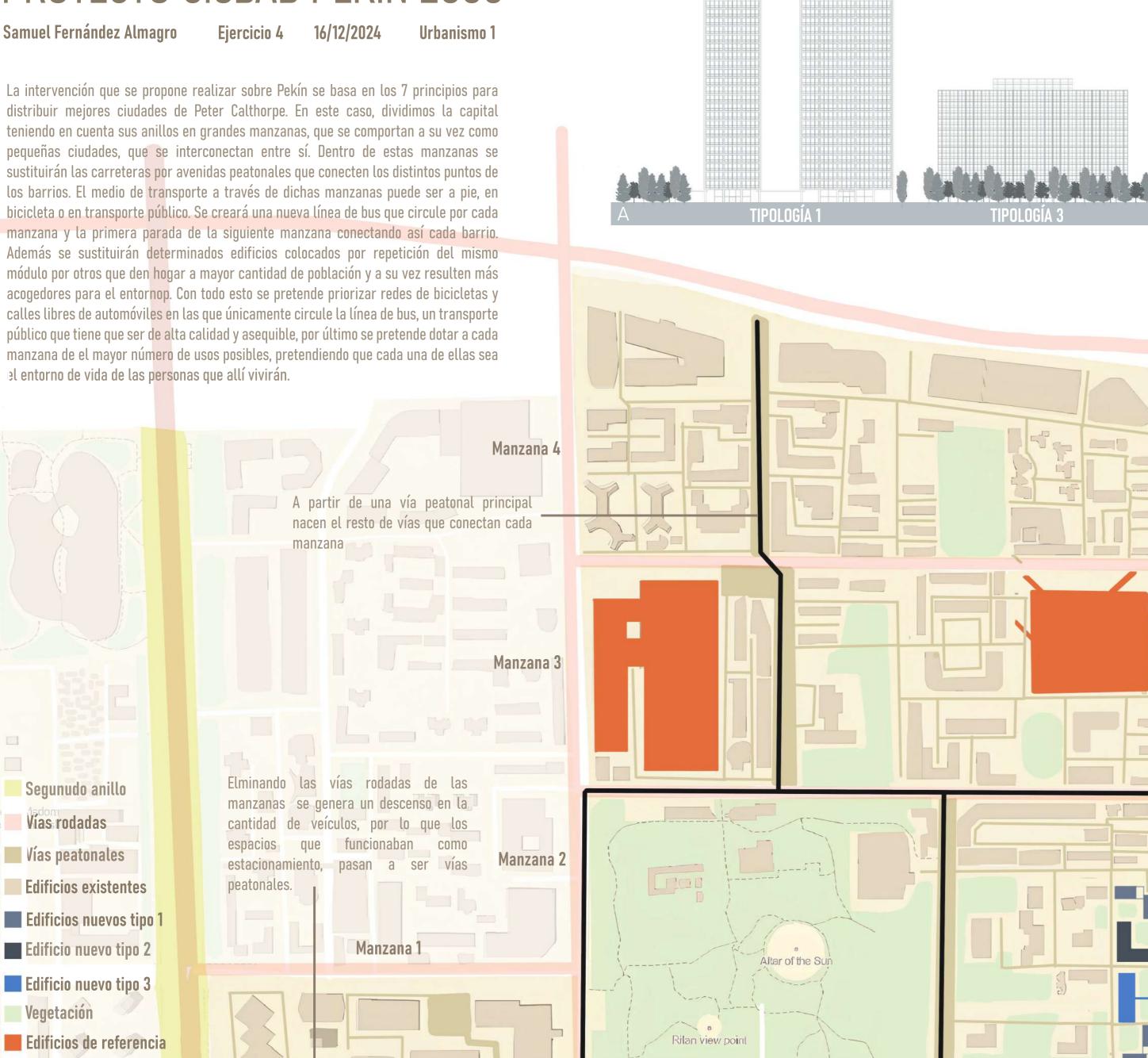
## PROYECTO CIUDAD PEKÍN 2050

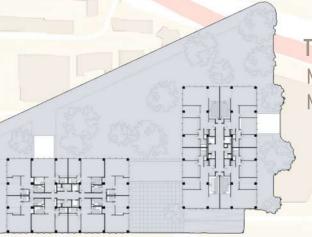
Samuel Fernández Almagro

distribuir mejores ciudades de Peter Calthorpe. En este caso, dividimos la capital teniendo en cuenta sus anillos en grandes manzanas, que se comportan a su vez como pequeñas ciudades, que se interconectan entre sí. Dentro de estas manzanas se sustituirán las carreteras por avenidas peatonales que conecten los distintos puntos de los barrios. El medio de transporte a través de dichas manzanas puede ser a pie, en bicicleta o en transporte público. Se creará una nueva línea de bus que circule por cada manzana y la primera parada de la siguiente manzana conectando así cada barrio. Además se sustituirán determinados edificios colocados por repetición del mismo módulo por otros que den hogar a mayor cantidad de población y a su vez resulten más acogedores para el entor<mark>nop</mark>. Con todo esto se pretende priorizar redes de bicicletas y calles libres de automóvil<mark>es e</mark>n las que únicamente circule la línea de bus, un transporte público que tiene que ser de alta calidad y asequible, por último se pretende dotar a cada manzana de el mayor número de usos posibles, pretendiendo que cada una de ellas sea

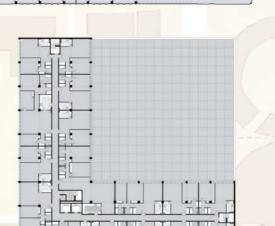




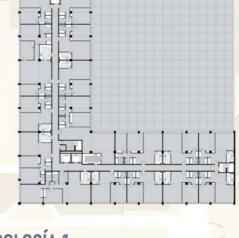
TIPOLOGÍA DE VIVIENDAS: Se emplea una tipología de vivendas colectivas de Mies Van Der Rohe



TIPOLOGÍA 1 Número de plantas: 20 Número de viviendas: 300



TIPOLOGÍA 2 Número de plantas: 14 Número de viviendas: 213



TIPOLOGÍA 3 Número de plantas: 30 Número de viviendas: 400

\_TIPOLOGÍA 1 \_TIPOLOGÍA 2

\_TIPOLOGÍA 3 JIPOLOGÍA 1

<del>--</del>15-

Edificios de referencia

Recorrido BUS entre manzanas

1:4000 20 40