

Conectando el puerto

ALEXANDRA PRINZEN LAYNEZ URBANISMO 1 GRUPO B CURSO 2024/25



La intervención se centra en conectar los barrios ya edificados con el puerto actualmente despoblado y aislado.

En primer lugar, uno de los mayores problemas es el enorme espacio que ocupa la autovía. Para ello, al evolucionar los medios de transporte y reducirse estos, la autovía pasa a tener 3,5 metros de ancho en total para ambos sentidos.

Continuando con la malla diseñada para la ciudad de Filadelfia de William Penn, se han establecido nuevas avenidas peatonales o para el automóvil que conectan las anteriores con los diferentes muelles del puerto de la ciudad.

En dicho trabajo, me he centrado en una de las avenidas horizontales para automóvil.

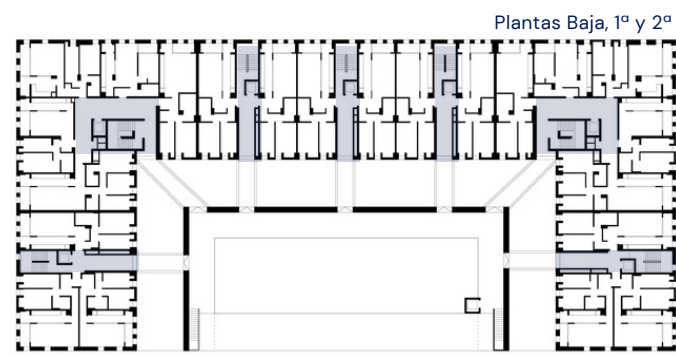
Las cuadrículas formadas a través de dicha malla serán ocupadas por espacios verdes y públicos, viviendas plurifamiliares y viviendas unifamiliares como bien explica en el esquema inferior.

Para las viviendas, he escogido 3 tipos de viviendas plurifamiliares y 2 para las unifamiliares.

TIPOLOGÍAS DE VIVIENDAS

PLURIFAMILIARES

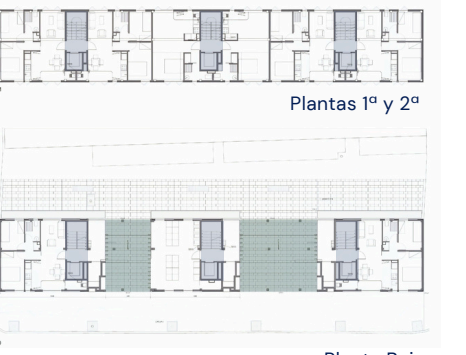
Viviendas en Villaverde, David Chipperfield y José María Fernández-Isla



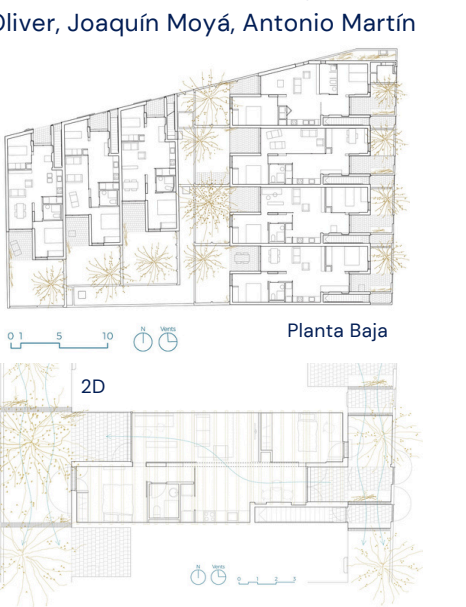
Apartamentos, Granadilla De Abona, Eustaquio Martínez y Virgilio Gutiérrez



Bloque XII en Camp Redó, NIU Arquitectura

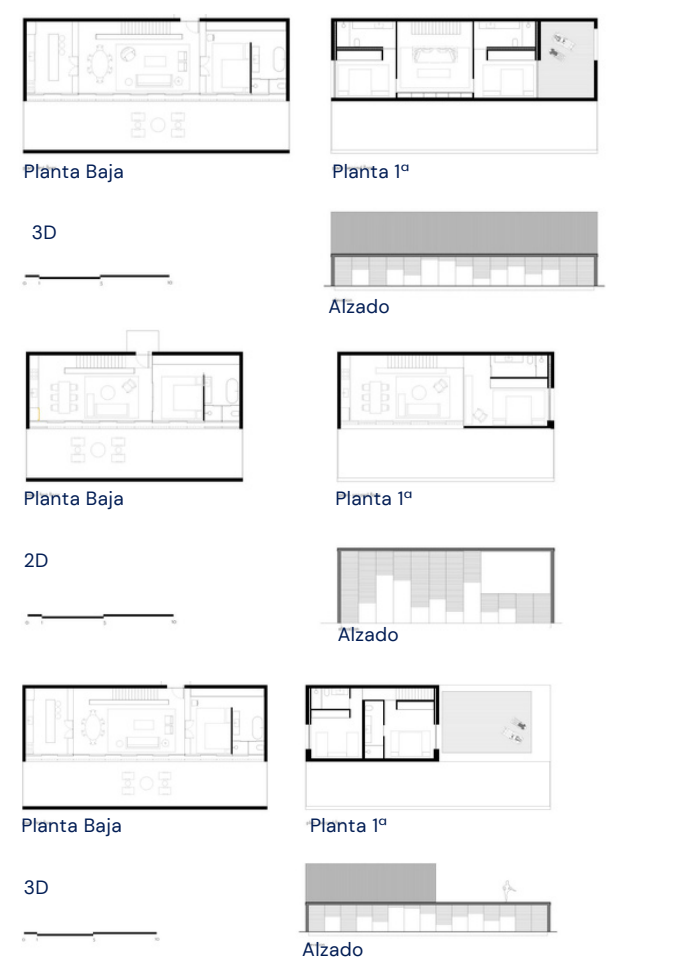


14 viviendas en Formentera, Carlos Oliver, Joaquín Moyá, Antonio Martín

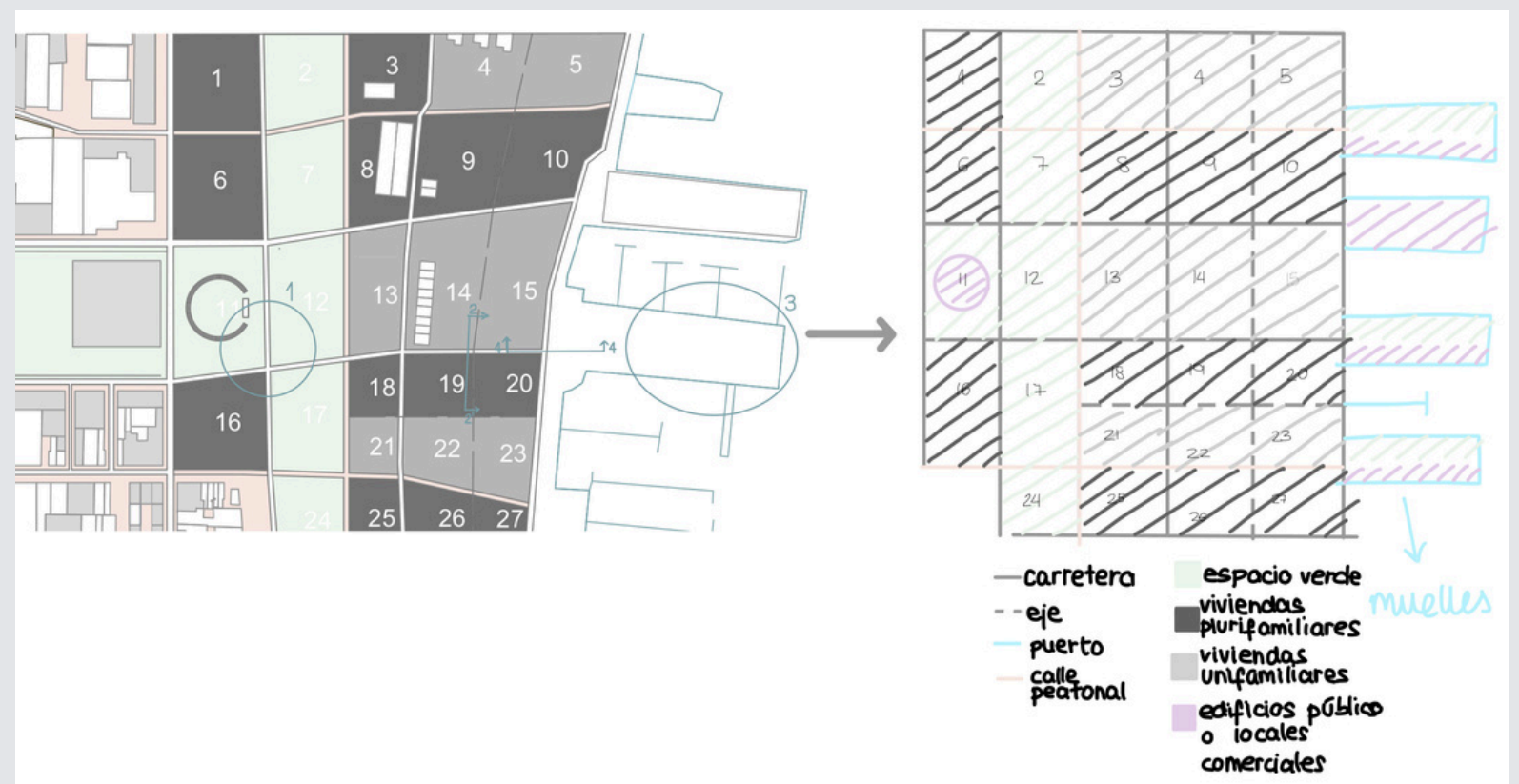


UNIFAMILIARES

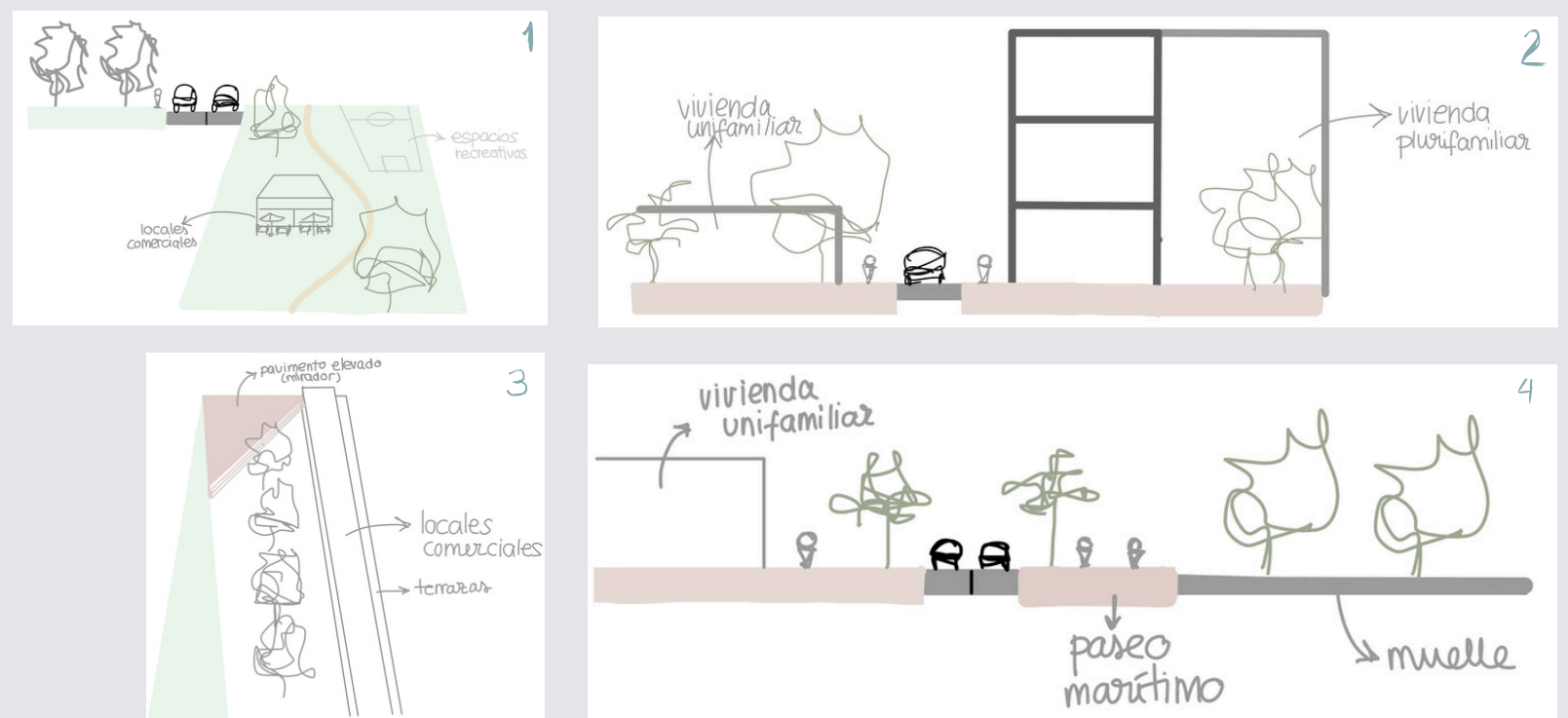
Caledonian Somosaguas, Studio mk27



ESQUEMA DE LA MALLA



SECCIONES Y CROQUIS



MAQUETA

