

PROPUESTA PARA CHANDIGARH 2050

URBANISMO 1 CURSO 2024/2025 GRUPO E
MARTA MAIQUEZ DOS SANTOS

Proponemos un modelo urbano que respeta los principios fundacionales de la ciudad de Le Corbusier, pero los adapta a las necesidades de una metrópoli más densa y conectada. La propuesta equilibra la funcionalidad, la sostenibilidad y la vida comunitaria, priorizando al peatón y al transporte público eficiente.

YH Reestructuración del Tráfico Rodado y las Conexiones

Las vías principales que conectan los sectores de Chandigarh conservan el tráfico rodado general, pero al entrar en los sectores, el tráfico rodado se limita exclusivamente al transporte público. Este sistema se reestructura a una cota de -3 metros bajo tierra, liberando la superficie para el uso peatonal.

Encima de estas vías subterráneas se crea una plataforma peatonal elevada 4,5 metros sobre el suelo. Esta plataforma funciona como una plaza pública, diseñada para fomentar la interacción social y el comercio. Sobre la plataforma se instalan zonas comerciales que sirven como puntos de encuentro para la población, promoviendo un espacio activo donde las personas puedan comprar, convivir y comunicarse.

Las vías que conectan esta plataforma con las áreas residenciales son completamente peatonales, y se han creado nuevas conexiones para mejorar la accesibilidad entre zonas, eliminando trayectos innecesariamente largos. Para garantizar que la plataforma no se convierta en una barrera urbana, se introducen huecos en la estructura, permitiendo visibilidad y conexión visual entre ambos lados. Además, se diseñan accesos que conectan la plataforma con el nivel inferior del transporte público, integrando la movilidad vertical y horizontal de manera fluida.

IYFI Espacios Verdes y Vivienda Sostenible

Los terrenos inutilizados y parques existentes se clasifican para su reutilización. En los terrenos más grandes, se introducen variaciones de la Unidad de Habitación de Le Corbusier, adaptadas en tamaño y configuración según las características del lugar. Estas unidades ofrecen soluciones de vivienda sostenible, con espacios optimizados para densidad poblacional, ventilación cruzada, luz natural y áreas comunitarias.

Para preservar la calidad de vida de los habitantes y evitar la pérdida de espacios verdes, los terrenos no urbanizados se destinan a parques y zonas de encuentro. Estas áreas verdes se integran con los sectores residenciales y las plataformas peatonales, ofreciendo espacios recreativos y fomentando el bienestar de la comunidad.

IYFI Visión Urbana para Chandigarh 2050

Este plan transforma Chandigarh en una ciudad más humana y sostenible, manteniendo su esencia modernista mientras avanza hacia un futuro urbano innovador. La combinación de transporte público eficiente, espacios peatonales, áreas comerciales y zonas verdes permite a la ciudad adaptarse a las demandas de una población en crecimiento, sin comprometer su calidad de vida ni su carácter único.



La Unité d'Habitation se propone como una solución de vivienda para Chandigarh en 2050. Este edificio elevado sobre pilotis permite liberar el suelo, integrándose perfectamente con el concepto de Chandigarh como "Ciudad Jardín".

Al estar elevada, el espacio debajo de la Unité no se pierde, sino que se convierte en un área libre para zonas de comunicación. Esto asegura que el terreno disponible se aproveche al máximo, manteniendo la armonía entre la densificación y el medio ambiente.

Dado que el diseño original de la Unité d'Habitation es considerablemente grande, es necesario realizar reajustes de tamaño para adaptarlo a las características específicas de los terrenos en Chandigarh. Estos reajustes implican reducir la longitud del edificio, pero no su anchura, para mantener la calidad espacial de las viviendas. Este cambio afecta proporcionalmente el número de viviendas y el porcentaje de áreas comunitarias, garantizando que cada edificio conserve su equilibrio funcional.

