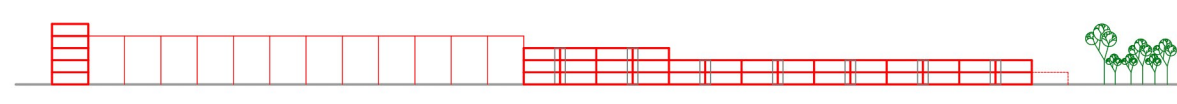


Sección A-A' de la propuesta



Sección B-B'



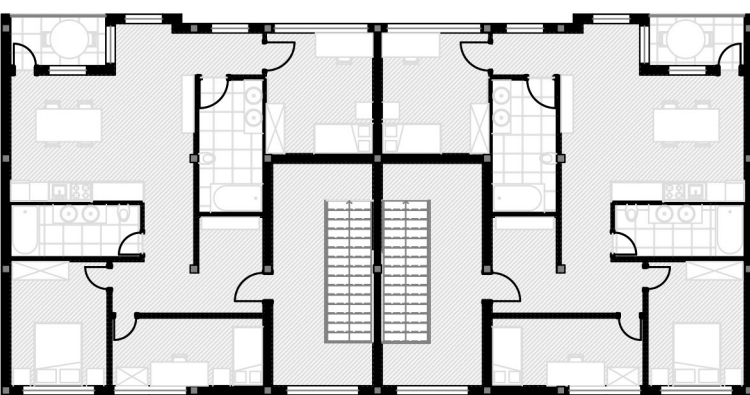
Descripción general del proyecto.

Nuestro proyecto de urbanismo toma como referencia el Distrito Casalino 23 de Ludovico Quaroni. Hemos diseñado un conjunto urbano que se organiza en distintos "barrios" separados por franjas de zonas verdes, que también albergan las zonas de aparcamiento. Esta disposición promueve la integración de espacios naturales y funcionales, mejorando la calidad de vida de los residentes.

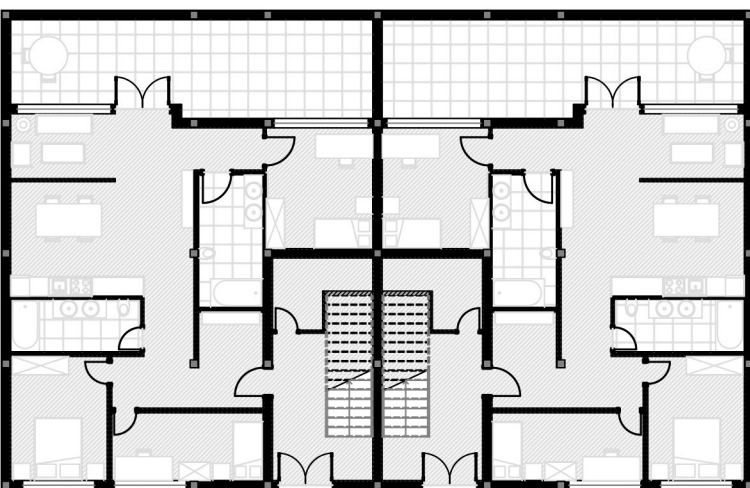
Tipologías de viviendas.

En cuanto a las tipologías de las viviendas, hemos diseñado unidades que consisten en dos viviendas separadas por un hueco de escaleras. Esta configuración permite una mayor privacidad y ventilación, además de facilitar la circulación interna y el acceso a las diferentes plantas de cada edificio.

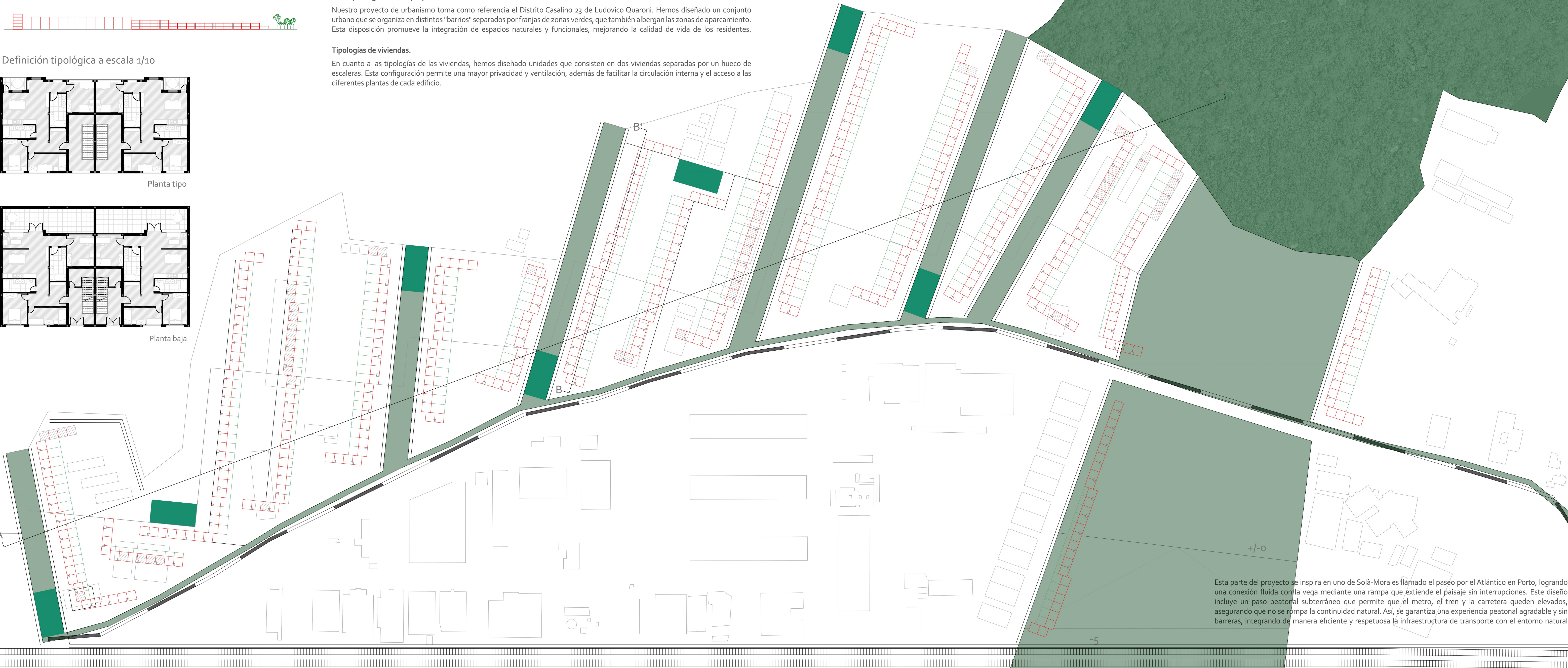
Definición tipológica a escala 1/10



Planta tipo

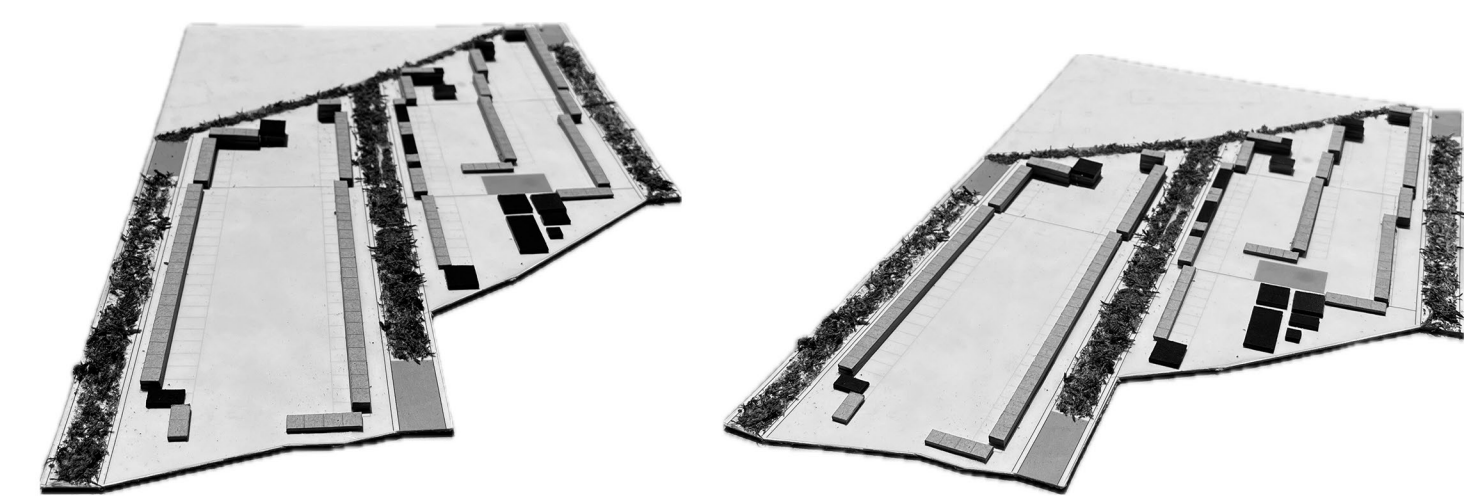


Planta baja



Esta parte del proyecto se inspira en uno de Solà-Morales llamado el paseo por el Atlántico en Porto, logrando una conexión fluida con la vega mediante una rampa que extiende el paisaje sin interrupciones. Este diseño incluye un paso peatonal subterráneo que permite que el metro, el tren y la carretera queden elevados, asegurando que no se rompa la continuidad natural. Así, se garantiza una experiencia peatonal agradable y sin barreras, integrando de manera eficiente y respetuosa la infraestructura de transporte con el entorno natural.

Fotos maqueta física a escala 1/1500



Diseño de los edificios y juegos de altura.

Los edificios en el proyecto presentan quiebros cada vez que cambian de altura. Desde la planta más baja, situada cerca de la vega, hasta la más alta, cercana al metro, se crea un interesante juego de alturas que dinamiza el paisaje urbano. Además, los edificios se rompen al llegar al borde de la parcela, creando plazas intermedias que fomentan la socialización y la interacción comunitaria.

Conectividad peatonal.

A lo largo de todo el proyecto hemos incorporado un camino peatonal que coincide con los quiebros de los edificios. Este sendero no solo proporciona una conexión continua y accesible entre los diferentes barrios, sino que también fomenta un estilo de vida más saludable y sostenible al incentivar el desplazamiento a pie.



Escala 1/2500