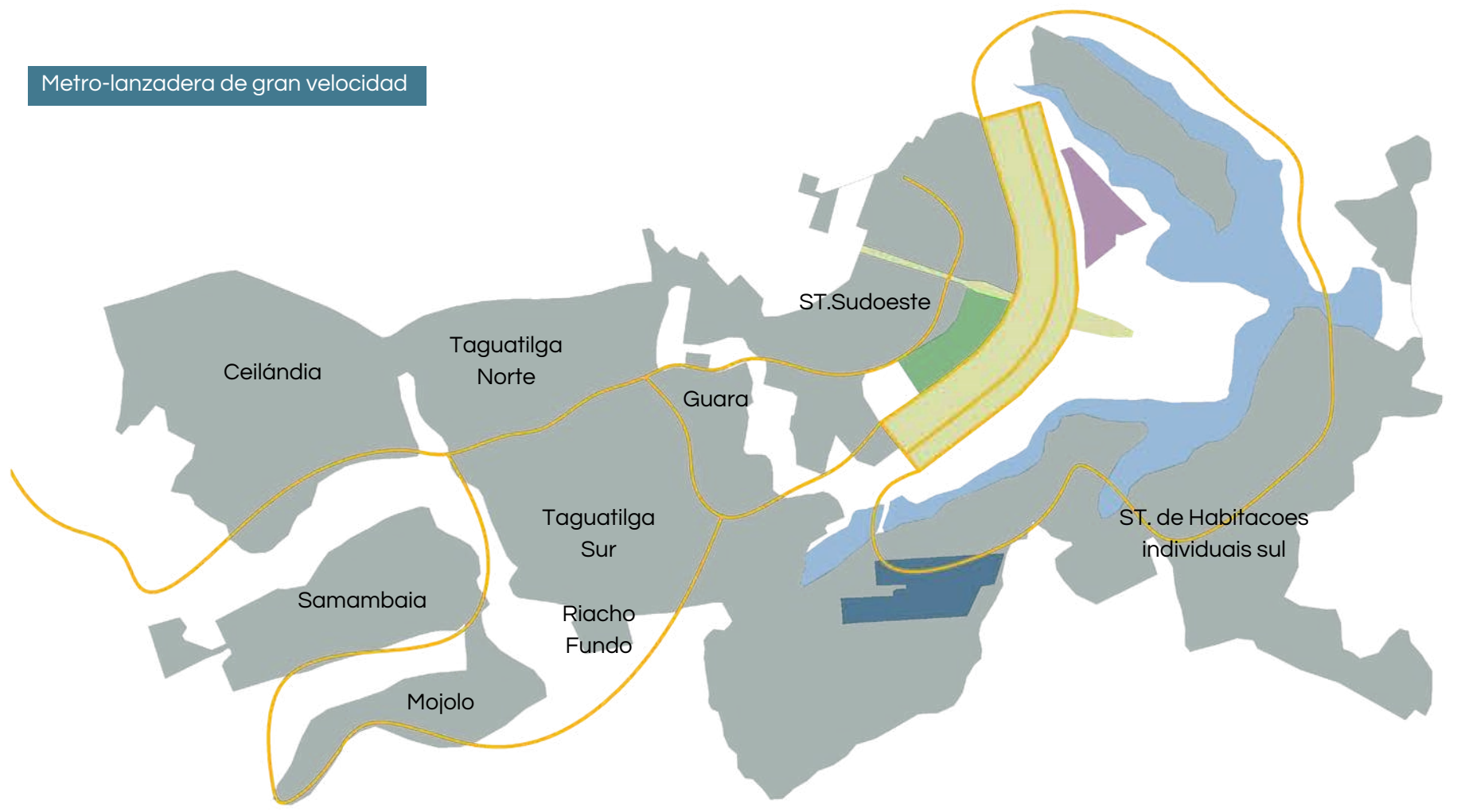


Imagen de la maqueta grupal con la nueva forma de vivir la autovía



Metro-lanzadera de gran velocidad



Proponemos una red de metro-lanzaderas elevadas (Linea Naranja) que recorrerá la ciudad y sus alrededores, permitiendo mayor velocidad y conectividad al transitar por encima del tráfico urbano. Esta infraestructura optimizará el acceso rápido a puntos clave como el eje monumental, el gran parque o el aeropuerto.

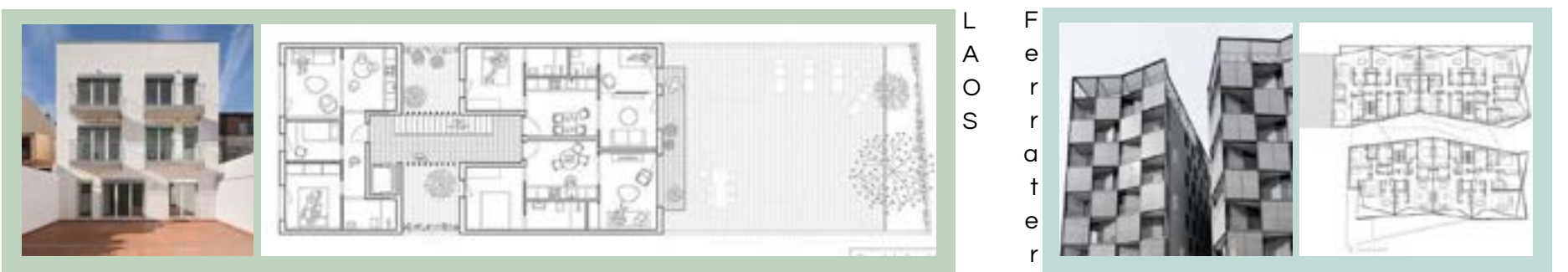
- Aeropuerto
- Plan piloto de Brasilia
- Parque de la ciudad
- Universidad
- Lago Paranoa
- Metro-lanzadera

Ventana transformada

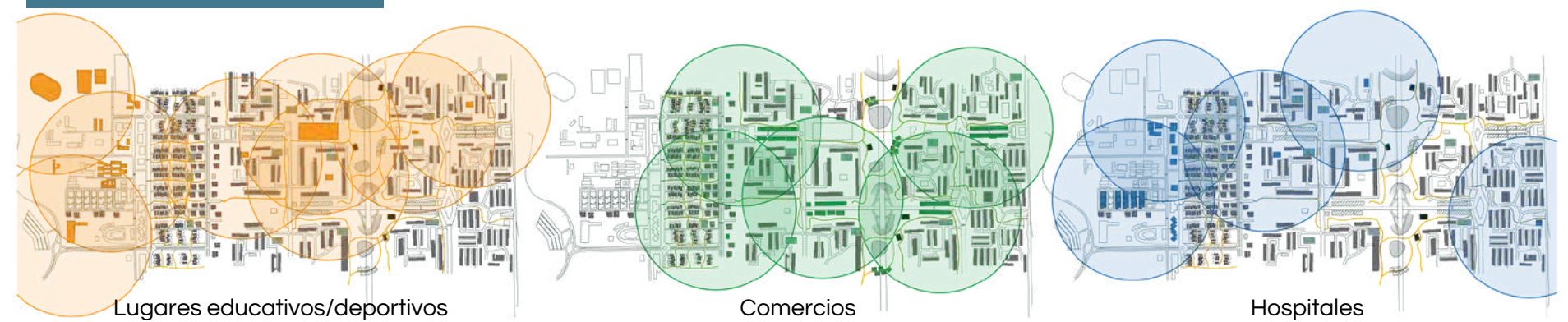


Desde la perspectiva del diseño urbano, vemos cambios significativos en la ventana de trabajo. Se ha priorizado la integración de espacios verdes, y la implementación de un lugar de cultivo en cada una de las supermanzanas, de esta manera se crea una colectividad entre los vecinos. En ellos también nos encontramos servicios mínimos. Además, hemos creado más caminos peatonales para reducir el uso del automóvil, esta vía puede ser usada para bicicleta o caminando, dando así mayor conexión. Como hemos cubierto la autovía reduciendo ruidos.

- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Camino peatonal
- Servicios
- Vegetación



Radio de 400m de los servicios



Área sobre la autovía 1



La autovía se reduce a tres carriles para cada sentido, de esta manera se coloca una zona ajardinada encima. Además, en ella nos encontramos una serie de lugares recreativos, como lugares culturales (rayado) o zonas de comercio (puntos). Llevando así la vida conjunta a la zona que menos se usaba anteriormente.

Zonas de viviendas 2



En las supermanzanas nos encontramos diferentes tipos de vegetación, generando así espacios más agradables.

Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I
Profesor: David Cabrera Manzano
Curso: 2024/25

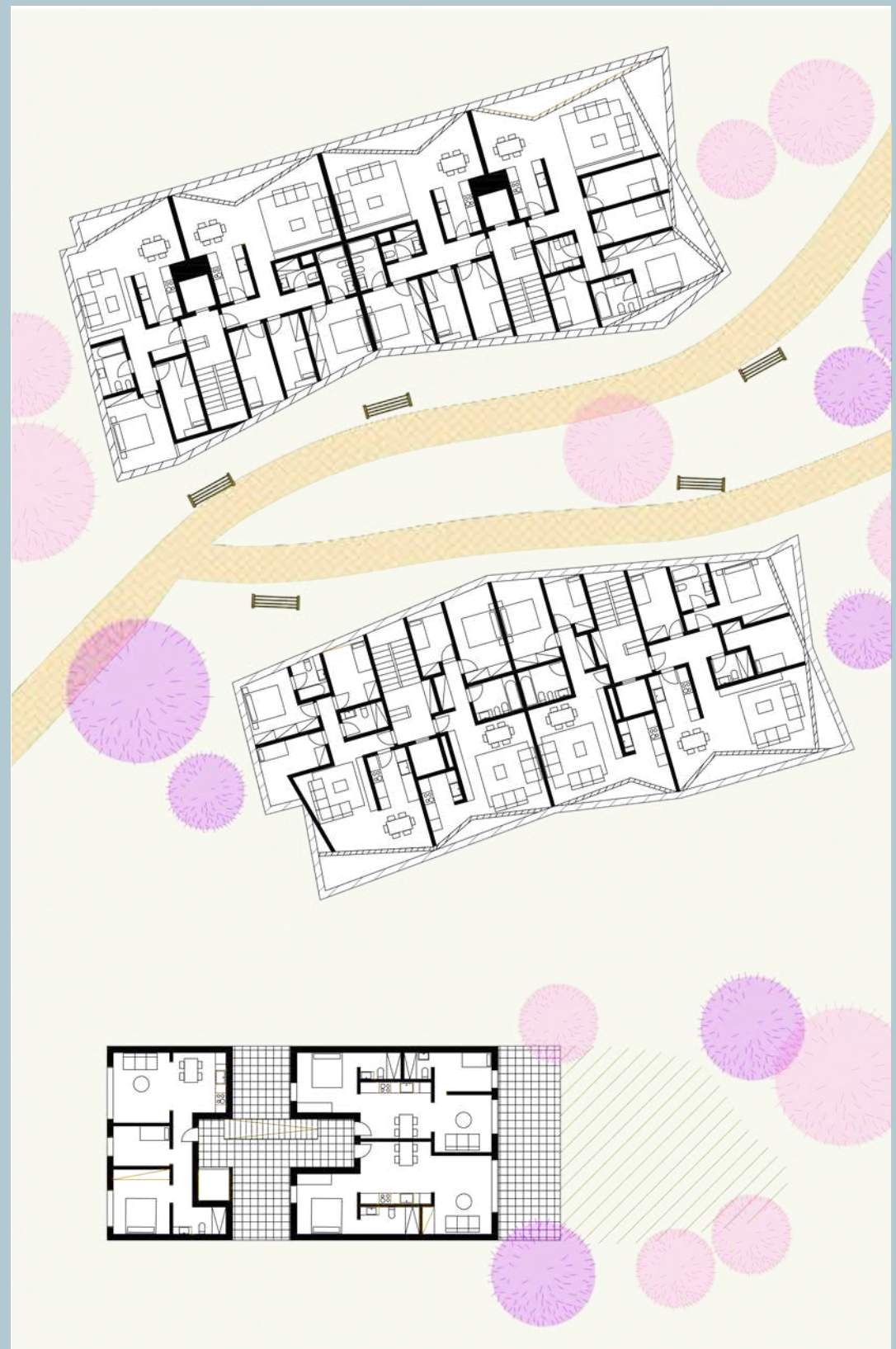
Alumnas:
Carinen Diaz Casado
Grupo B - Alexandra Montes Samoylovskaya



Brasilia en 50 años

Tipología de viviendas

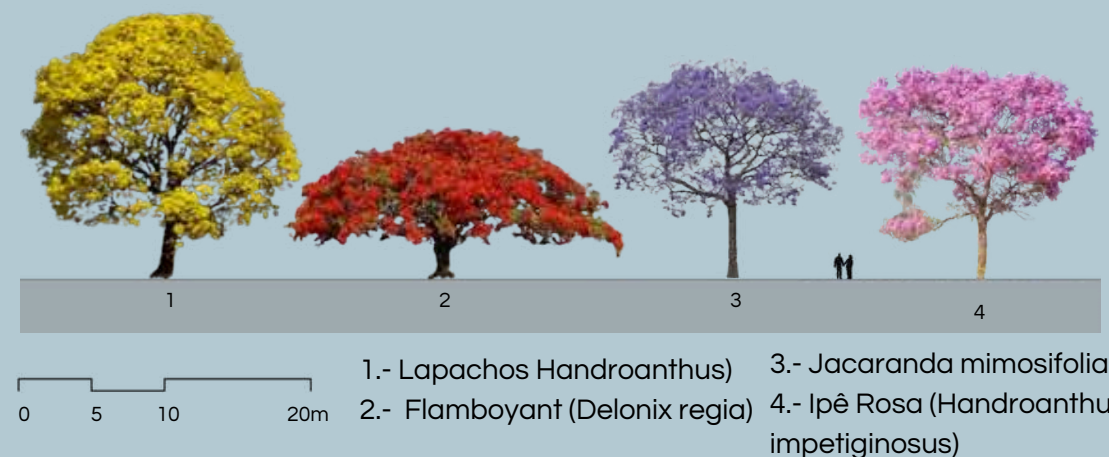
Espacios públicos durante todo el año



Las viviendas unifamiliares han dejado de serlo, ahora se han convertido en unas viviendas plurifamiliares de tres plantas con zonas comunes. Además, en donde había una gran cantidad de comercios han pasado a ser viviendas verticales con un gran jardín interior, estas también son de acceso público.

Tipo de vegetación de la ciudad

En Brasil nos encontramos un clima tropical, haciendo que haya una gran variedad de vegetación. Por ello encontramos estos tipos de árboles cada uno con sus características distintas que darán así un aspecto más único y especial a cada temporada en la ciudad.

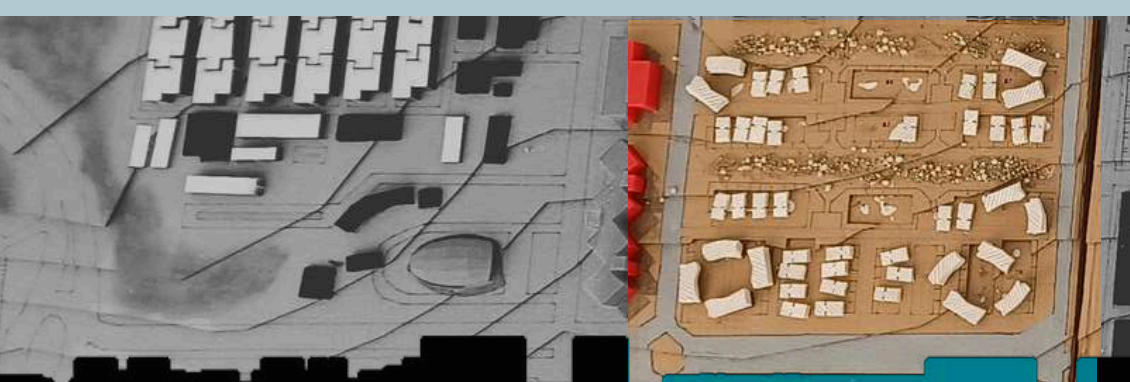


¿Cómo se coloca la vegetación?

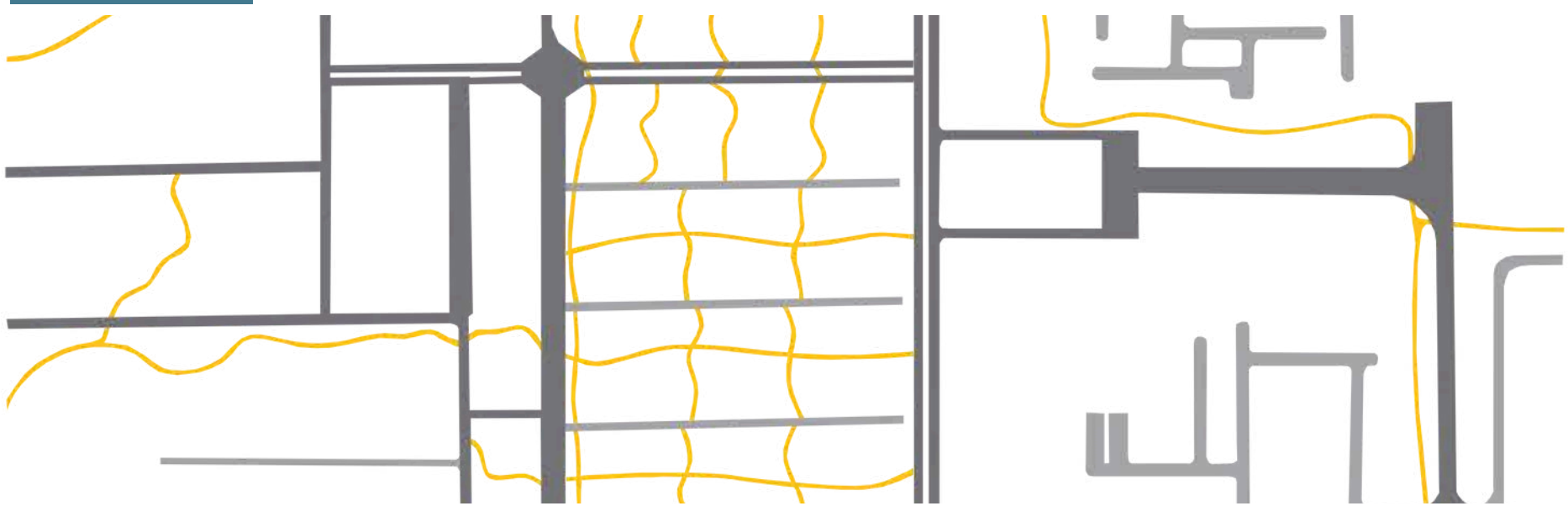
La vegetación posee una organización estratégica: los lapachos reducen el ruido y delimitan zonas de riesgo en grandes avenidas; los flamboyantes ofrecen una agradable sombra creando espacios comunitarios, y las jacarandas e ipes rosados aportan color y vitalidad a los senderos peatonales, creando un entorno acogedor.



Zona de intervención



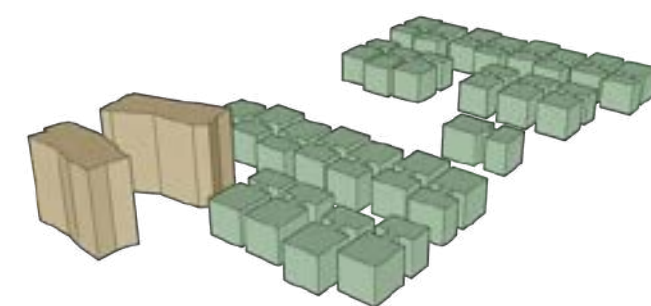
Caminos de la zona



Se promueve la iniciativa "Barrio sin coches", que prioriza la movilidad peatonal, transformando el espacio urbano. El uso de vehículos se restringe a tareas de reparto y recogida en áreas residenciales, con el límite de 5km/h. Esto crea un entorno más seguro, accesible y sostenible.

- Camino peatonal
- Uso vehiculos
- Uso reducido de vehiculos

Organización de las viviendas en la ciudad



3D de la zona marcada en el plano

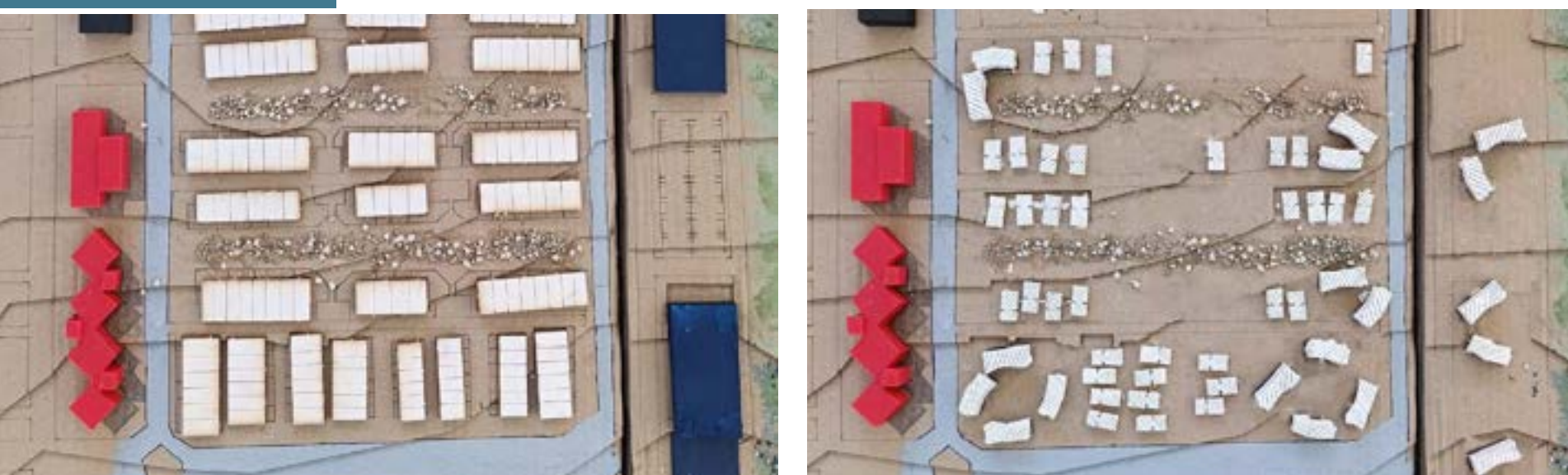
La propuesta plantea una serie de viviendas de mayor densidad, reemplazando los edificios preexistentes con nuevos lugares que fomentan los espacios compartidos, fortaleciendo así la comunidad. La zona central es abierta y funciona como espacio flexible para actividades de la comunidad; además, además nos encontramos con una serie de cultivos. La vegetación diversa enriquece el entorno, generando espacios acogedores; así se equilibra la densidad urbana con la calidad de vida.

- Zona de vegetación
- Zona pública
- Edificios anteriores



Collage de como se vive usando la maqueta

Antes y después en maqueta



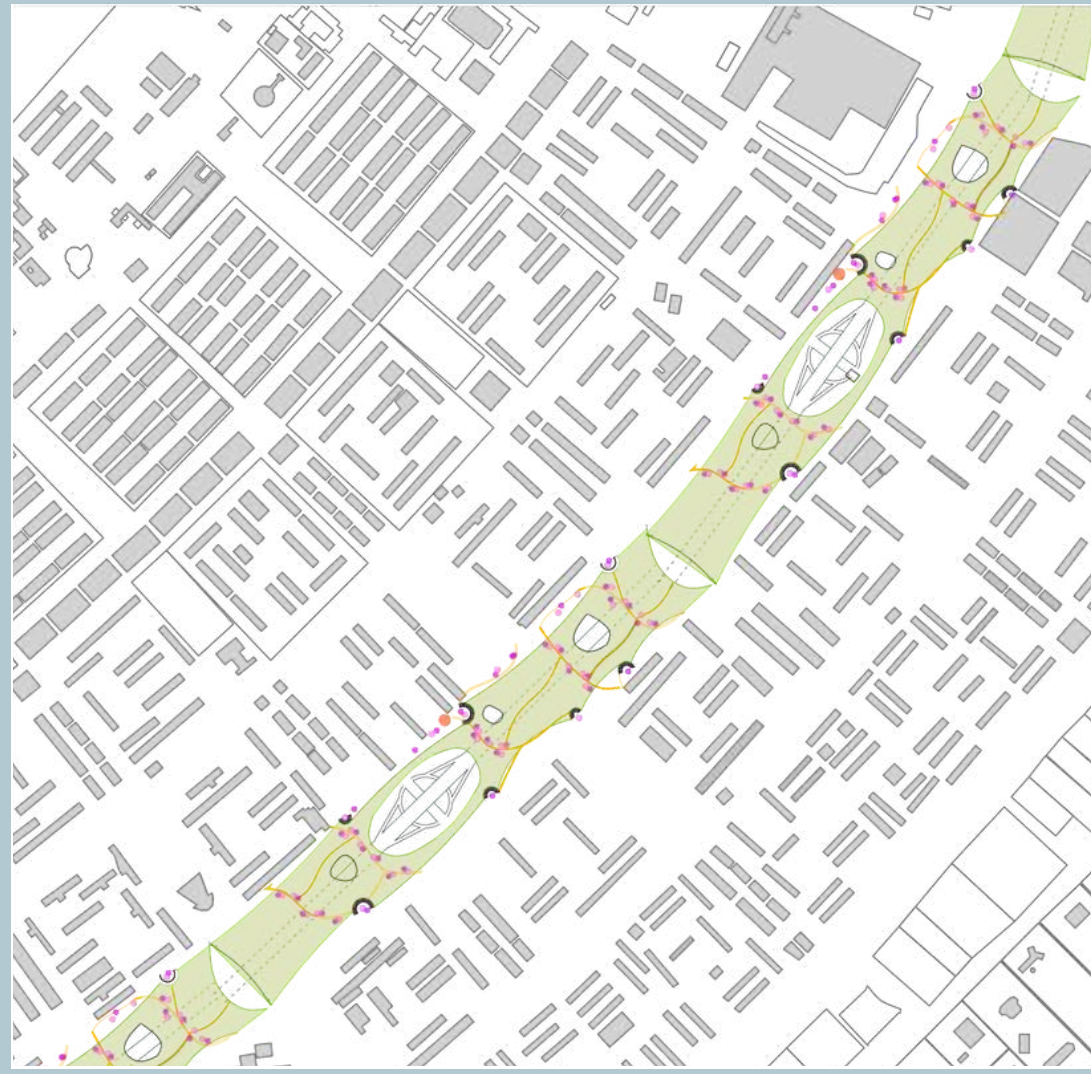
Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I
Profesor: David Cabrera Manzano Alumna:
Curso: 2024/25
Grupo B - Alexandra Montes Samoylovskaya



Brasilia en 50 años

Zona de ocio



0 100 200 500m

Si nos vamos a una escala mas territorial el proyecto se centra en los ejes principales de Brasilia, estos ejes son el eje monumental y el eje residencial.

Se sabe que Brasilia tiene grandes parques y zonas verdes, junto con el Bosque del cerrado, pero tiene mucho exceso de carreteras.

En el ejercicio hemos propuesto que estos dos conceptos se solapen y convivan juntos, ya que ambos tienen que seguir existiendo para que la ciudad siga funcionando bien, la idea consiste en crear un túnel de vegetación que formule un nuevo espacio de conexión entre las manzanas sin generar una frontera entre ambas, y que así los coches sigan circulando por debajo sin problema pero sin ser una contención, este espacio generará en un futuro un gran hábitat donde estar, con edificios de ocio y vegetación abundante de colores, este túnel genera espacios de graderío al servicio de la ciudadanía permitiendo el acceso al túnel



Vista desde arriba



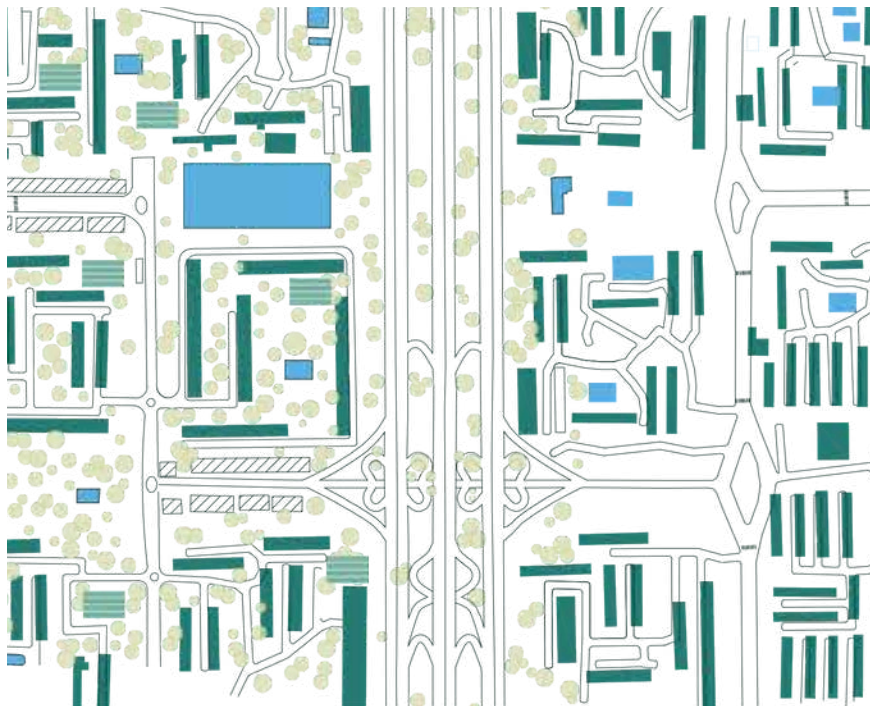
Vista desde abajo

● Paradas de autobus
 ■ Recorrido del metro

● Tipos de arboles



Original



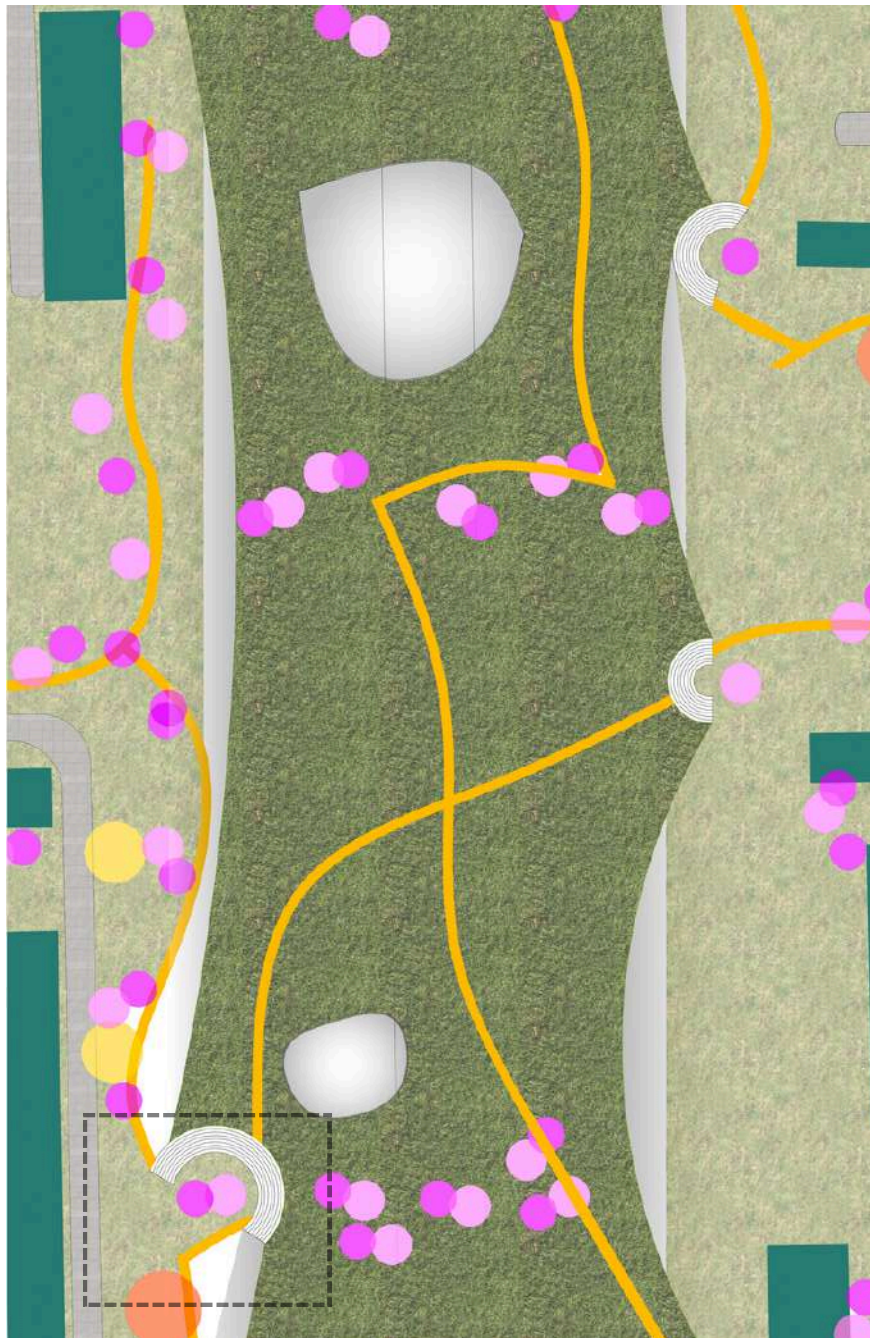
Ventajas

- Fluidez y velocidad: Facilitan el tráfico eficiente y la rápida conexión entre diferentes zonas de la ciudad.
- Diseño urbano funcional: Optimizan la circulación entre áreas administrativas, residenciales y comerciales.
- Impulso al desarrollo: Conectan áreas periféricas con el centro, favoreciendo el crecimiento urbano y económico.

Inconvenientes

- Dependencia del automóvil y desigualdad: Limita la movilidad de peatones y usuarios del transporte público.
- Impacto ambiental y urbano: Generan fragmentación del territorio, y ocupan demasiado espacio urbano.
- Riesgos y altos costos: Incrementa accidentes, mientras que los altos costos de mantenimiento afectan la inversión en alternativas más sostenibles.

Nuevo recorrido verde generado

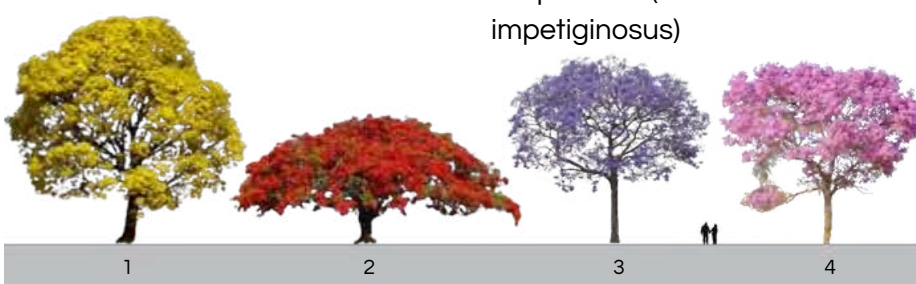


0 50 100 200m

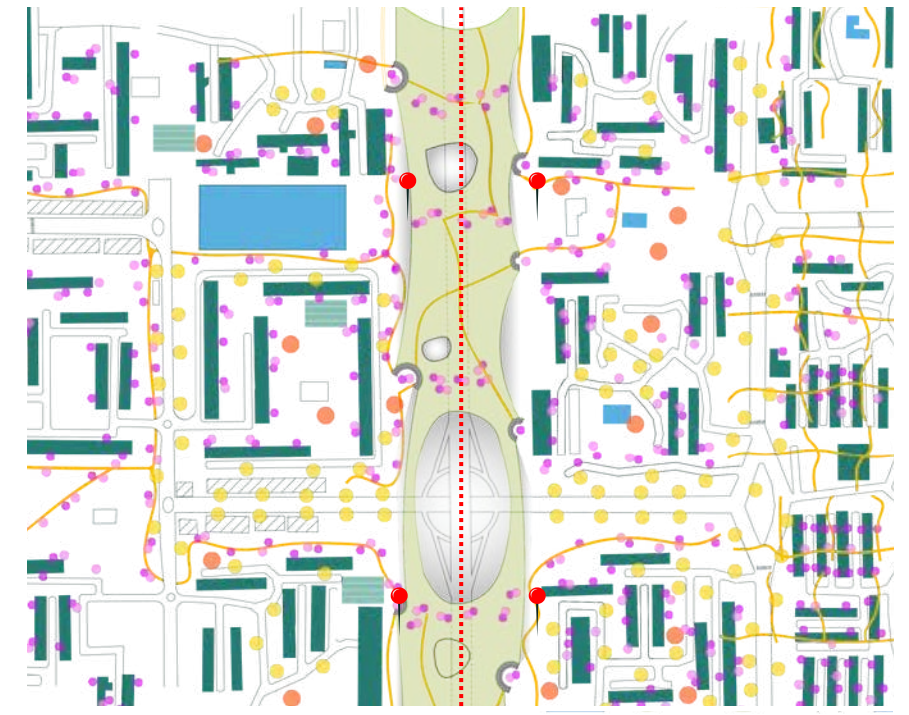
Podemos ver a simple vista un gran espacio verde que se ha generado, haciendo de este un uso más social y de comunidad para las personas, se propone integrarse mejor sin hacer desaparecer la autovía, ya que anteriormente está generaba una gran segregación entre las zonas y los barrios, por lo que se genera una zona donde crear continuidad entre las manzanas y sin ser tan fronteriza.

Árboles de la nueva zona

- 1.- Lapachos Handroanthus)
- 2.- Flamboyant (Delonix regia)
- 3.- Jacaranda mimosifolia
- 4.- Ipê Rosa (Handroanthus impetiginosus)



Idea de proyecto



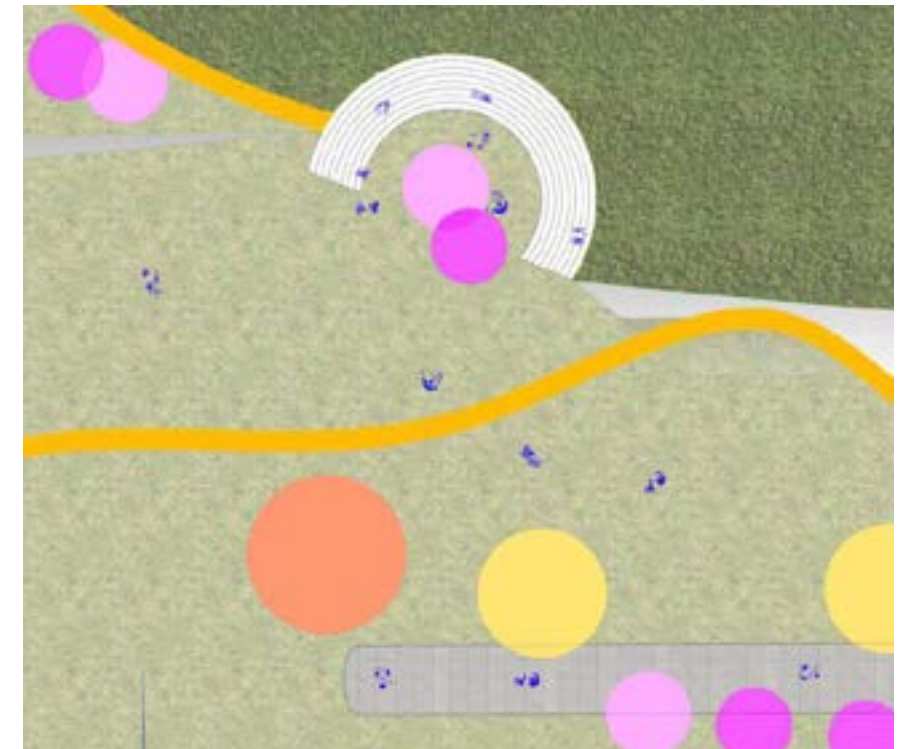
0 50 100 200m

Ventajas

- Reducción del ruido y la contaminación
- Regulación térmica y estética: Ayuda a reducir la temperatura y embellece el entorno
- Sostenibilidad urbana: Integra infraestructura vial con espacios verdes, creando un entorno más habitable y amigable con el medio ambiente.

Inconvenientes

- Altos costos y complejidad técnica: La construcción y mantenimiento del túnel.
- Problemas de contaminación y ruido: El ruido transmitido y los gases puede afectar la calidad del aire y la tranquilidad de los espacios superiores.
- Los espacios superiores tienen restricciones de diseño y carga, mientras que los agujeros pueden generar riesgos de seguridad.



0 10 20 50m



Se encuentran a los extremos del túnel unos graderíos que permiten subir al túnel y además poder crear espacios de encuentro para la ciudadanía, se basa en un graderío de 8 peldaños, el cual sube 50 cm cada uno, habrá vegetación que se integre según el tipo de camino por el que se circule: peatonal (árboles rosas y morados), vehículos (árboles amarillos) y árboles indicadores de zonas de parque (árbol rojo)



Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I
 Profesor: David Cabrera Manzano Alumna:
 Curso: 2024/25
 Grupo B: Carmen Díaz Casado

