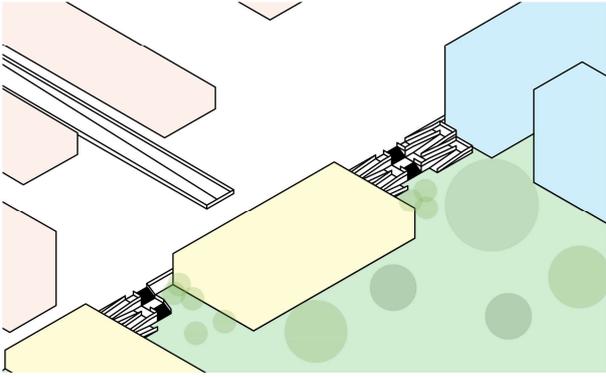


BRASILIA 2050

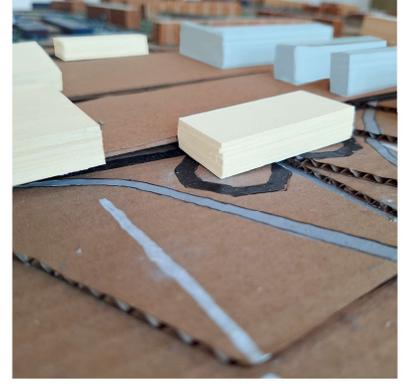


VOLUMETRIA A DETALLE DE LA INTERVENCIÓN Y SU ENTORNO

MAQUETACIÓN



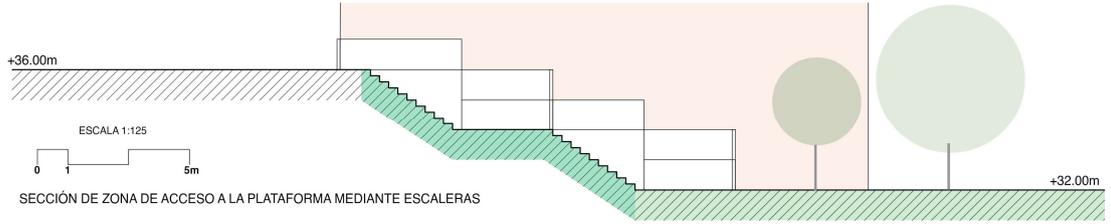
Continuidad de la ciudad mediante la plataforma



Acceso a la plataforma en desnivel

LEYENDA INTERVENCIÓN

- PLATAFORMA
- EDIFICACIÓN EXISTENTE
- NUEVAS RESIDENCIAS
- NUEVOS EDIFICIOS DE USOS MÚLTIPLES
- ZONA DE ACCESO A LA PLATARFORMA (desnivel 4 metros)
- PARADA METRO Y BRT



El proyecto urbano consiste en el desarrollo arquitectónico de una de las áreas del proyecto de ciudad que realizo junto con mis compañeros. En este caso, mi enfoque se centra en el diseño de la plataforma, que sustituirá la vía principal que conecta con el eje monumental. Esta plataforma será una zona multifuncional que se adapta al contorno urbano a medida que se desarrolla.

La plataforma alberga diversas funciones, como plazas donde se ubican las paradas del sistema de autobuses BRT, que será la única vía que se mantendrá en el eje central, y estaciones de metro distribuidas cada media milla. Además, se integran edificios que se adaptan tanto al entorno como a las construcciones existentes, generando espacios de interacción social en las áreas vacías entre los edificios.

El tema principal de la intervención es la gestión de los accesos, dada la topografía característica de Brasilia, que presenta un desnivel oblicuo respecto al eje intervenido. Este desnivel provoca diferencias significativas de altura entre ambos lados del eje. Para resolver esta situación, el diseño de la plataforma incluye una pendiente longitudinal uniforme de no más del 1%, mientras que, en la sección perpendicular, el desnivel promedio es de 8 metros. Esto permite establecer la plataforma a una altura intermedia, con un desnivel de 4 metros en los accesos a ésta.

El acceso a la plataforma se resuelve siempre mediante rampas y escaleras que, en la mayoría de los casos, tienen una pendiente promedio del 10%, con una longitud que varía dependiendo del espacio que ocupe este acceso donde se salvan estos 4 metros de altura.

Estos accesos garantizan la accesibilidad universal, además de fomentar el uso de bicicleta por estas nuevas vías que se adentran en el nuevo eje de comunicación.

Por último, se destaca el uso de vegetación autoctona para así dar sombra en este nuevo eje y en los nuevos lugares de interacción social así como los nuevos espacios dedicados al uso público.

