

# PROYECTO URBANÍSTICO PARA LA CIUDAD DE PEKÍN:

## ATENDIENDO AL DOBLE DE LA POBLACIÓN CON ZONAS VERDES Y MOVILIDAD SUSTENTABLE

Actualmente, Pekín enfrenta retos derivados de la densidad poblacional y su acelerado crecimiento urbano. Con la proyección de doblar su población, es vital garantizar una ciudad equilibrada que promueva la calidad de vida, reduzca emisiones y priorice la movilidad peatonal. Este proyecto busca responder al crecimiento poblacional con una ciudad modelo en sostenibilidad, inclusión social y bienestar urbano.

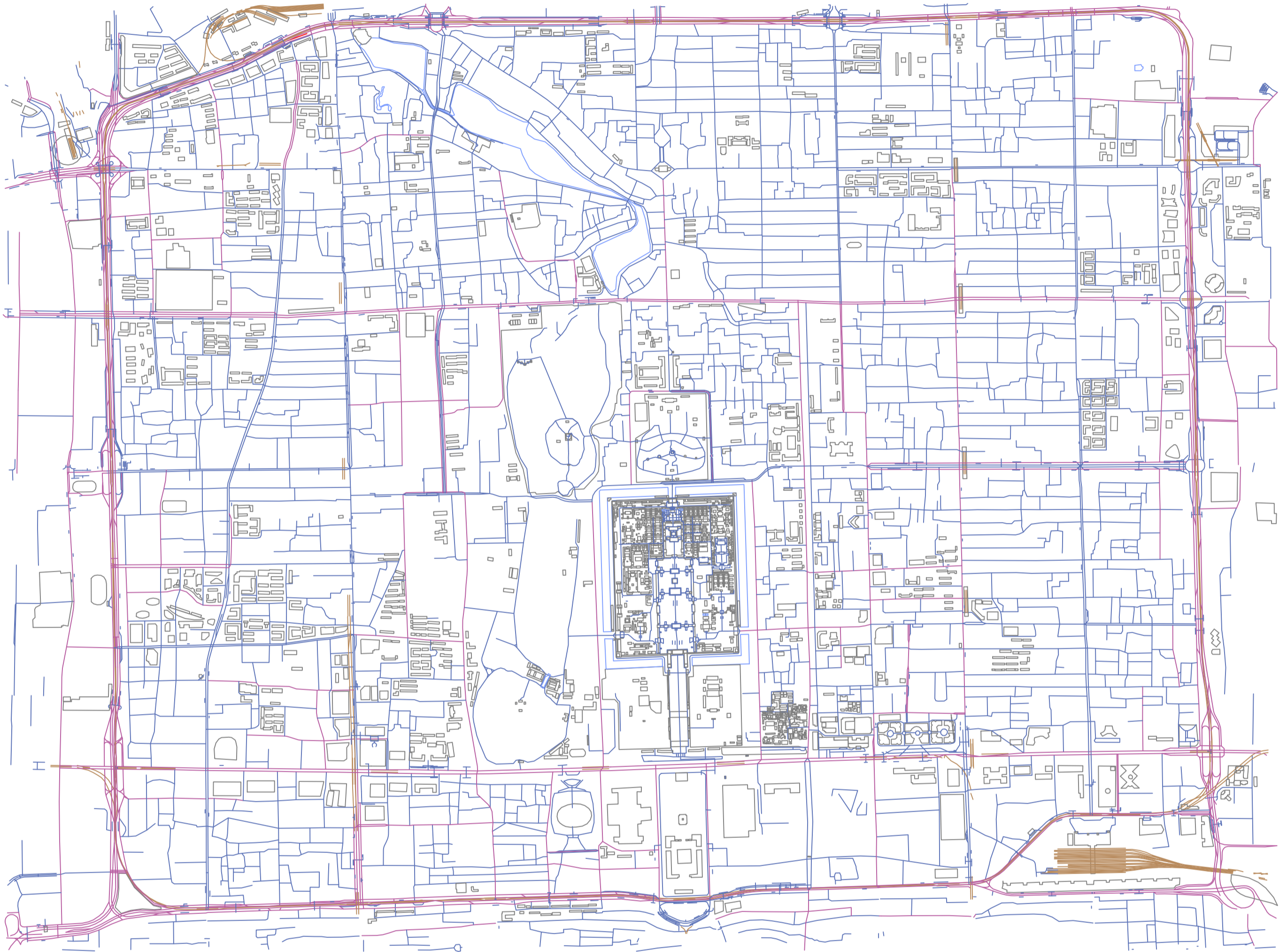
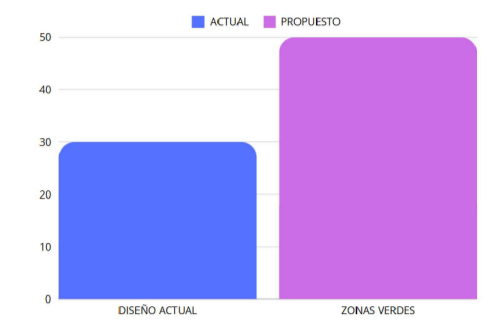
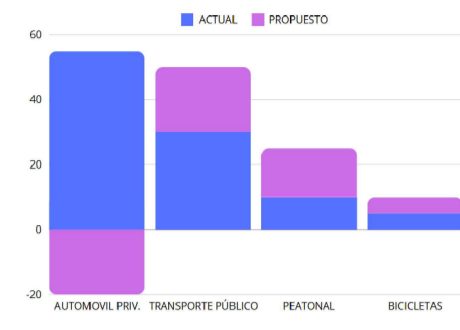
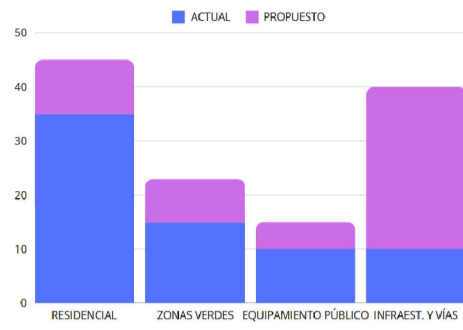
### OBJETIVOS:

-Atender el crecimiento poblacional duplicando la capacidad habitacional de Pekín mediante un desarrollo ordenado y funcional.

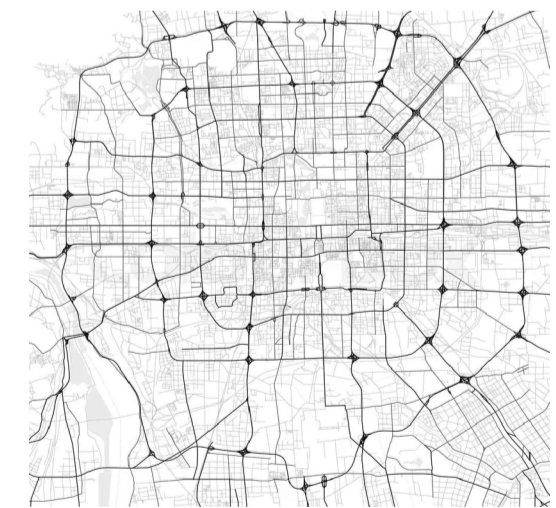
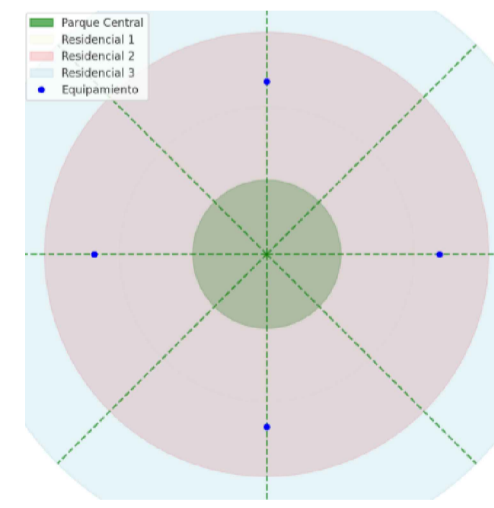
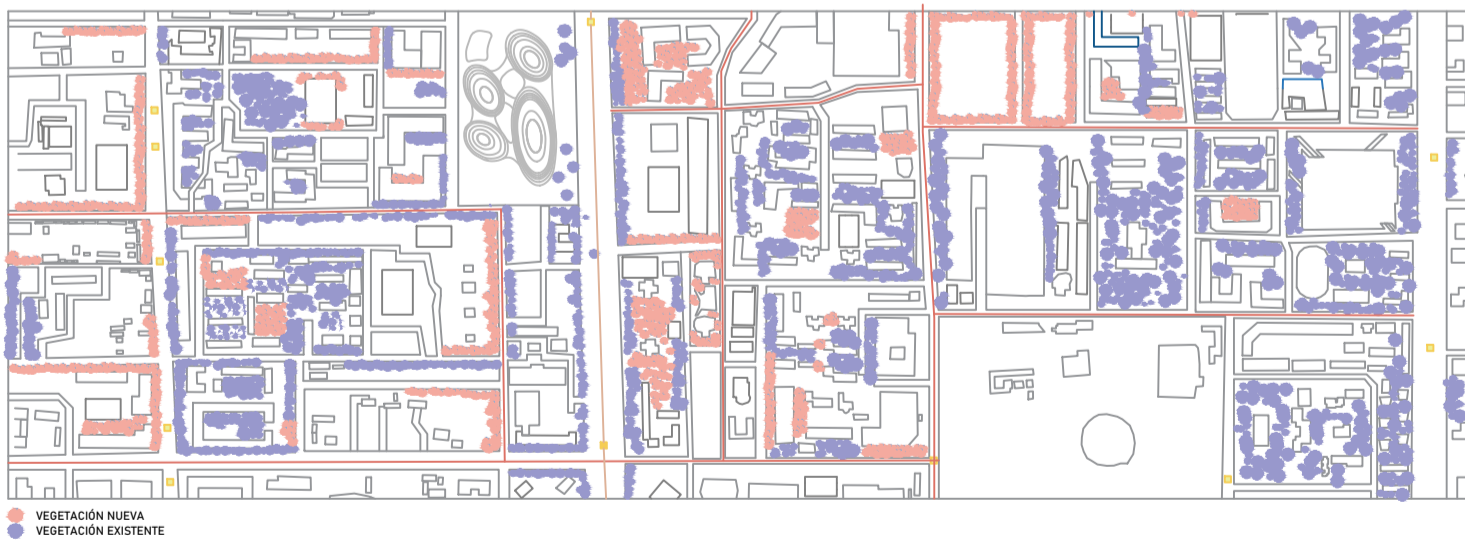
-Promover la equidad garantizando una distribución equitativa de zonas verdes y acceso a equipamientos públicos.

- Impulsar la sostenibilidad reduciendo la contaminación mediante energías limpias, transporte público eficiente y redes peatonales.

- Poner al peatón en el centro creando calles y espacios públicos donde caminar sea seguro, agradable y prioritario.



VIAS PRINCIPALES  
VIAS SECUNDARIAS  
ESTACION DE TREN  
AGUA



### DISEÑO URBANO ACTUAL

Pekín se organiza en un patrón concéntrico basado en los anillos viales, estos conectan diferentes zonas de la ciudad, pero tienden a concentrar tráfico y actividades económicas en el centro. Las áreas periféricas tienen menor densidad y acceso limitado a servicios urbanos.

Aunque existen grandes parques, están distribuidos de manera desigual y a menudo lejos de las áreas residenciales densas. Muchas calles carecen de corredores verdes o árboles que favorezcan caminatas agradables.

Predominio del automóvil particular como medio de transporte principal. Red de transporte público extensa (metro y autobuses), pero saturada. Falta de infraestructura peatonal y ciclista adecuada.

Problemas Urbanos:  
-Contaminación atmosférica elevada por uso excesivo de vehículos y densidad industrial.  
-Disparidad entre las zonas centrales bien conectadas y las áreas periféricas menos desarrolladas.  
-Congestión vehicular significativa, especialmente en los anillos más cercanos al centro.

### DISEÑO URBANO PROPUESTO:

Propuesta radial equilibrada con subcentros autosuficientes en las periferias, conectados por corredores verdes y transporte público. En lugar de concentrar la actividad en el centro, se distribuyen servicios y espacios comerciales en toda la ciudad.

Incremento significativo en la proporción de áreas verdes. Diseño equitativo: cada residencia está a menos de 500 metros de un parque o corredor verde. Creación de huertos urbanos y techos verdes para uso comunitario y sostenibilidad ambiental.

Priorización del peatón: calles diseñadas para caminatas seguras y agradables. Red de transporte público limpio: tranvías y autobuses eléctricos interconectados con carril bici y redes peatonales. Reducción del uso del automóvil: zonas de tráfico restringido y calles exclusivamente peatonales.

Impactos Ambientales y Sociales:  
Reducción en las emisiones de CO<sub>2</sub> gracias a transporte eléctrico y menor dependencia de vehículos privados.  
Promoción de una vida saludable con espacios recreativos y aire más limpio.  
Mayor cohesión social a través de espacios públicos diseñados para interacción comunitaria.