

TRANSPORTE PÚBLICO EN BRASILIA

FRANCISCO JOSÉ HIDALGO ROMERO

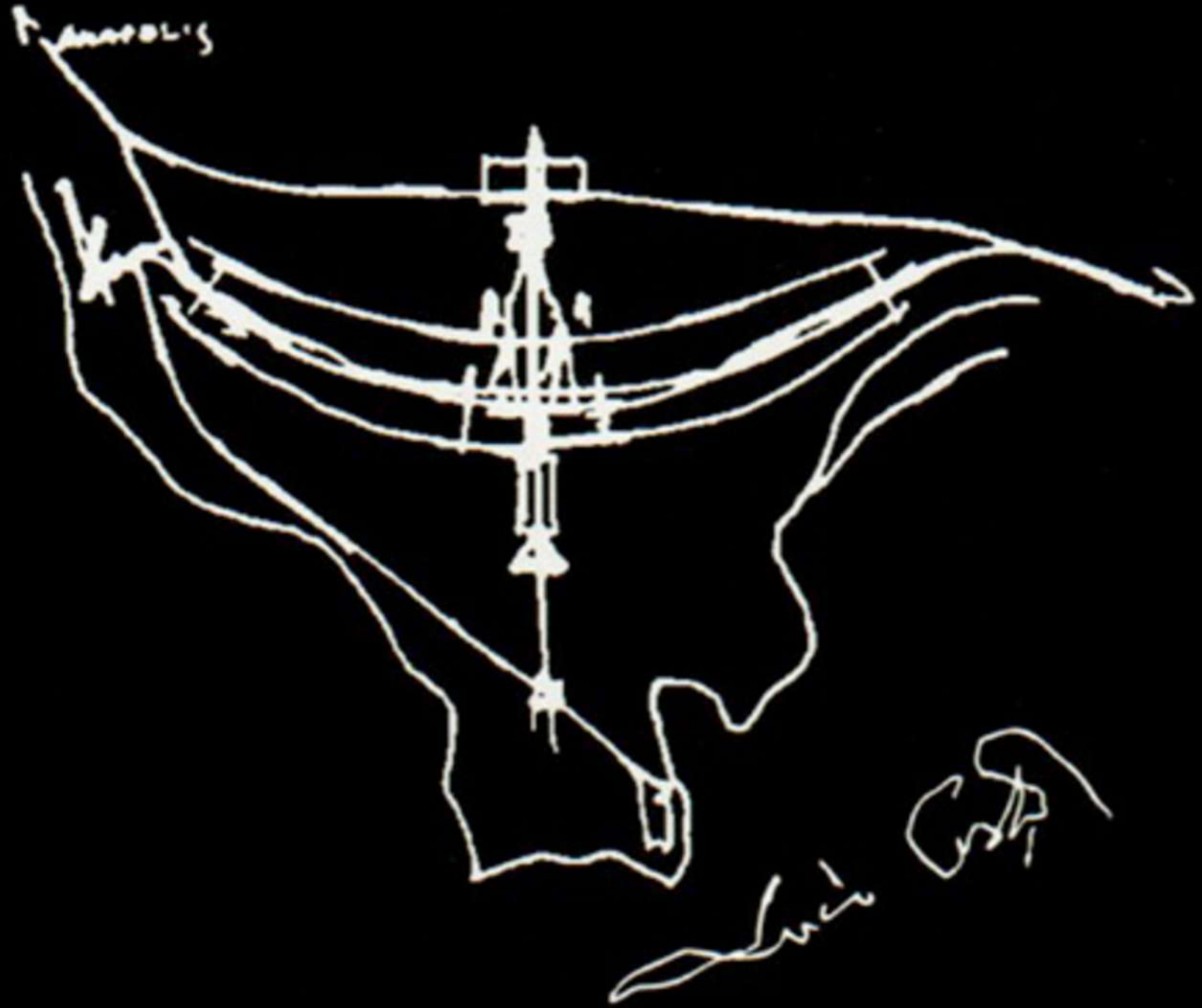
ALEJANDRO RABADÁN GONZÁLEZ

JUSTIN BEJINARU TRANDAFIR



ÍNDICE

1. BRASILIA
2. PLAN PILOTO
3. METRO
4. BUS
5. BRT



BRASILIA (1960)

CAMBIO DE CAPITAL



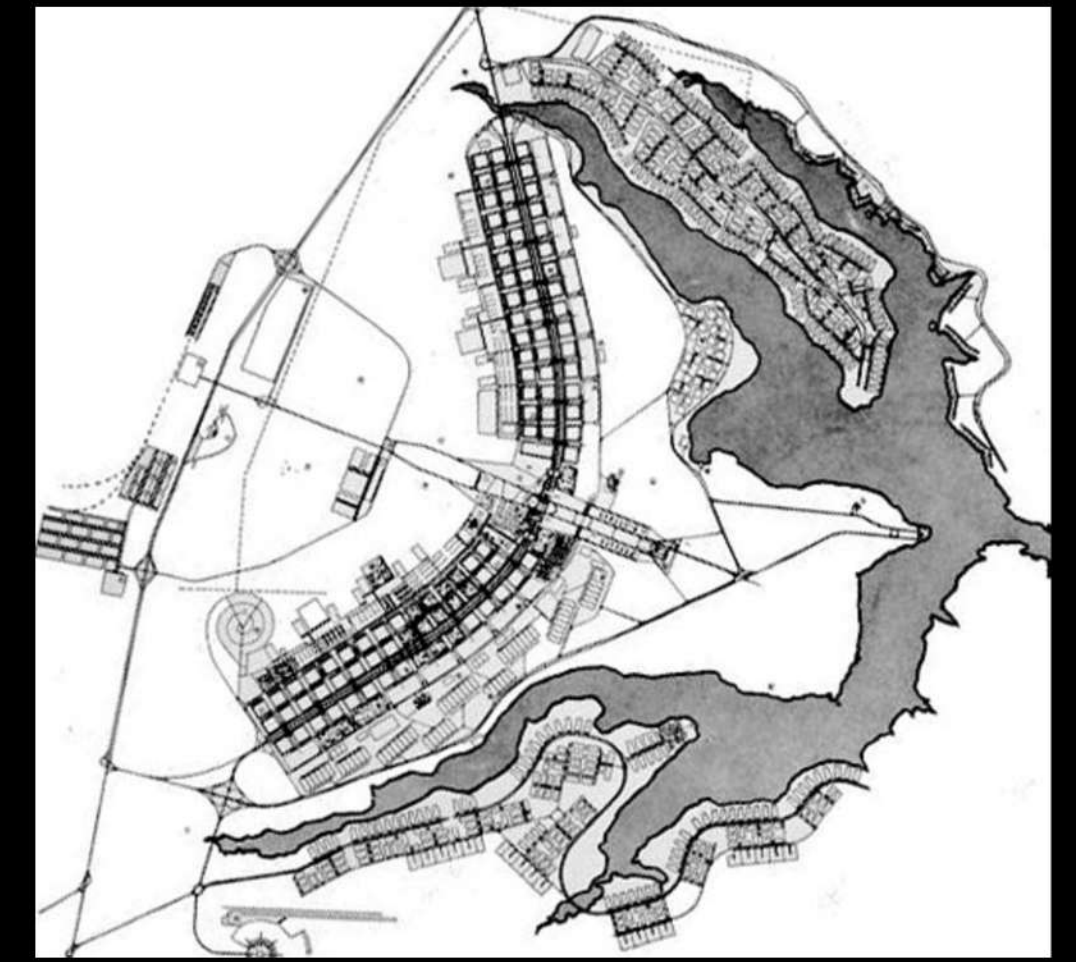
- Centro Geográfico
- Control de fronteras y seguridad
- Símbolo de modernización y autonomía

- Arquitectos y Urbanistas
- Igualdad y Cohesión Social
- Funcionalismo
- Estética y Armonía con el entorno

ÓSCAR NIEMEYER Y LUCIO COSTA

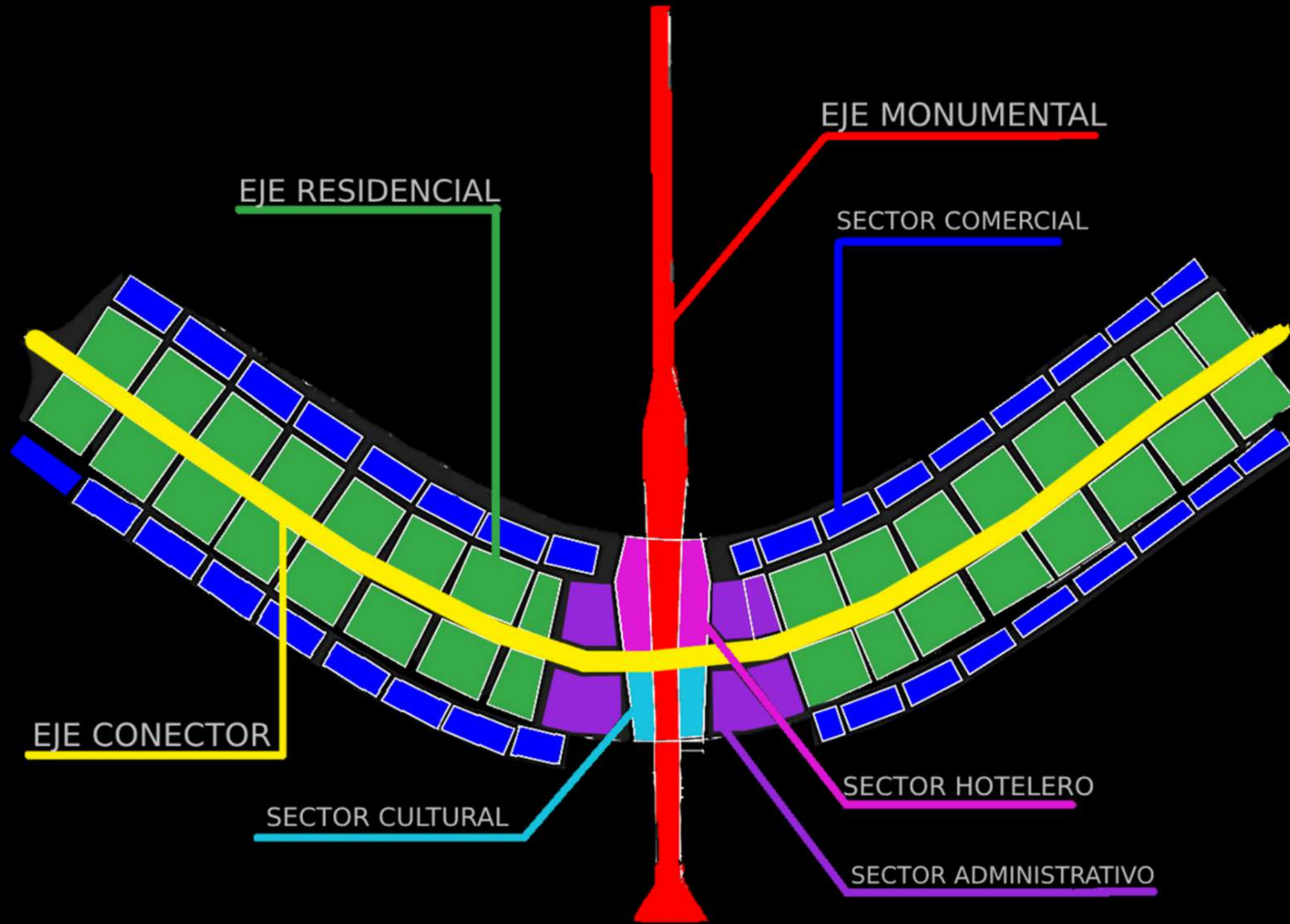


PLAN PILOTO (SITUACIÓN)



- División funcional de la ciudad
- Arquitectura futurista
- Movimiento Moderno
- Ciudad sin Jerarquías de clases sociales
- Forma de avión
- Adaptación al entorno

PLAN PILOTO



EJE MONUMENTAL

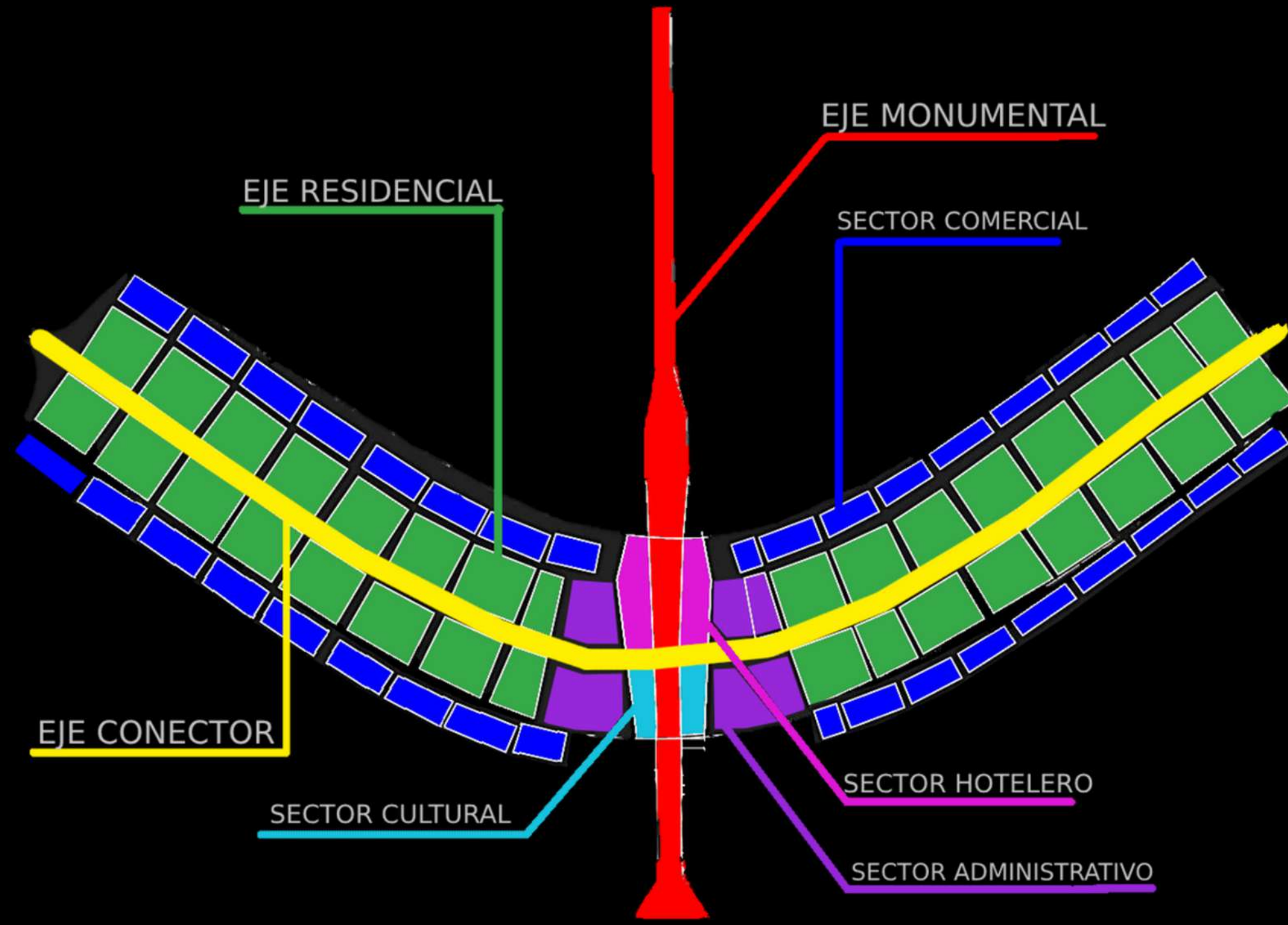


CATEDRAL Y MUSEO NACIONAL

CONGRESO NACIONAL



PLAN PILOTO

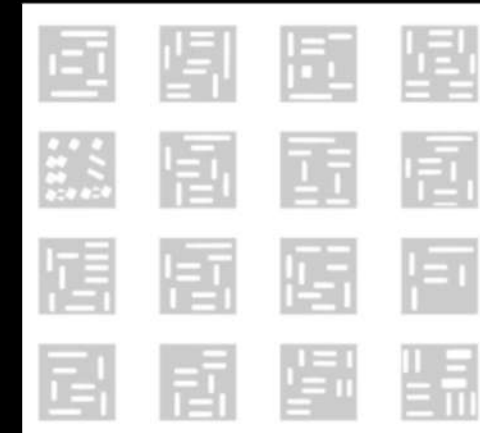


EJE RESIDENCIAL

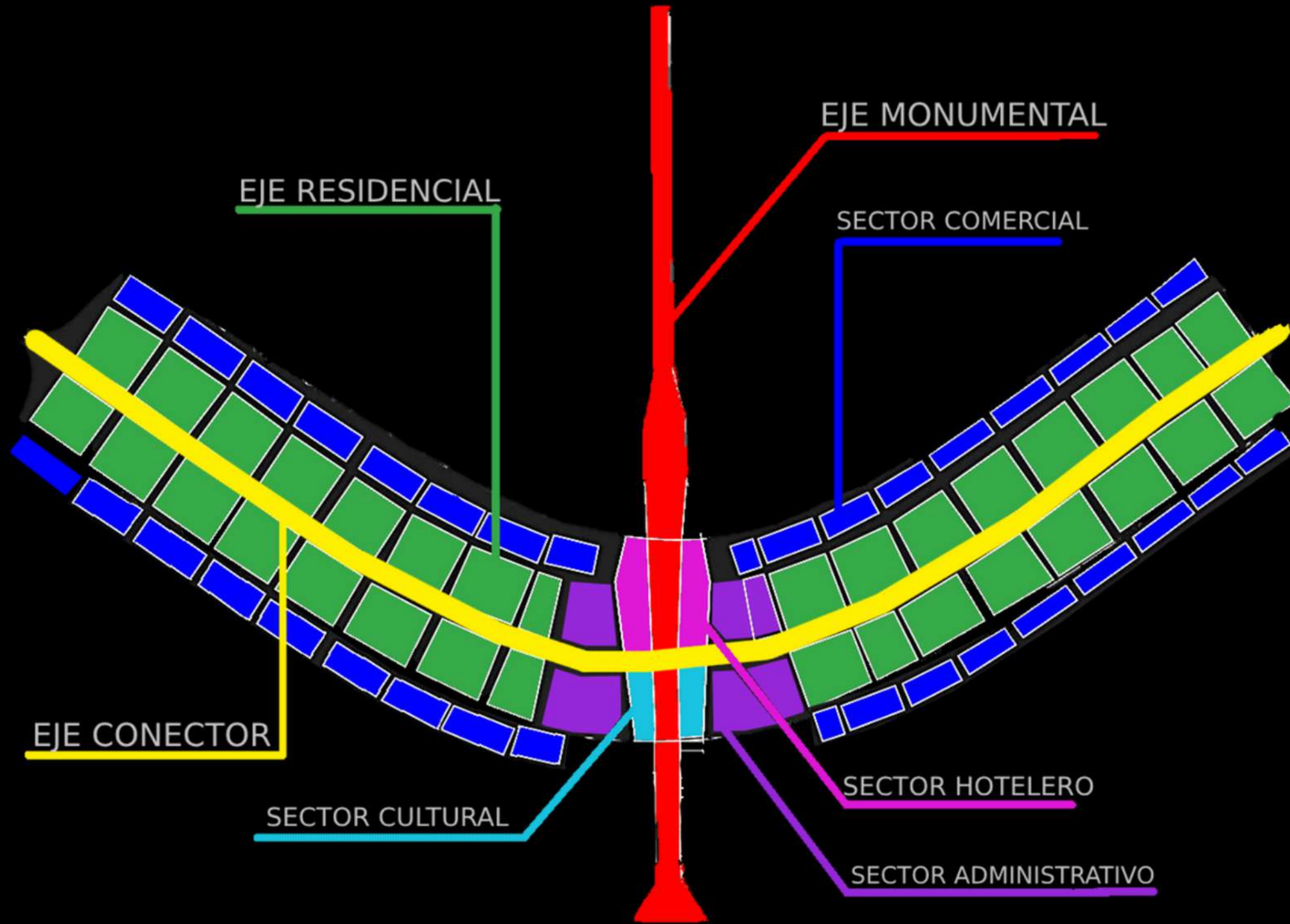


SUPER - CUADRAS

NÚCLEOS COMERCIALES



PLAN PILOTO



EJE CONECTOR



COLAPSO DE CARRETERAS



NUMEROSOS PARKINGS



METRO DF

Metro del Distrito Federal de Brasil



METRO DF

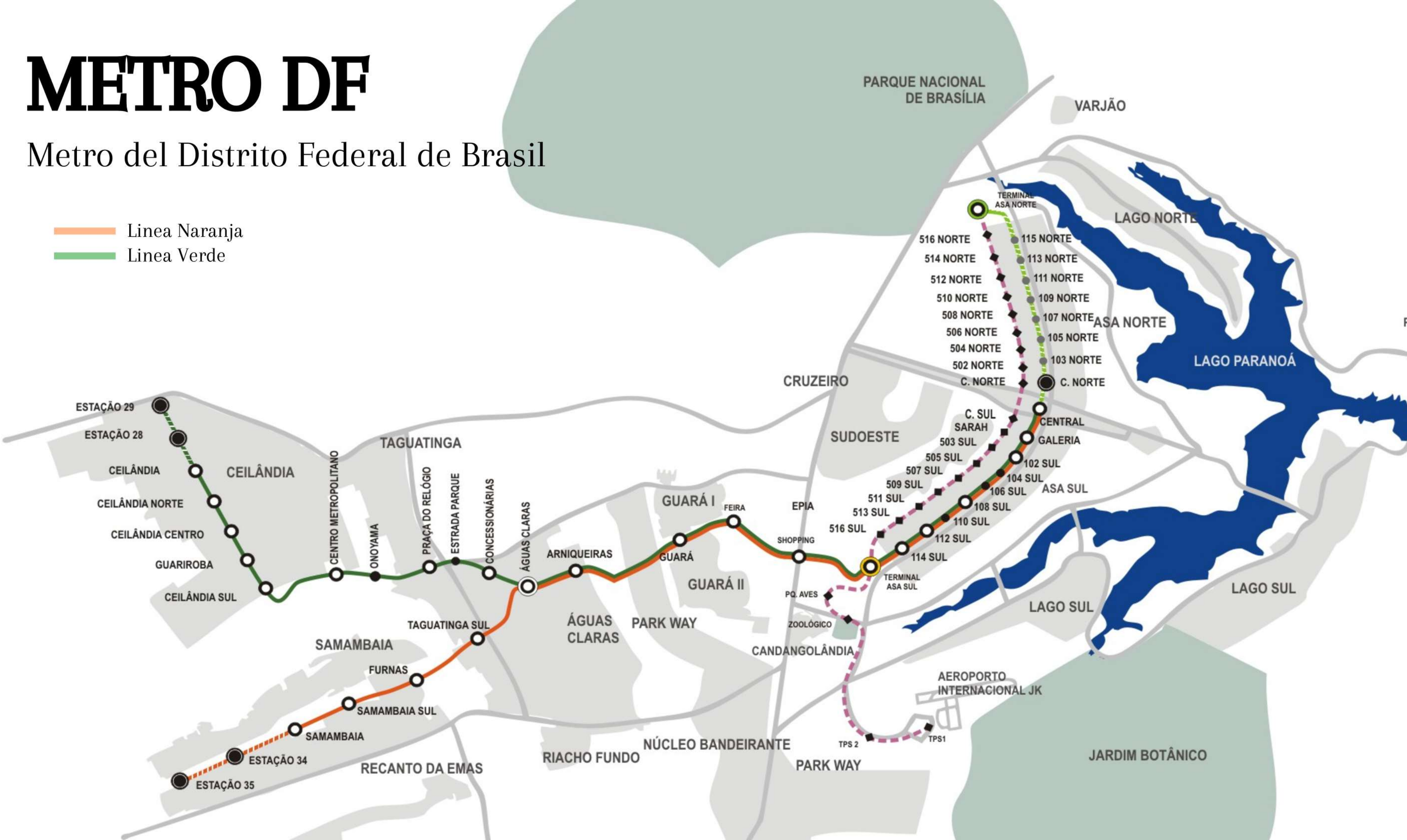
Metro del Distrito Federal de Brasil



METRO DF

Metro del Distrito Federal de Brasil

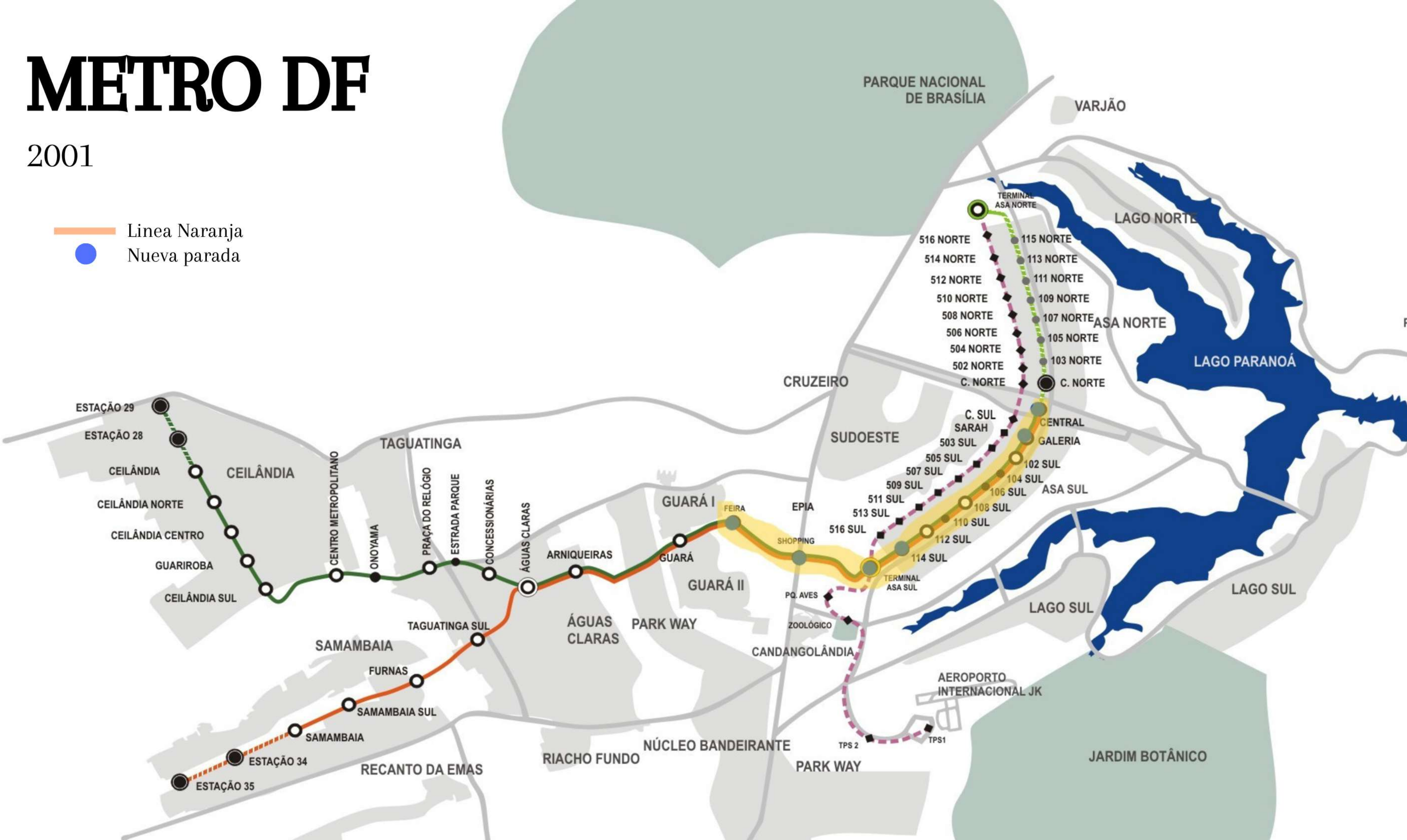
- Linea Naranja
- Linea Verde



METRO DF

2001

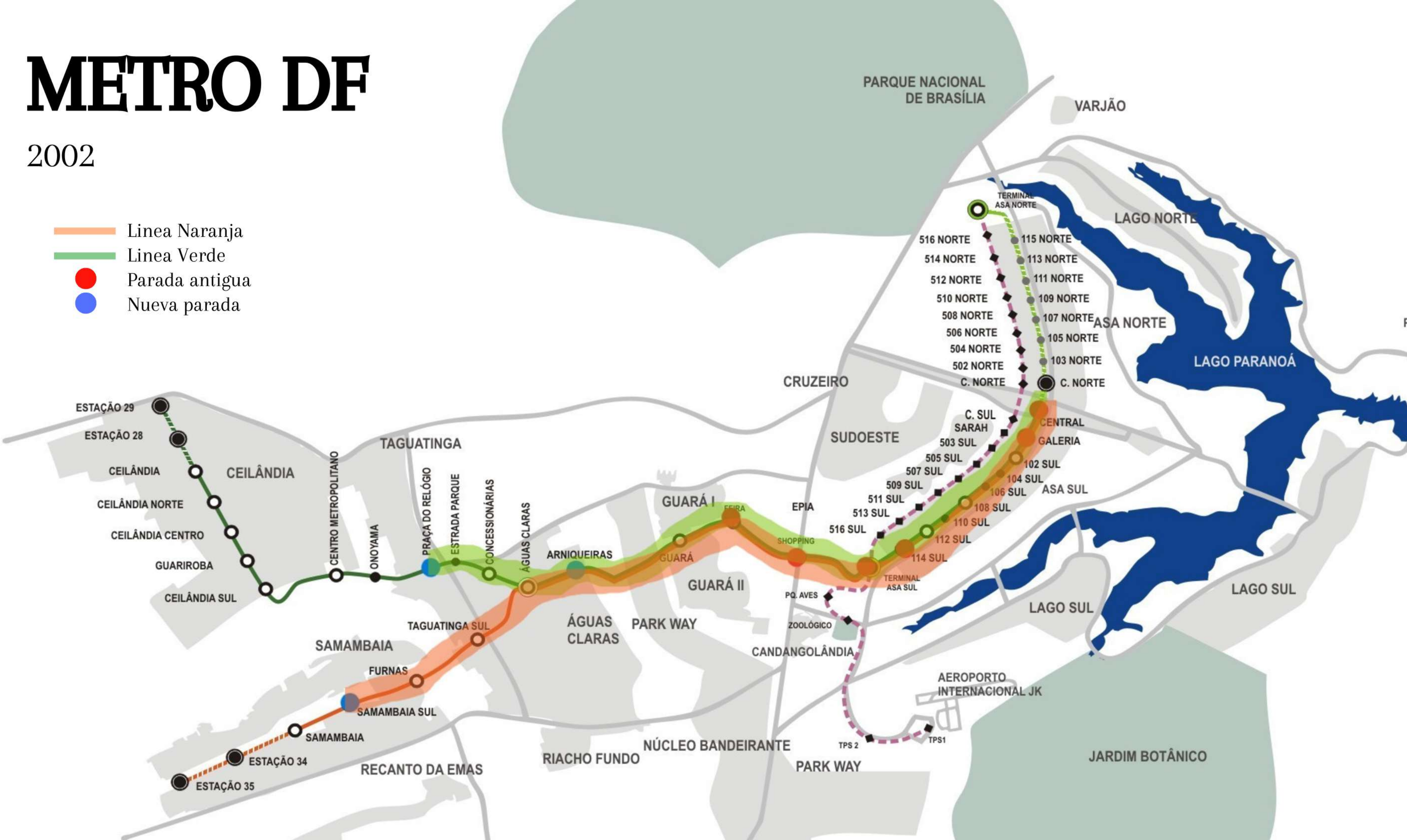
- Linea Naranja
- Nueva parada



METRO DF

2002

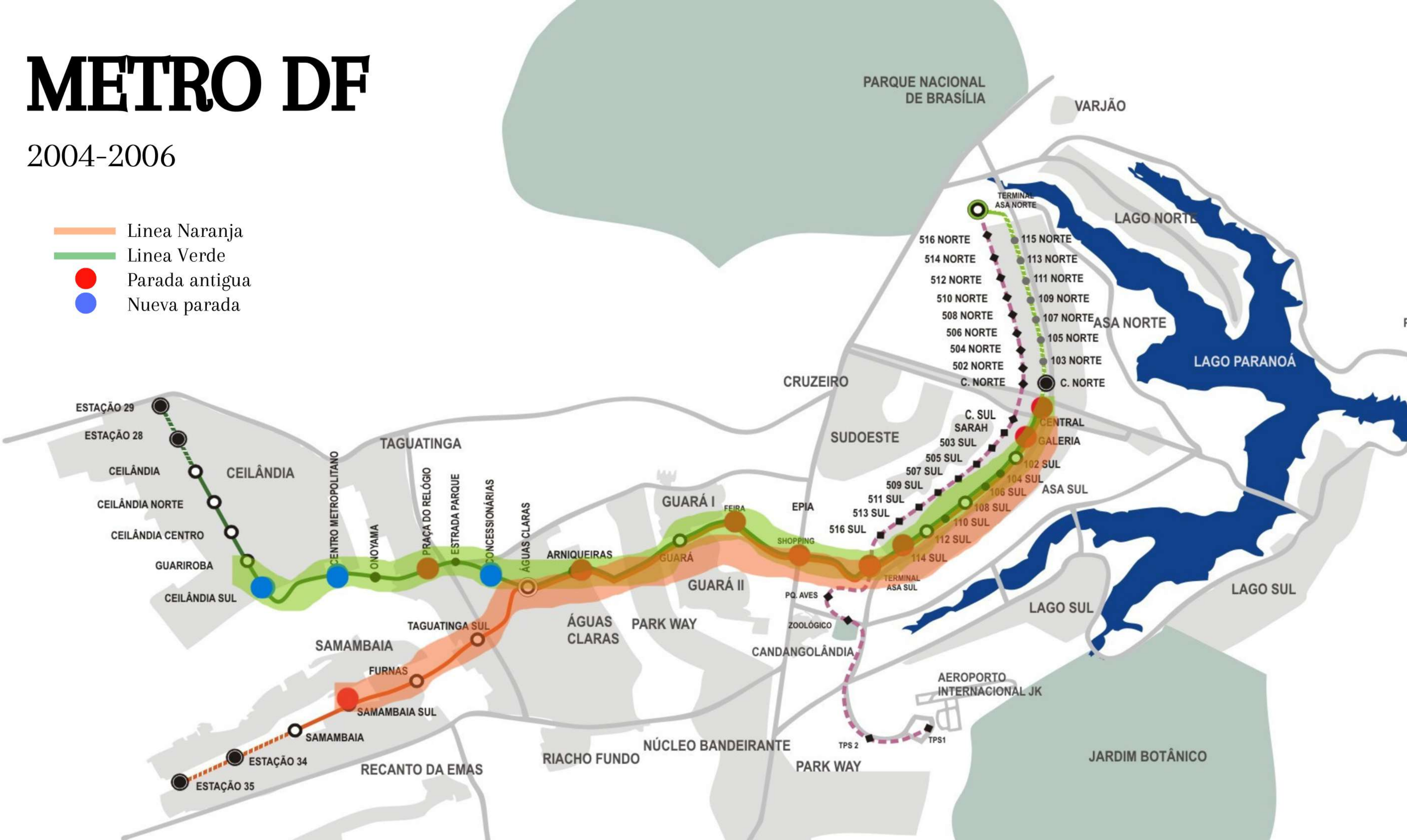
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

2004-2006

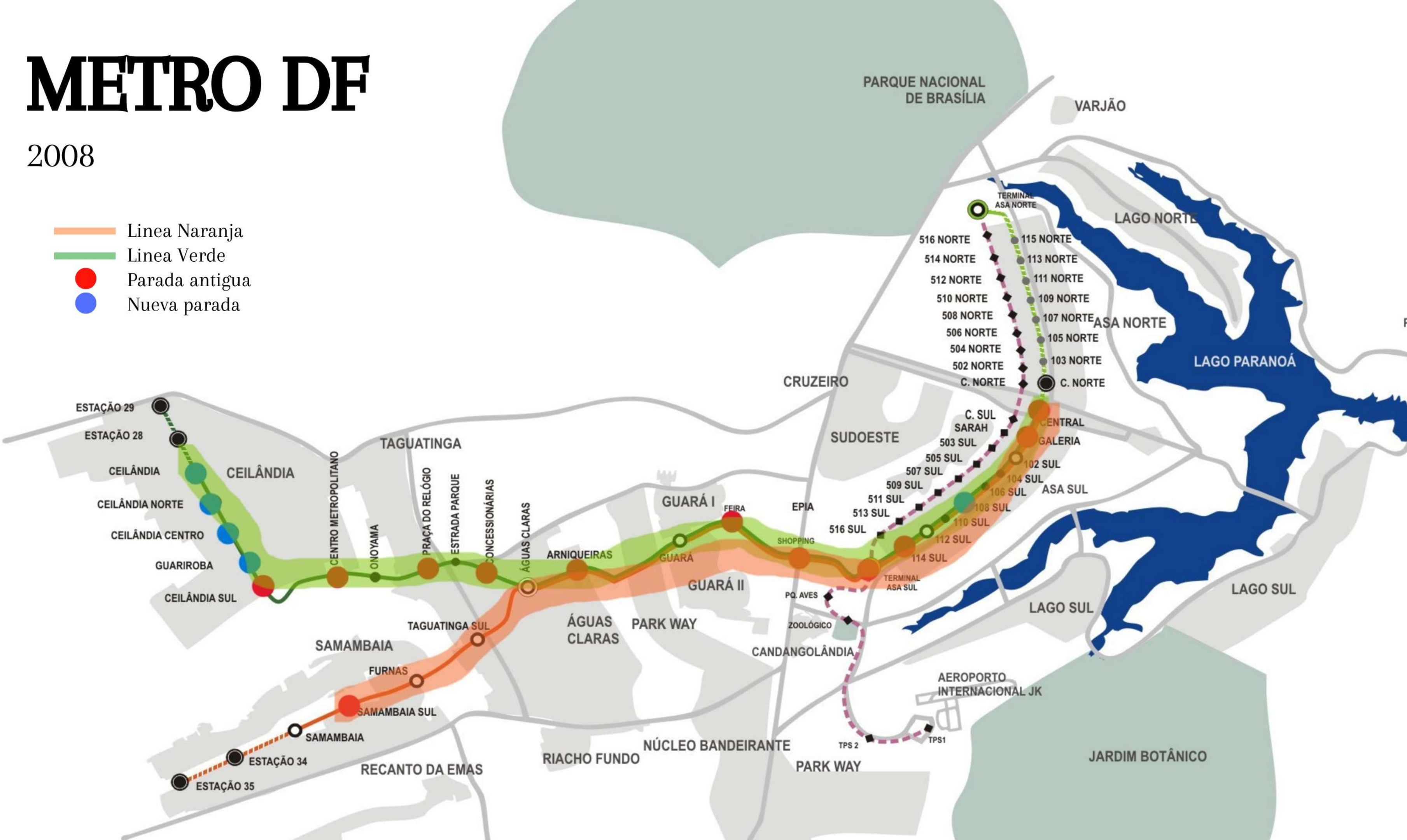
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

2008

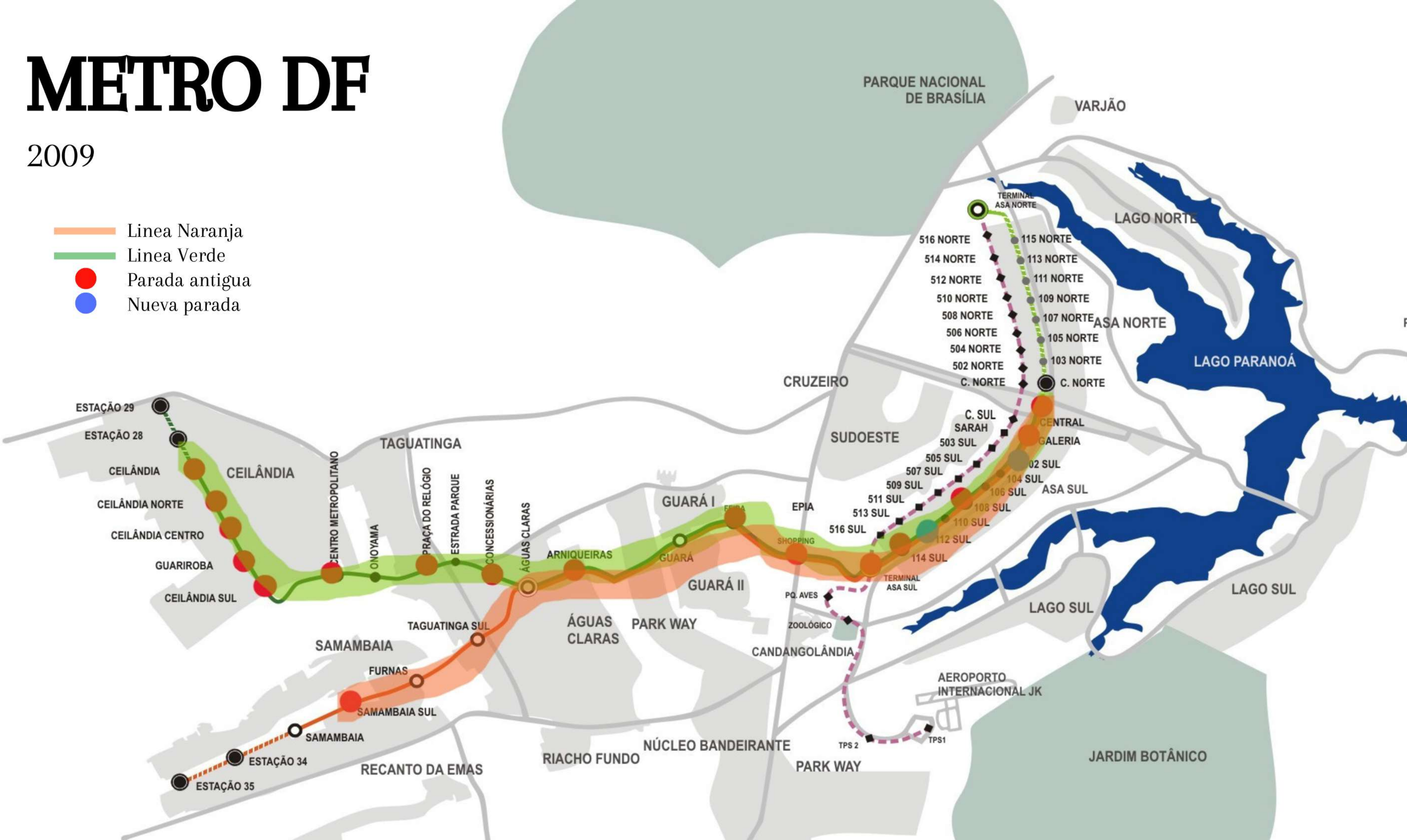
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

2009

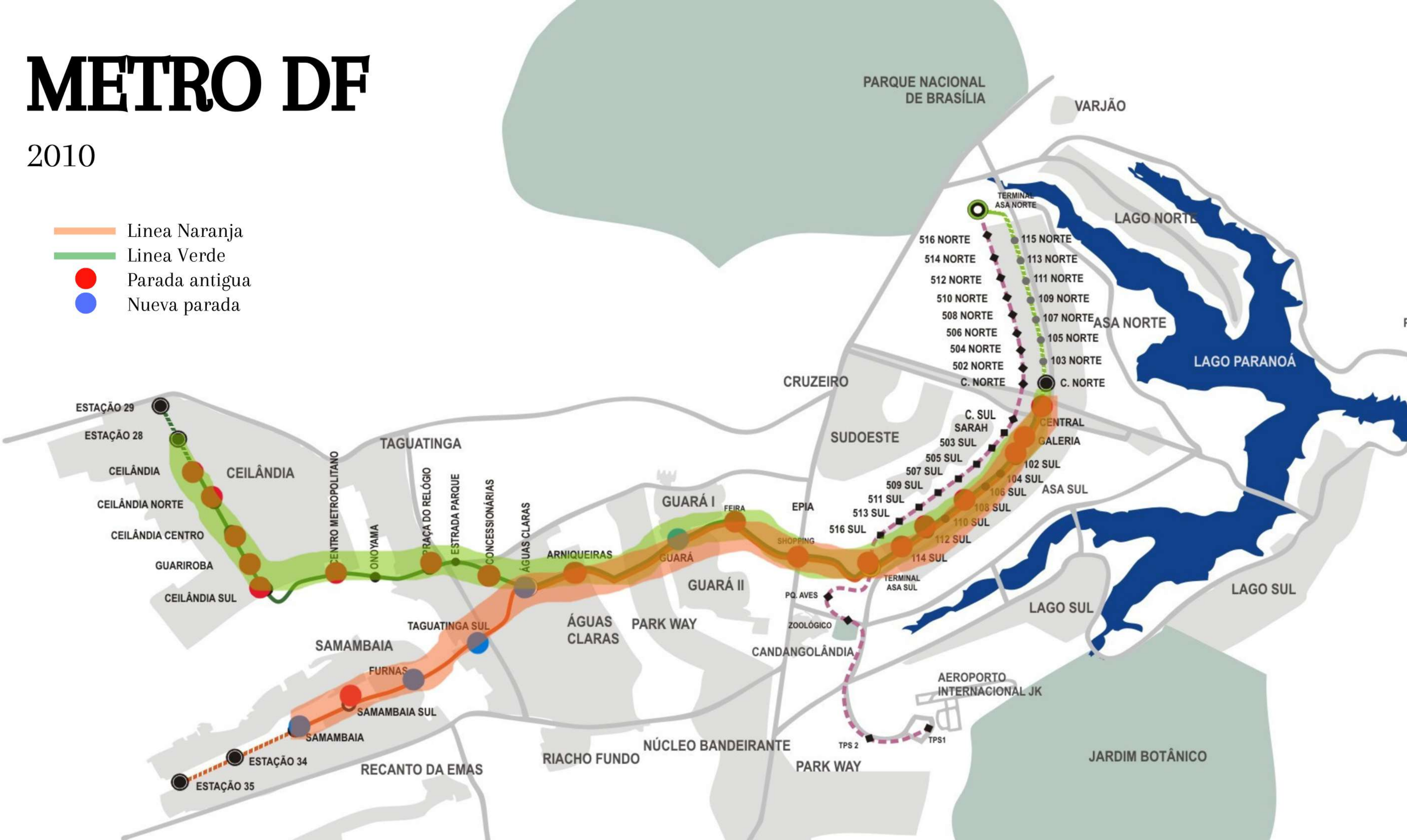
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

2010

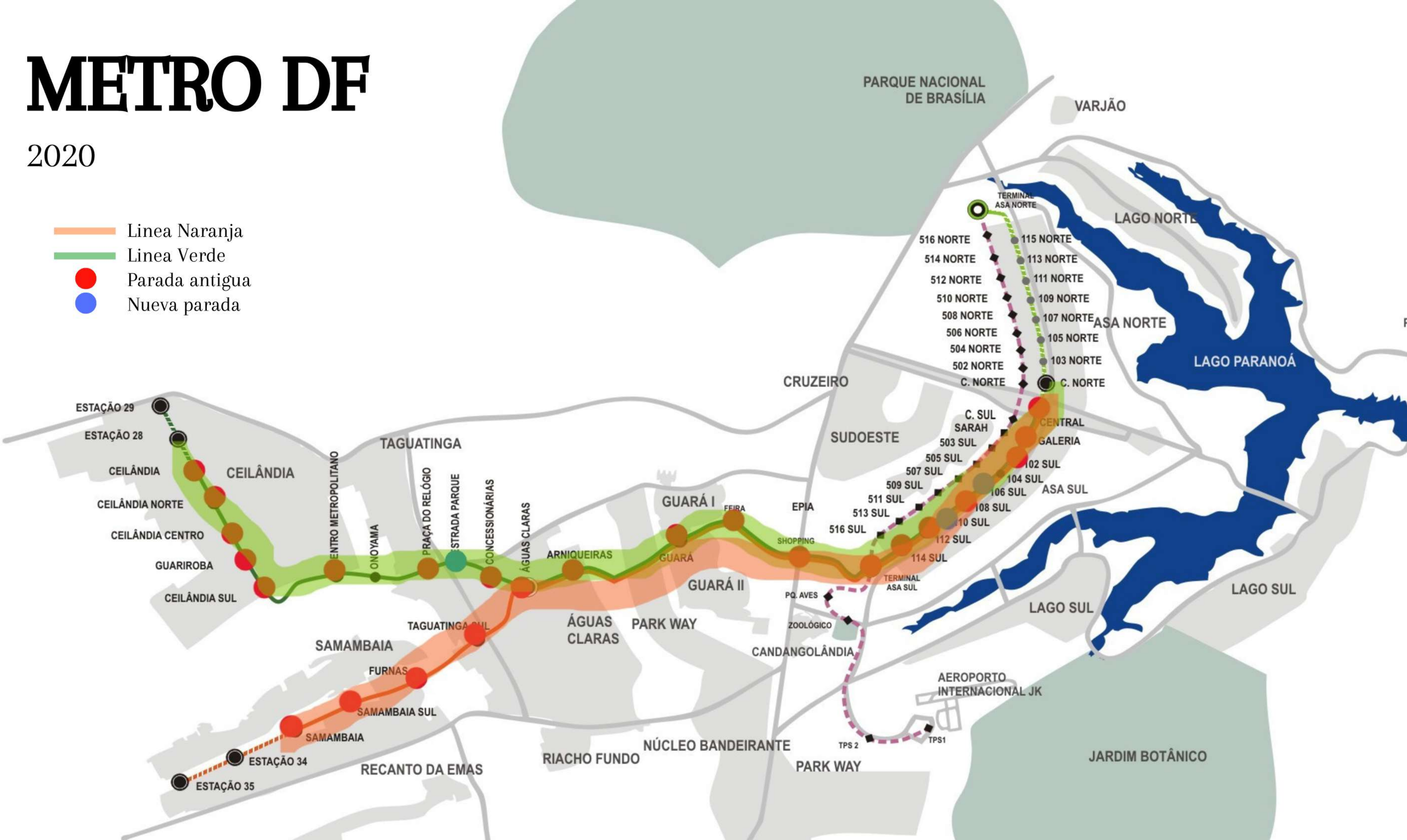
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

2020

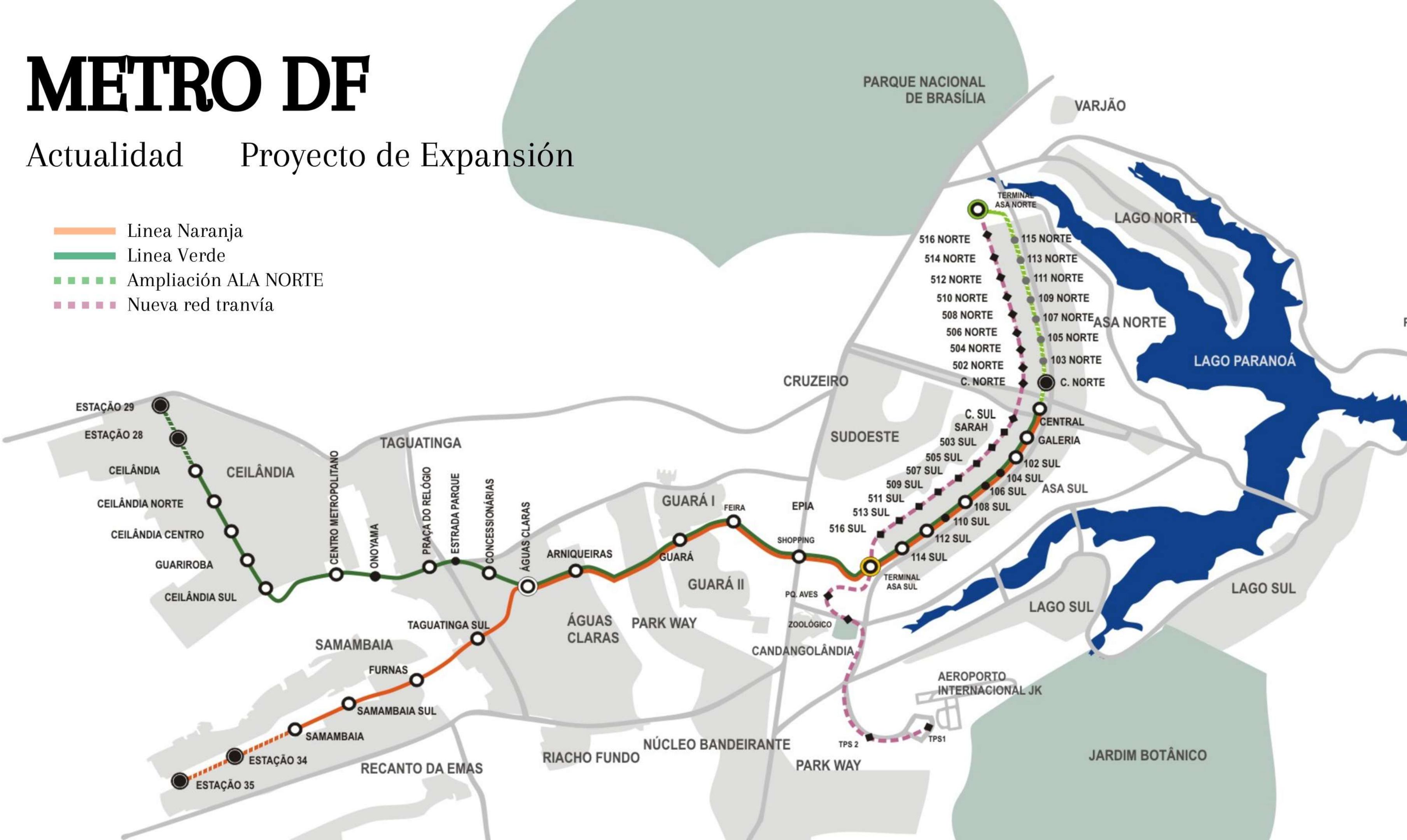
- Linea Naranja
- Linea Verde
- Parada antigua
- Nueva parada



METRO DF

Actualidad Proyecto de Expansión

- Linea Naranja
- Linea Verde
- - - Ampliación ALA NORTE
- Nueva red tranvía



BUS URBANO

Alas Residenciales: densidad de 6 paradas cada media milla cuadrada

Eje Monumental: densidad más alta de paradas

Problemas: aire acondicionado, colapso de las líneas

Mejoras: introducción de autobuses eléctricos y opción de pago con aplicación móvil y tarjeta

Precio Billeto: 5 R\$ (0,92 USD)



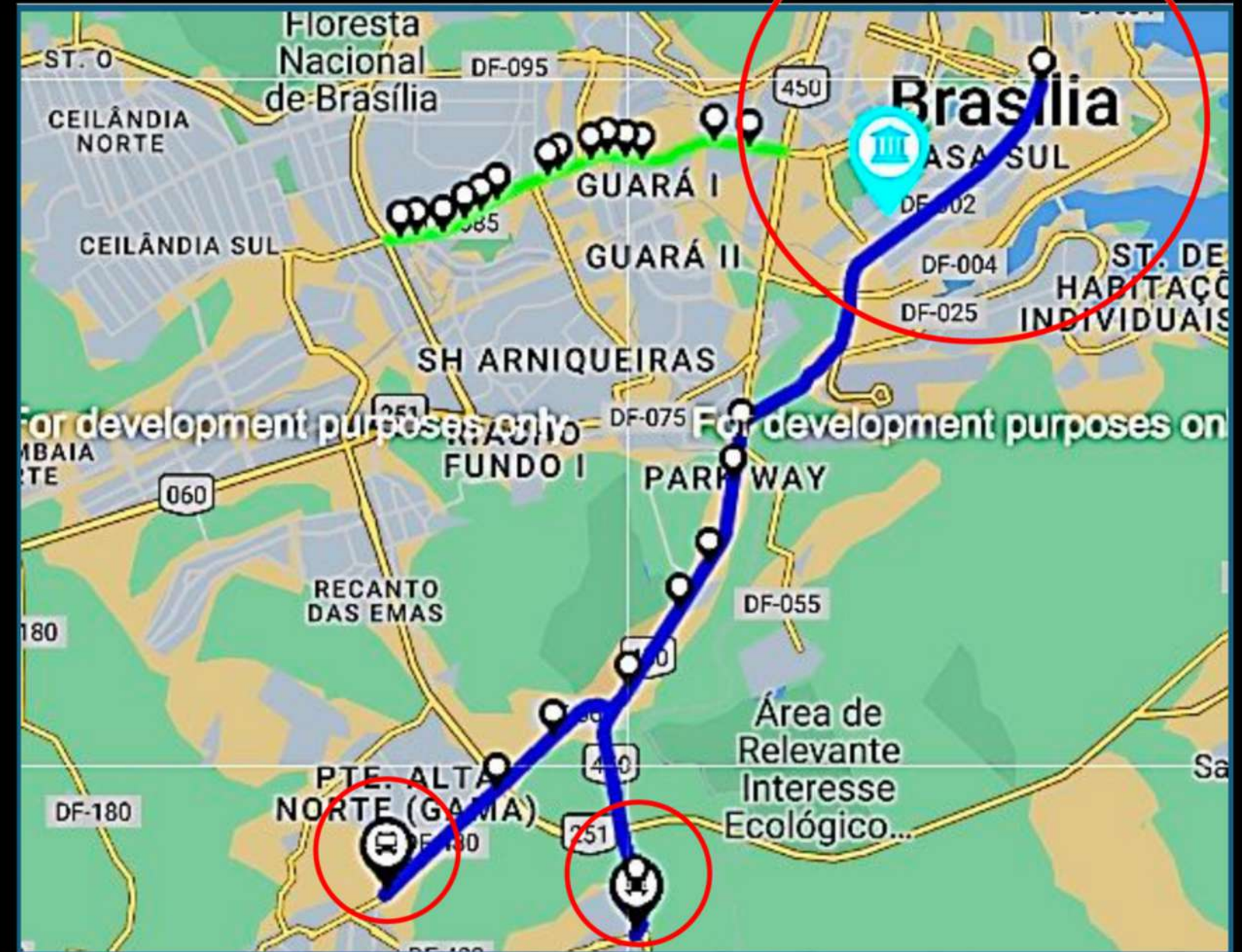
BRT

(Bus Rapid Transit)

- Población de 2,9 millones
- 51.000 personas por día
- 49 km



Parada Bus



Conexión con Gama y Santa Maria

Ejemplo 1: Un corredor de 3 kilómetros (1,9 millas)

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 1 KM HACIA EL OESTE EN TRÁNSITO MIXTO

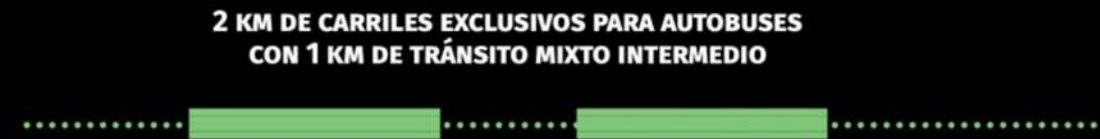
EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 2 KM HACIA EL ESTE EN TRÁNSITO MIXTO



Ejemplo 2: Un corredor de 3 kilómetros (1,9 millas)

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 2 KM HACIA EL OESTE EN TRÁNSITO MIXTO

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 3 KM HACIA EL ESTE EN TRÁNSITO MIXTO



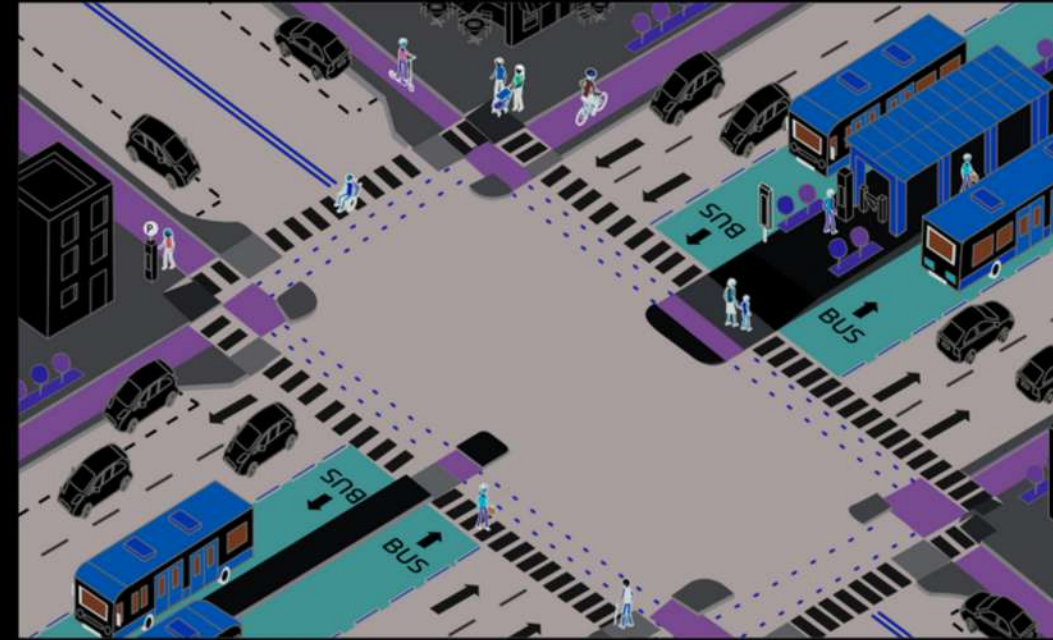
Ejemplo 3: NO es un corredor BRT

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 5 KM HACIA EL OESTE EN TRÁNSITO MIXTO

EL SERVICIO DE AUTOBÚS SE EXTIENDE 4 KM HACIA EL ESTE EN TRÁNSITO



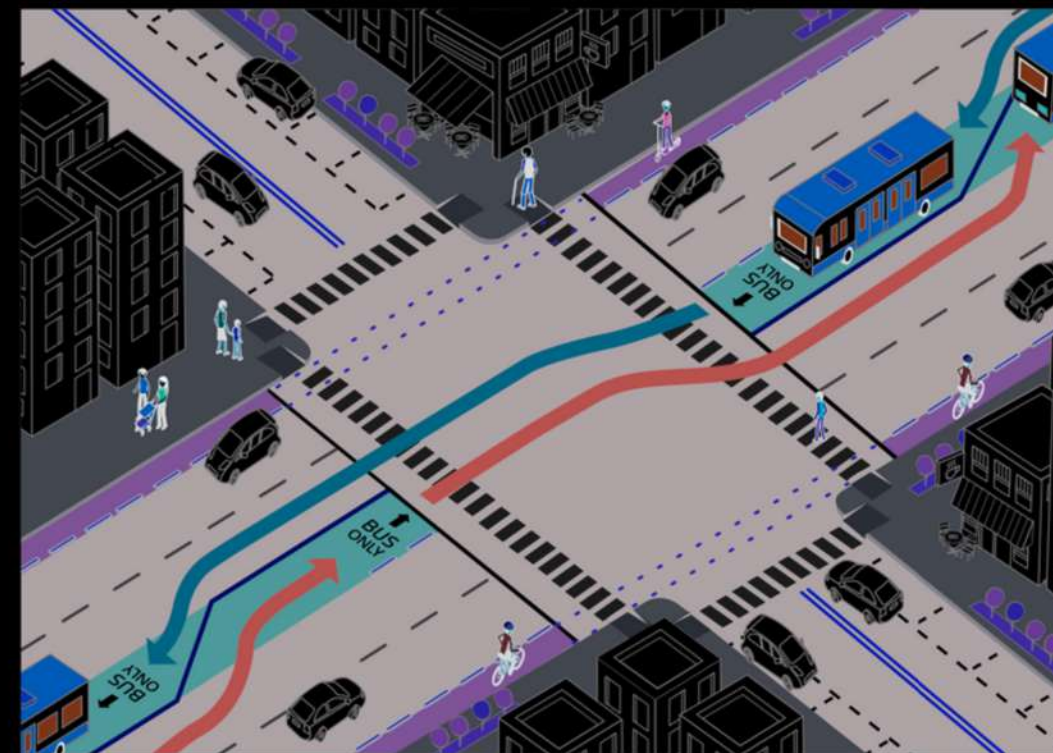
EJEMPLOS DE CONFIGURACIÓN



Carriles de autobús de dos sentidos, alineados con el centro de la vía, que se encuentran en el camellón central de una calle bidireccional

7 puntos

**RANGO 3
EJEMPLO DE CONFIGURACIÓN**



Carril de autobús virtual que funciona bidireccionalmente en un único carril central

1 punto

CERTIFICADO BRT



Potencial de Plata

Brasilia 2014 - Actualidad

GRACIAS