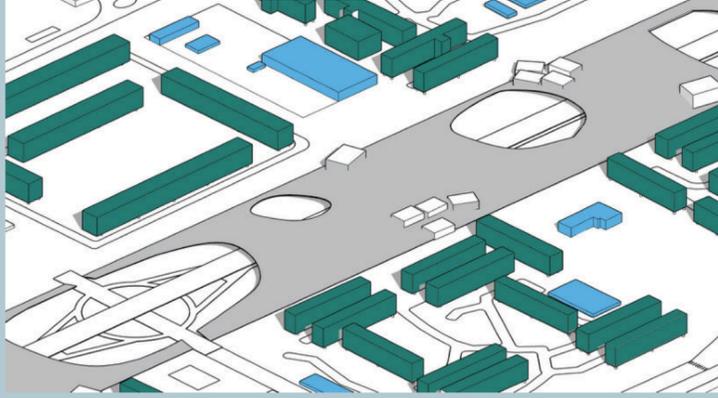


# Brasilia en 50 años

## Cambios que hemos realizado

Se nos propone duplicar la densidad de la población por lo tanto hemos propuesto: en los edificios una planta de baja densidad hemos propuesto hacer tres plantas con tres apartamentos cada una, en la zona de comercios se hacen viviendas de alta densidad y por último en las supermanzanas dejamos los edificios existentes y proponemos que la planta baja sea abierta al público y en las cubiertas se cree un espacio de ocio para los habitantes de esos edificios.



Este proyecto propone transformar una autovía principal en Brasilia en un túnel verde con un parque lineal encima. La idea es reducir el tráfico, crear un espacio verde y fomentar el desarrollo de zonas comerciales y culturales. Se construirán edificios y se integrarán espacios recreativos para mejorar la calidad de vida de los habitantes, así toda la ciudad tendrá mejor relación social.



Se propone aumentar la densidad poblacional de Brasilia a través de dos estrategias: construir viviendas modulares con amplios espacios comunes y aumentar la altura de los edificios en zonas estratégicas. El objetivo es crear una ciudad más compacta y sostenible, aprovechando las características únicas de Brasilia y mejorando la calidad de vida de sus habitantes.

- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Servicios

## Tipologías de las viviendas según el tipo de densidad que tenga

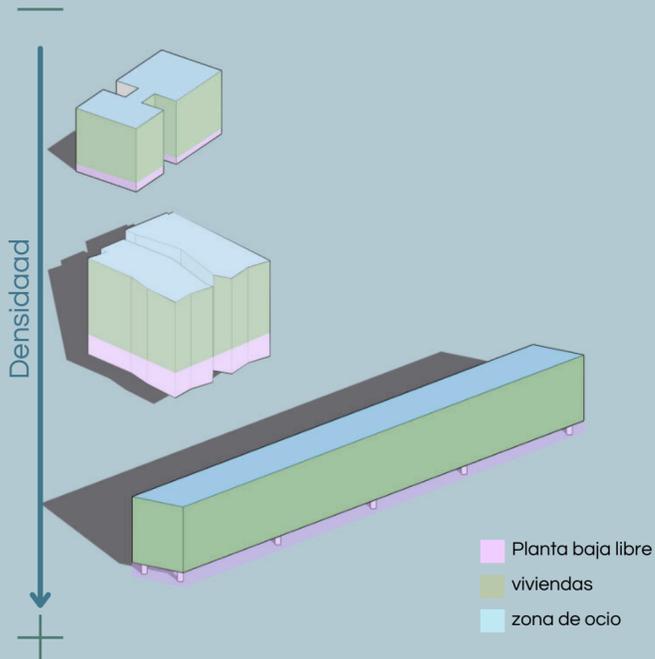
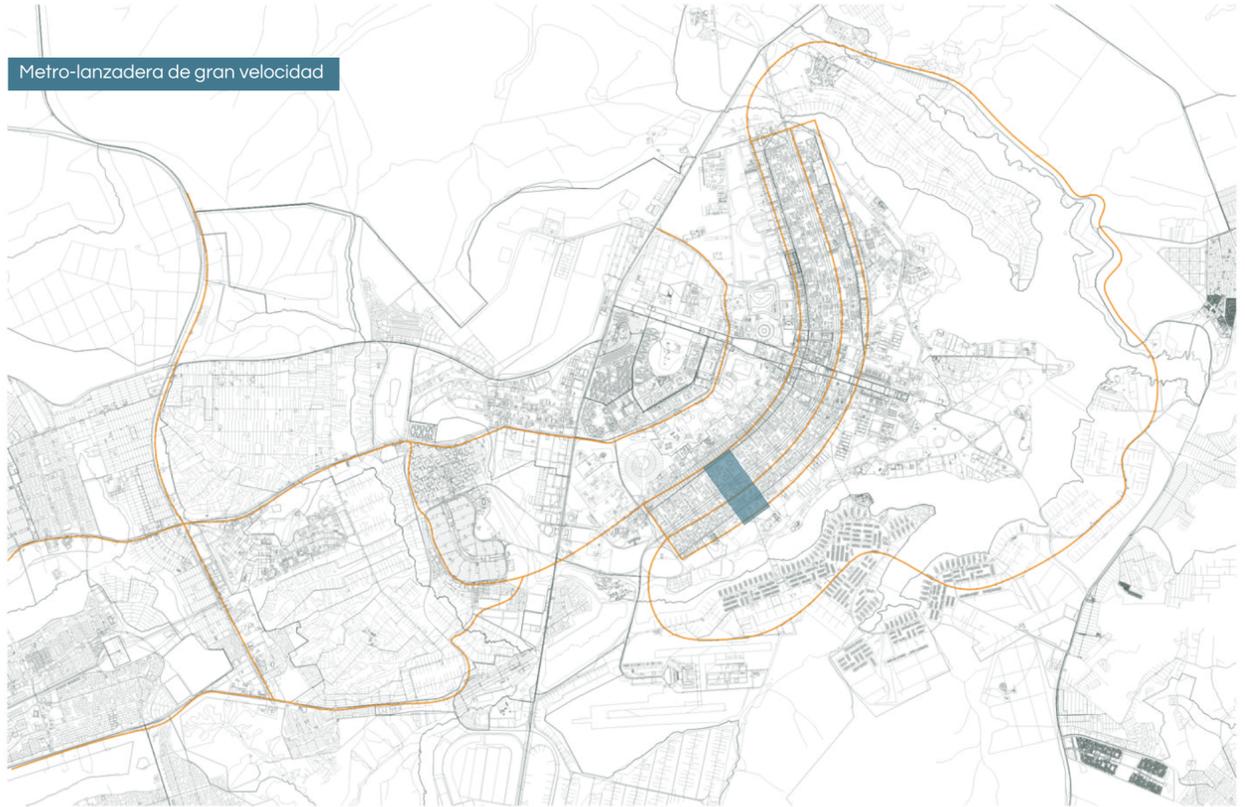


Imagen de la maqueta grupal con la nueva forma de vivir la autovía



## Metro-lanzadera de gran velocidad



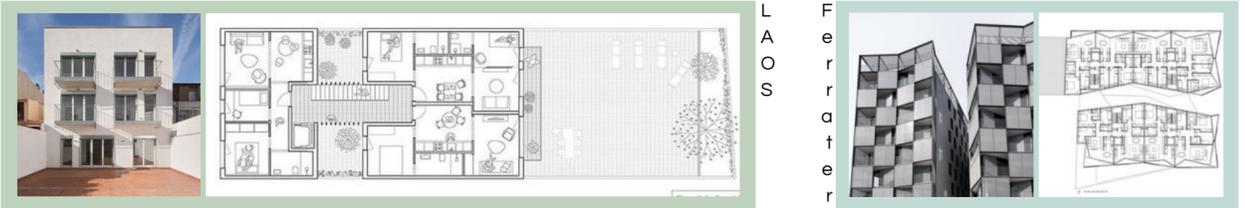
Proponemos una red de metro-lanzaderas elevadas (Linea Naranja) que recorrerá la ciudad y sus alrededores, permitiendo mayor velocidad y conectividad al transitar por encima del tráfico urbano. Esta infraestructura optimizará el acceso rápido a puntos clave como el eje monumental, el gran parque o el aeropuerto.

## Ventana transformada

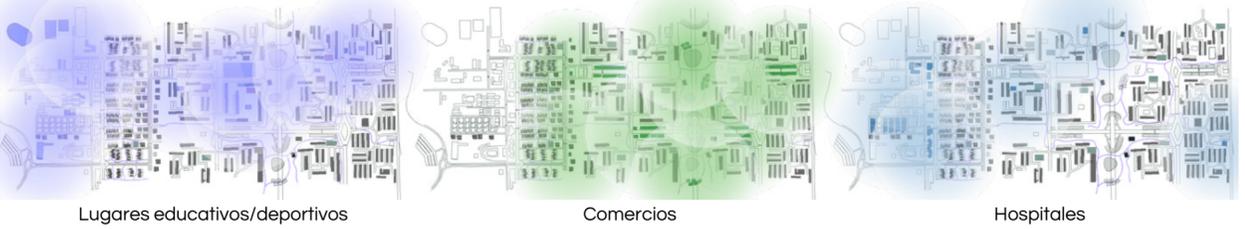


Desde la perspectiva del diseño urbano, vemos cambios significativos en la ventana de trabajo. Se ha priorizado la integración de espacios verdes, y la implementación de un lugar de cultivo en cada una de las supermanzanas, de esta manera se crea una colectividad entre los vecinos. En ellos también nos encontramos servicios mínimos. Además, hemos creado más caminos peatonales para reducir el uso del automóvil, esta vía puede ser usada para bicicleta o caminando, dando así mayor conexión. Como hemos cubierto la autovía reduciendo ruidos.

- LAOS-Vallirana (Barcelona)
- Ferrater-Viviendas Plaza Lesseps
- Viviendas de 7 plantas
- Camino peatonal
- Servicios
- Vegetación



## 400m entre los lugares



## Zonas de cultivo 2



En las supermanzanas nos encontramos diferentes áreas de cultivo, para así abastecer a la cuadra.

## Área sobre la autovía 1



La autovía se reduce a tres carriles para cada sentido, de esta manera se coloca una zona ajardinada encima. Además, en ella nos encontramos una serie de lugares recreativos, como museos o zonas de comercio. Llevando así la vida conjunta a la zona que menos se usaba anteriormente.



## Proyecto Ciudad. Estrategia.

Urbanismo I  
Profesor: David Cabrera Manzano  
Curso: 2024/25

Alumnas:  
Carmen Díaz Casado  
Alexandra Montes Samoylovskaya

