

COMPARTIR EL REALEJO

ANÁLISIS

El Realejo es un antiguo área judío de Granada. Sus calles son principalmente muy estrechas creando un barrio denso, al lado del centro urbano. El eje Calle Pavaneras - Calle Molinos es importante porque es el más utilizado para atravesar la ciudad.

VENTAJAS:

El barrio tiene:

Edificios patrimoniales, que son atractivos y dan una cierta calidad a los espacios de este barrio.

Gran número de plazas, que permiten a los peatones pararse, esperar y socializarse en una medida bastante generosa.

Bares, restaurantes y también lugares de educación, que conllevan un ambiente actual a este barrio de ideología histórica.

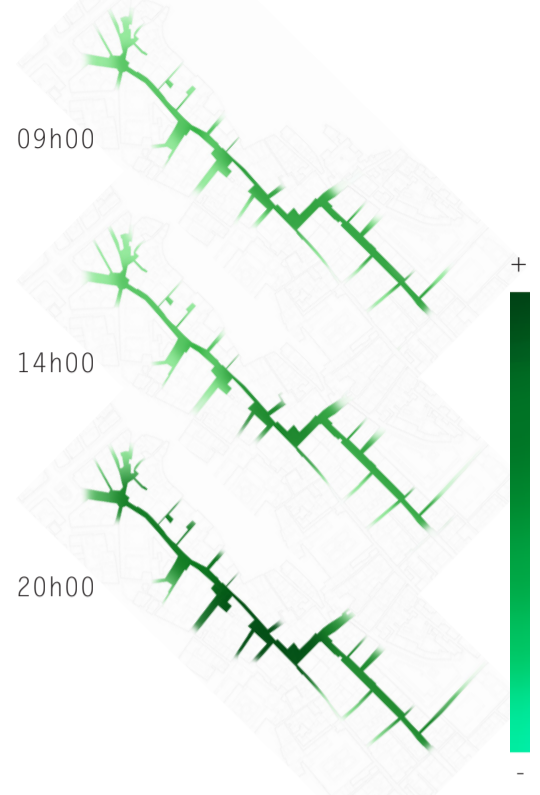
INCONVENIENTES:

El tráfico en el eje principal es muy abundante y es difícil de andar a algunas horas, en concreto en las entradas y salidas a colegios.

El tamaño de las aceras, el cual hemos analizado con mayor intención en el plano, en mucho parte de su recorrido son demasiado pequeñas o inexistentes, lo que invita a los peatones a invadir la calzada.

A pesar de que el barrio tenga muchas calidades y propone un entorno placentero, los espacios

no permiten a los peatones y a las coches convivir en un ambiente armonioso. Siendo la afluencia de tráfico uno de los principales problemas para los usuarios. Por lo tanto queremos devolver su lugar al peatón. Para tener consciencia y demostrar el gran flujo de circulación que hay en el eje Pavaneras-Molinos, hemos observado la afluencia a diferentes horas de un día normal de la semana: a las 9:00, a las 14:00 y a las 20:00. El análisis nos llevó a la conclusión de que hay mucha más circulación a primeras horas del día y va disminuyendo conforme pasan las horas hasta el final de la tarde. Como conclusión final de nuestro propósito, observamos que los residentes aparcan por la tarde a partir de las 18:00.



PROGRAMAS

- Bares y restaurantes —
- Comercios y tiendas —
- FOCOS ATRACTORES DE MASAS
- Históricos —
- Escuelas —
- Monumentos —
- ESPACIO PEATONALES
- Aceras —



COMPARTIR EL REALEJO

El proyecto de intervención se basa en diferentes estrategias:

1º_ Creación de una calle compartida que permita disminuir la velocidad y reducir el tráfico rodado. Además, este proceso devuelve un lugar más importante al peatón, que puede utilizar toda la ruta eliminando así la jerarquía del trazado.

2º_ Modificación en el sentido de la circulación en la zona más conflictiva (plaza realejo-plaza fortuny) contribuyendo así a la idea de devolver al peatón su importancia en el espacio público.

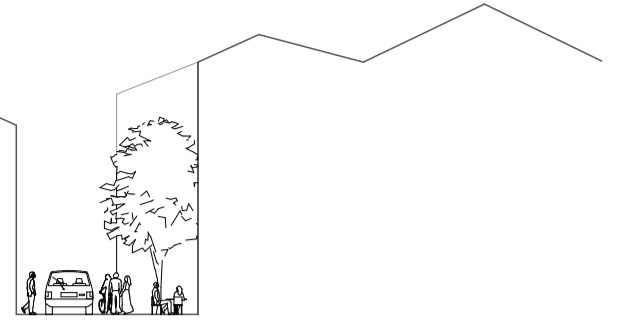
3º_ Añadir calidades como la vegetación en los lugares de intervención y además ésta fuese escasa como en casi todo

4º_ Darle un uso novedoso a los aparcamientos laterales del trazado con la idea de compartirlos entre las bares (8:00-18:00) y los residentes necesitados de aparcar sus vehículos (18:00-8:00).

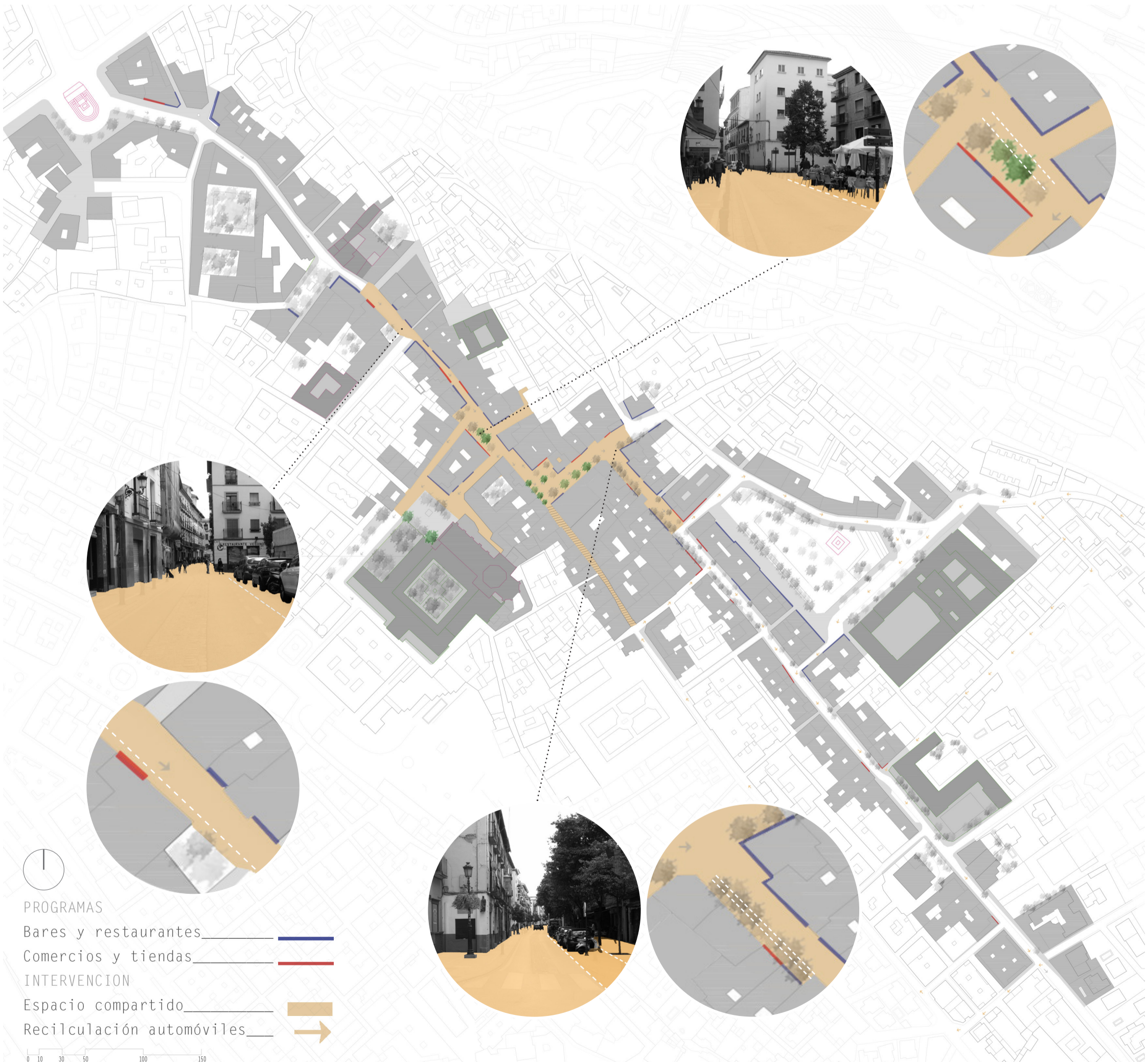
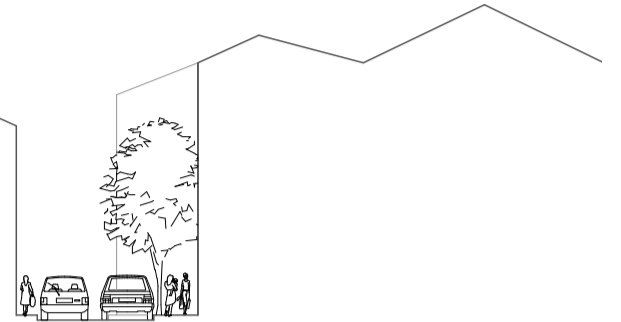
5º_ Creación de actividades y eventos que favorezcan tanto al peatón como a los residentes del barrio: Fiestas características que la sociedad elegiría cuando más les convenga.

Hemos elegido tres zonas específicas para mostrar nuestra intervención.

antes



luego



PROGRAMAS

Bares y restaurantes ———— ———

Comercios y tiendas ———— ———

INTERVENCIÓN

Espacio compartido ———— ———

Recirculación automóviles ———— ———

