

PROYECTO CIUDAD

PHILADELPHIA



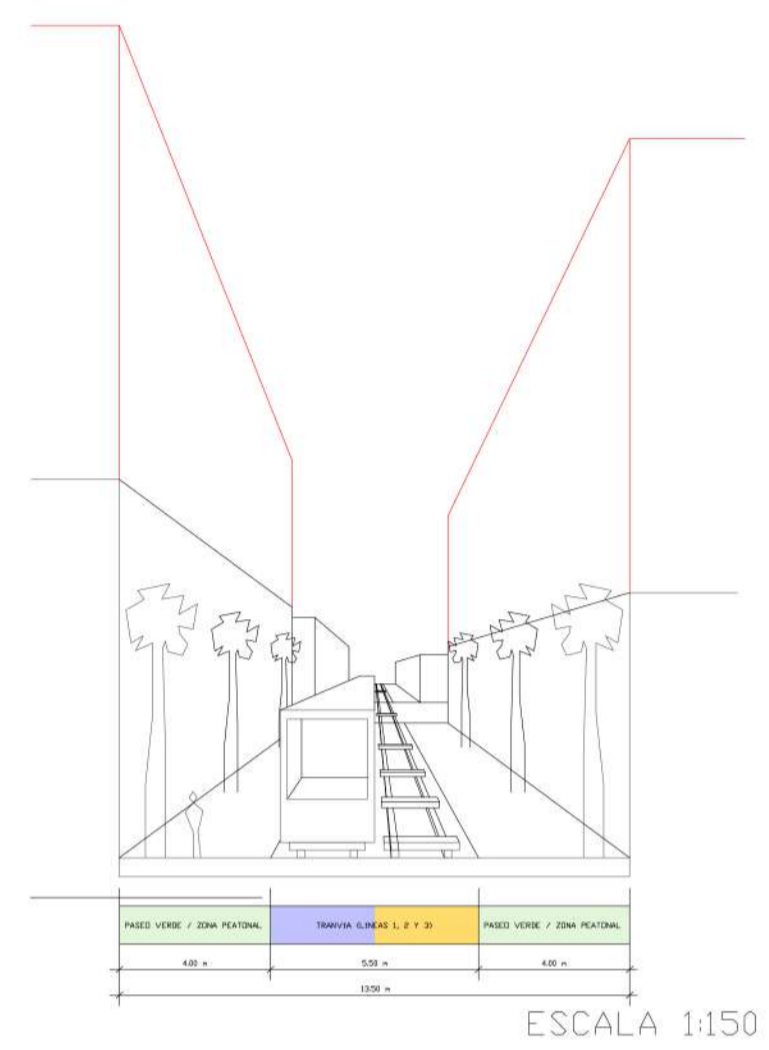
- ZONAS VERDES
- LÍNEA 1
- CALLES PEATONALES
- LÍNEAS 2 Y 3

🕒 ESCALA 1:20.000

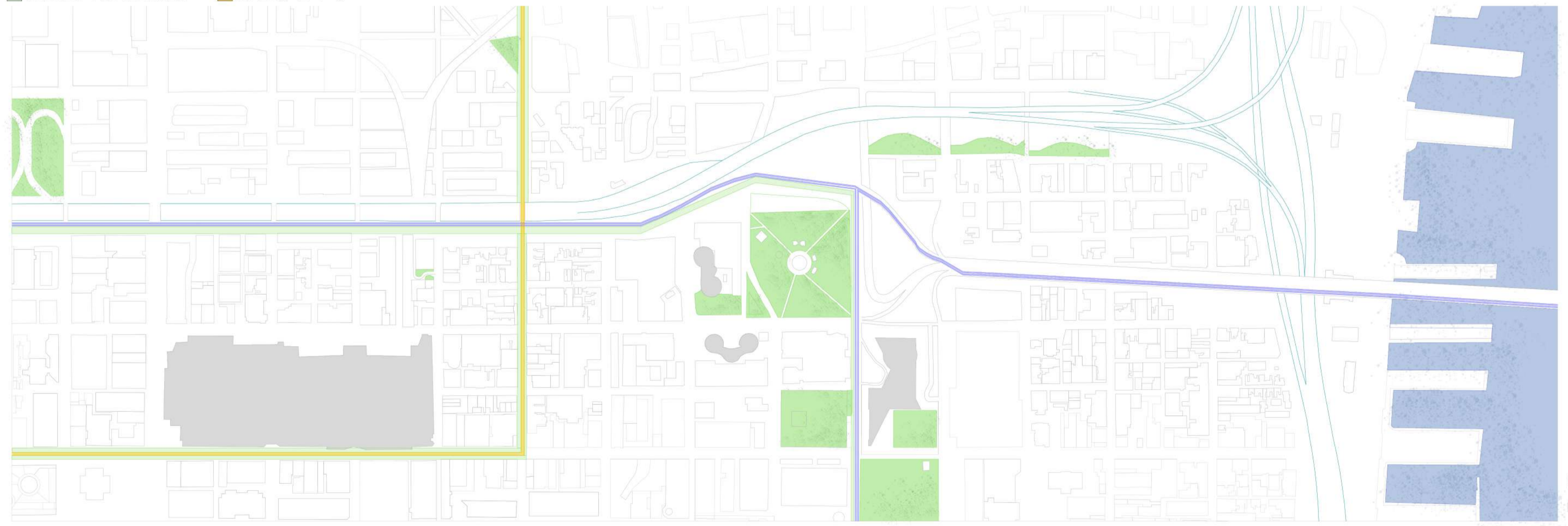
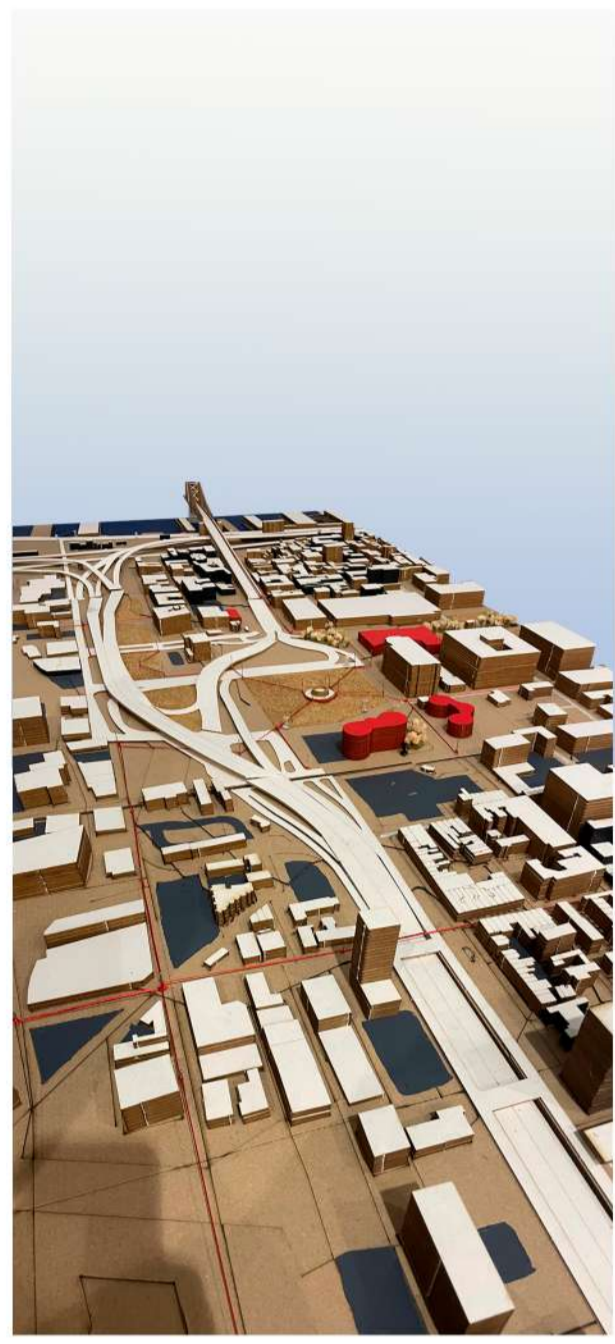
AL AUMENTAR LA POBLACIÓN DE MANERA CONSIDERABLE NUESTRA PROPUETA PRETENDE ACTUAR EN DOS PUNTOS DISTINTOS: LAS CALLES Y LOS EDIFICIOS.

LA INTERVENCIÓN QUE PROPONEMOS EN LAS CALLES TIENE COMO OBJETIVO PONER EN EL FOCO DE LA SEGURIDAD AL PEATÓN EN VEZ DE AL COCHE. SE GENERAN TRES LÍNEAS DE TRANVÍA, LA LÍNEA 1 SE ENCARGA DE UNIR LAS CUATRO PLAZAS PRINCIPALES DE LA CIUDAD, CRUZAN POR EL PUENTE POR EL ESTE Y SE UNE CON EL PARQUE PRINCIPAL DE LA CIUDAD POR EL OESTE. LA LÍNEA 2 Y 3 EN SU LUGAR SE ENCARGAN DE LA ZONA NORTE Y SUR DE LA CIUDAD, CRUZANDO LA AUTOVÍA QUE ATRAVIESA LA CIUDAD. ADEMÁS TODAS LAS CALLES CON TRANVÍA SON PEATONALES, CON ZONA VERDE POR LO QUE PUEDES ATRAVESAR TODA LA CIUDAD POR ZONAS VERDES PEATONALES.

LA INTERVENCIÓN EN EDIFICIOS SE HARÁ EN LAS CONSTRUCCIONES DE BAJA ALTURA, CUALQUIER EDIFICIO CON CUATRO PLANTAS O MENOS DEBERÁN AUMENTAR SU ALTURA TRES O CUATRO PLANTAS PARA GENERAR RESIDENCIAS NUEVAS. HABRÁ EXCEPCIONES EN EDIFICIOS SINGULARES (ESCUELAS, IGLESIAS, ETC.)



LA CALLE SERÁ UNA PLATAFORMA ÚNICA A LA MISMA ALTURA Y SIN NINGUNA PROTECCIÓN O SEPARACIÓN, SIGUIENDO EL MODELO DE TRANVÍA DE CRACOVIA O BERNA.



🕒 ESCALA 1:5000

