

PROYECTO PEKÍN 2050

1. DESARROLLO DE EDIFICIOS DE USO MIXTO

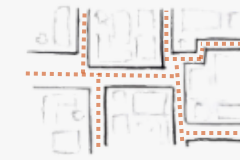
LOS EDIFICIOS MIXTOS INTEGRAN USOS RESIDENCIALES, COMERCIALES Y/O RECREATIVOS EN UN MISMO ESPACIO, OPTIMIZANDO EL SUELO URBANO Y FOMENTANDO LA DIVERSIDAD FUNCIONAL. DISEÑADOS PARA ZONAS DINÁMICAS, BUSCAN PROMOVER LA SOSTENIBILIDAD, LA ACCESIBILIDAD Y LA CONVIVENCIA DE DIFERENTES ACTIVIDADES EN UNA MISMA ÁREA.



3. REORGANIZAR CALLES

OPTIMIZA EL ESPACIO PÚBLICO, EQUILIBRANDO LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD, FLUJOS Y PRIVACIDAD. CREA UN ENTORNO URBANO MÁS ORDENADO Y EFICIENTE.

- **ENSANCHAR** LAS CALLES CON ALTO TRÁNSITO PARA FACILITAR EL MOVIMIENTO PEATONAL Y REDUCIR LA CONGESTIÓN.
- **ESTRECHAR** CALLES LAS CUALES SUS ZONAS SEAN MÁS PRIVADAS PARA PRESERVAR SU TRANQUILIDAD.



2. CREACIÓN DE NUEVAS ÁREAS VERDES

ESTA ESTRATEGIA MEJORA LA CALIDAD DE VIDA AL OFRECER ESPACIOS PARA EL DESCANSO Y EL CONTACTO CON LA NATURALEZA. ESTAS ÁREAS AYUDAN A MITIGAR LOS EFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN, REDUCEN LAS TEMPERATURAS URBANAS. FOMENTA ADEMÁS HÁBITOS ACTIVOS COMO CAMINAR, HACIENDO LA CIUDAD MÁS ATRACTIVA Y HABITABLE PARA SUS HABITANTES.



4. CONSTRUCCIONES NUEVA PLATAFORMA

EL PROYECTO PROPONE UNA RED DE PARQUES Y CALLES EN PEKÍN, CONECTANDO PUNTOS CLAVE CON UNA PLATAFORMA URBANA PARA REDUCIR CONTAMINACIÓN Y PRIORIZAR AL PEATÓN.



PROYECTO URBANO: NUEVA PLATAFORMA

ME CENTRARÉ EN DESARROLLAR UNA PROPUESTA INTEGRAL DE MEJORA URBANA PARA LA CIUDAD DE PEKÍN HACIA EL AÑO 2050, COMO BASE DE MI ESTRATEGIA DE CIUDAD. ESTE PROYECTO TIENE COMO OBJETIVO PRINCIPAL ABORDAR DE MANERA EFECTIVA LOS DESAFÍOS ASOCIADOS AL CRECIMIENTO EXPONENCIAL DE LA POBLACIÓN, LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y LOS ALTOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN, TRANSFORMANDO ESTA PARTE DE LA VENTANA SELECCIONADA EN UN MODELO DE CIUDAD SOSTENIBLE.

CENTRO COMERCIAL

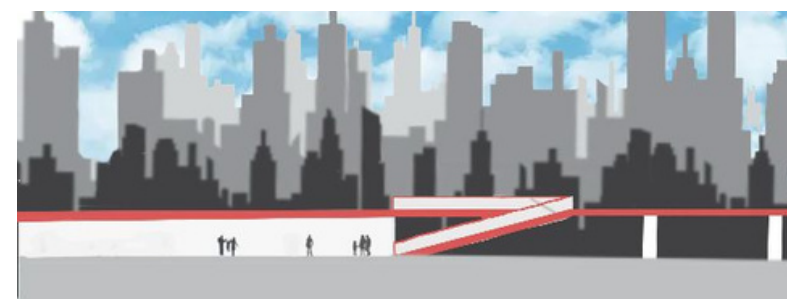
HOSPITALES

COLEGIOS

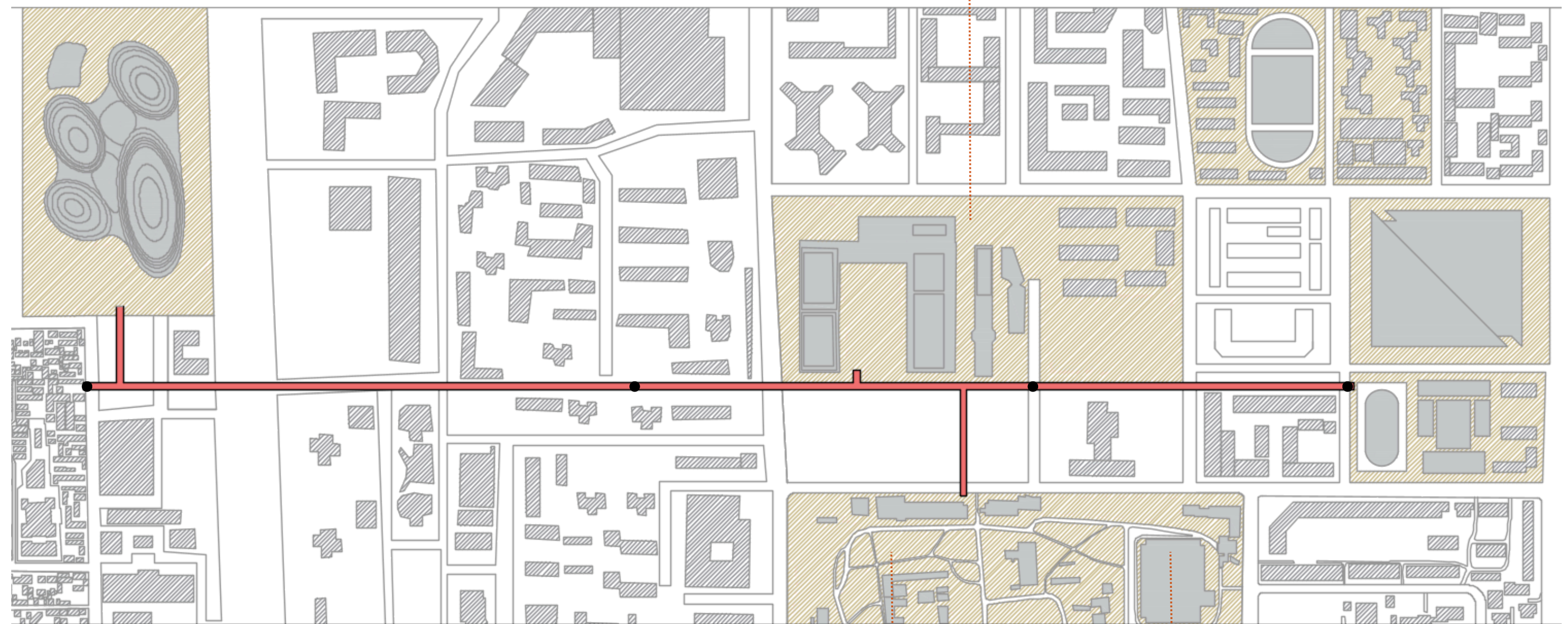
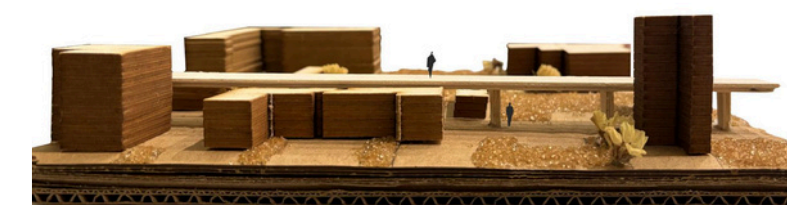
DETALLE



EL ACCESO A LA PLATAFORMA SE REALIZA A TRAVÉS DE RAMPAS Y ESCALERAS, PERMITIENDO EL PASO TANTO DE PEATONES COMO DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA. ESTAS ESTRUCTURAS FACILITAN LA SUBIDA Y BAJADA DE FORMA SEGURA Y CÓMODA.



LA PROPUESTA SE BASA EN LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA RED PEATONAL INTEGRAL QUE PRIORICE EL BIENESTAR DE LOS HABITANTES Y FOMENTE UNA MOVILIDAD MÁS EFICIENTE Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE. ESTE PLANTEAMIENTO INCLUYE UNA RECONFIGURACIÓN ESTRATÉGICA DE LOS ESPACIOS REDUCIENDO LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO HACIA PUNTOS CLAVE DE LA CIUDAD, COMO CENTROS EDUCATIVOS, COMERCIALES Y DE OCIO, ESENCIALES PARA EL BIENESTAR COLECTIVO Y LA VIDA SALUDABLE.



E: 1/3000 ● ACCESOS

EDIFICIOS CULTURALES

EDIFICIOS POLÍTICOS

SECCIÓN LONGITUDINAL

E: 1/1000



VALERIA ARANGO VALDERRAMA

ENTREGA 3 Y 4 EXTRAORDINARIA

URBANISMO 4

2024/2025

GRUPO B