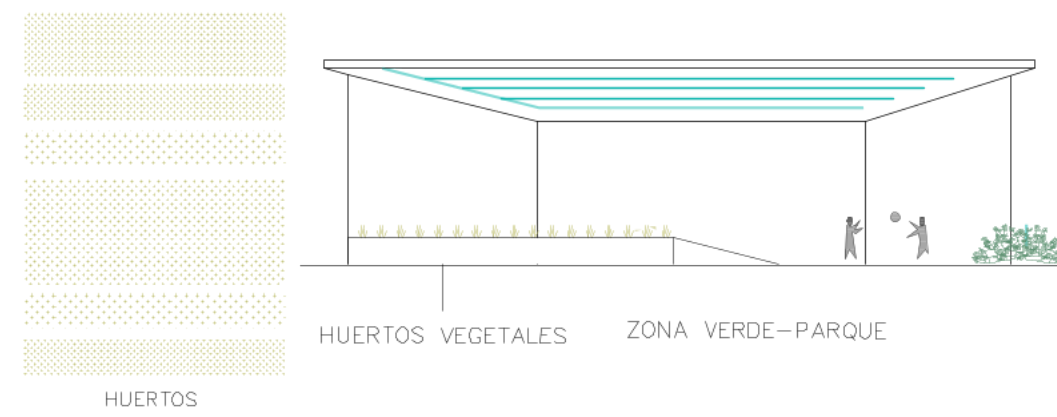
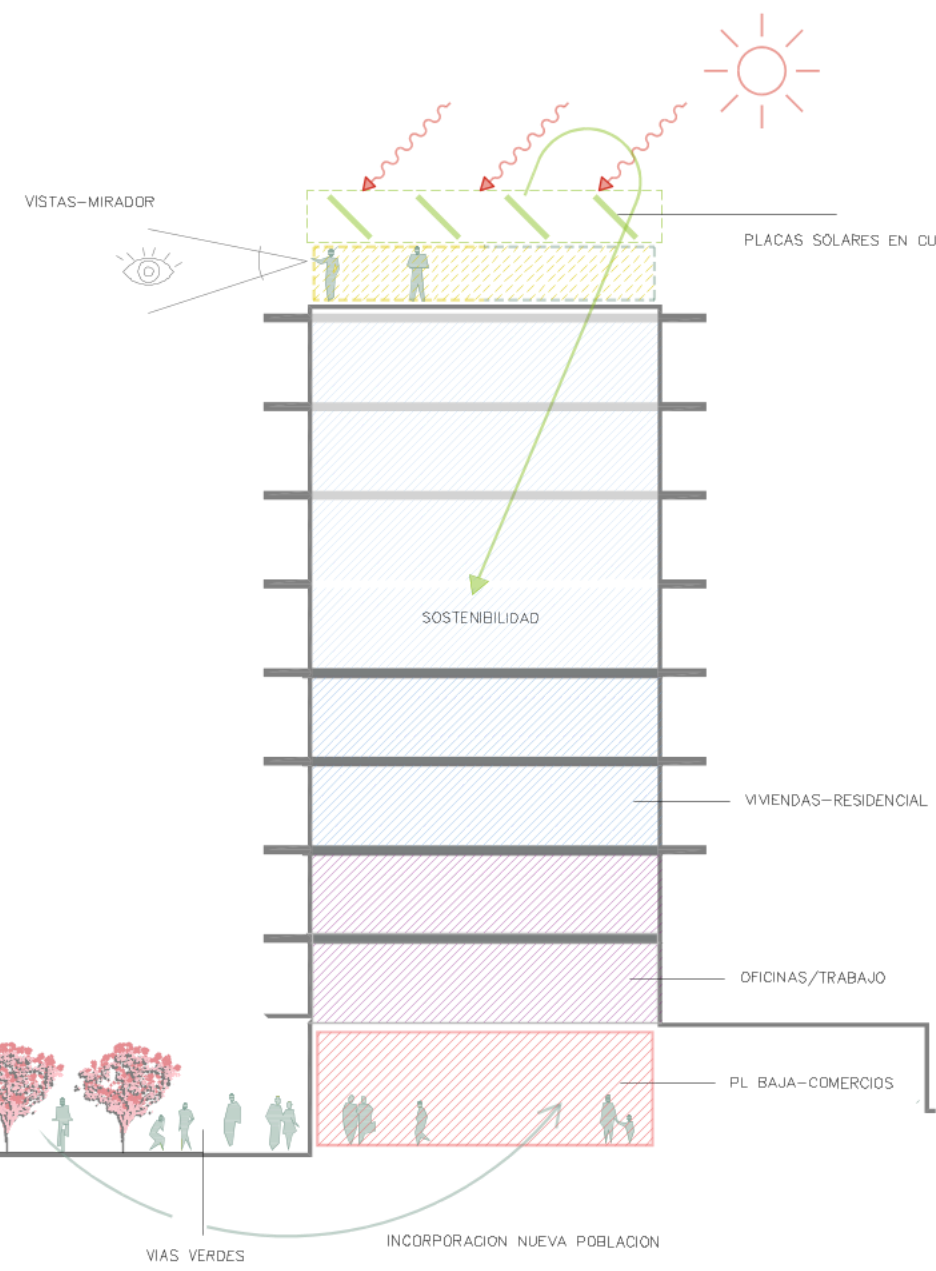


# FILADELFIA 2050-GREEN LINE

PROYECTO URBANO- FILADELFIA  
CARMEN JIMÉNEZ VELASCO GRUPO A

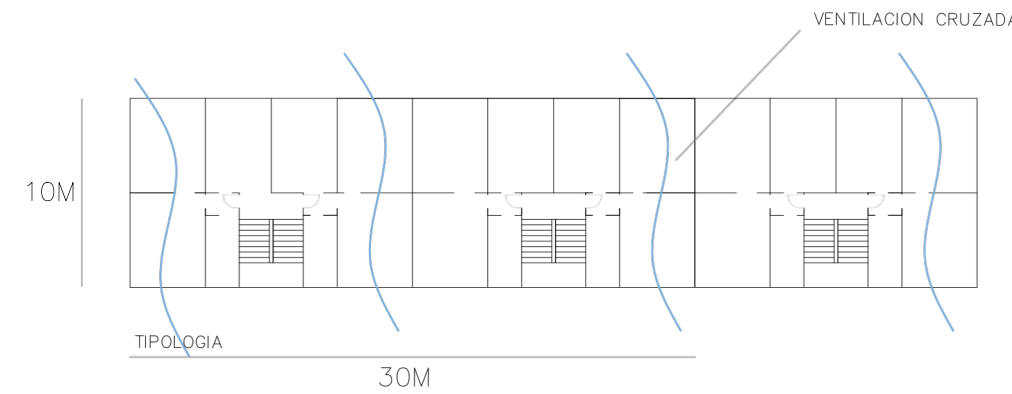
SECCION NUEVA VIA COMUNICACIÓN: QUE MEDIANTE UNA SERIE DE INTERVENCIONES DE CARÁCTER VEGETAL Y NATURAL SUPERPUSTAS SOBRE LA SECCION DE LA CALLE ACTUAL TRANSFORMAN POR COMPLETO CÓMO SE PERCIBEN Y SE VIVEN ESTOS ESPACIOS.

PARKLETS: ÁREAS OCIO Y DESCANSO CON ZONAS VERDES EN LUGAR DE PLAZAS DE APARCAMIENTO.

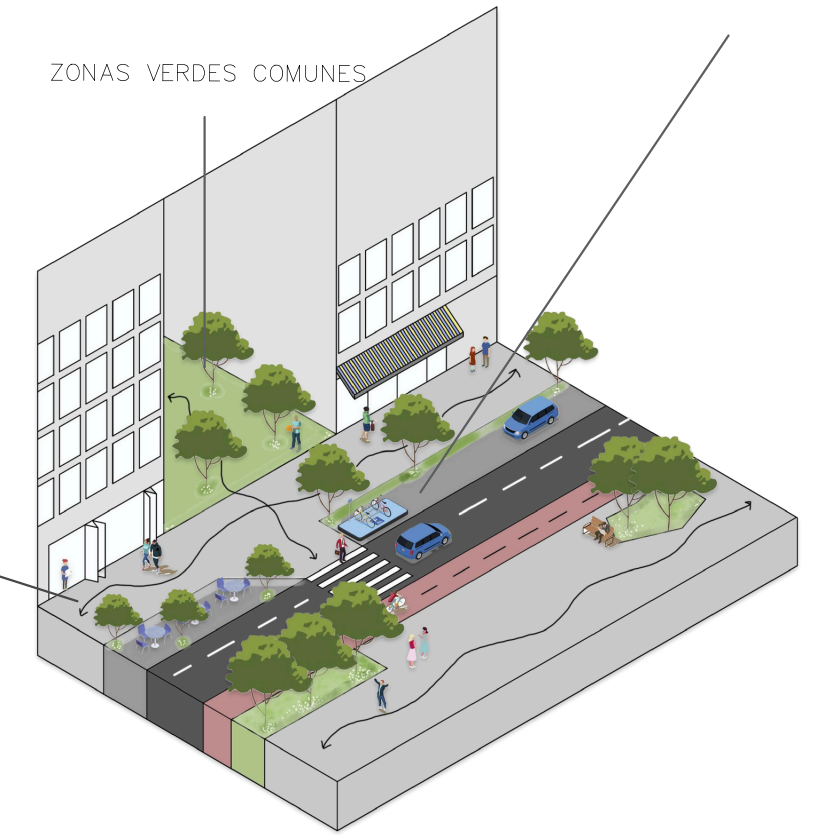
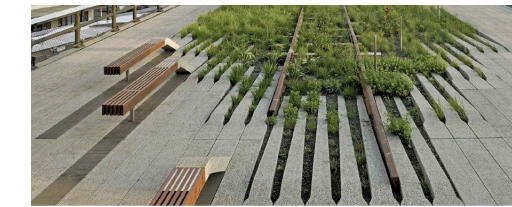


OBJETIVO DEL PROYECTO: A TRAVÉS DE LA OPERACIÓN DE INTERCAMBIO DE LOS SITIOS DE APARCAMIENTO CON ESPACIOS ESQUIVALENTES DE PARQUES PLAZAS.. CREAR UN MARCO ESTRATÉGICO DE ESPACIOS ABIERTOS. SE PROPONE UTILIZAR LA INFRAESTRUCTURA INDUSTRIAL (ANTIGUAS VÍAS TREN) CONVIRTIÉNDOLO EN UN ESPACIO PÚBLICO DONDE LOS PEATONES PUEDAN ANDAR TRANQUILAMENTE. BUSCA DEMOSTRAR EL POTENCIAL DE LOS VACÍOS, TRANSFORMÁNDOLOS EN ZONAS ACTIVAS.

LOS EDIFICIOS DE NUEVA CONSTRUCCIÓN ESTÁN DISEÑADOS PARA USO MIXTO, COMBINANDO ESPACIOS RESIDENCIALES Y COMERCIALES EN UN MISMO ENTORNO. ESTA INTEGRACIÓN REDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA DEPENDENCIA DEL AUTOMÓVIL, YA QUE LOS RESIDENTES TIENEN ACCESO A SERVICIOS Y COMERCIOS CERCANOS, LO QUE FOMENTA LA MOVILIDAD A PIE EN TRANSPORTE PÚBLICO. POR LO TANTO, SE REDUCIRÁ EL TRÁFICO Y LA CONTAMINACIÓN, CONTRIBUYENDO A UN ENTORNO MÁS SOSTENIBLE Y SALUDABLE.



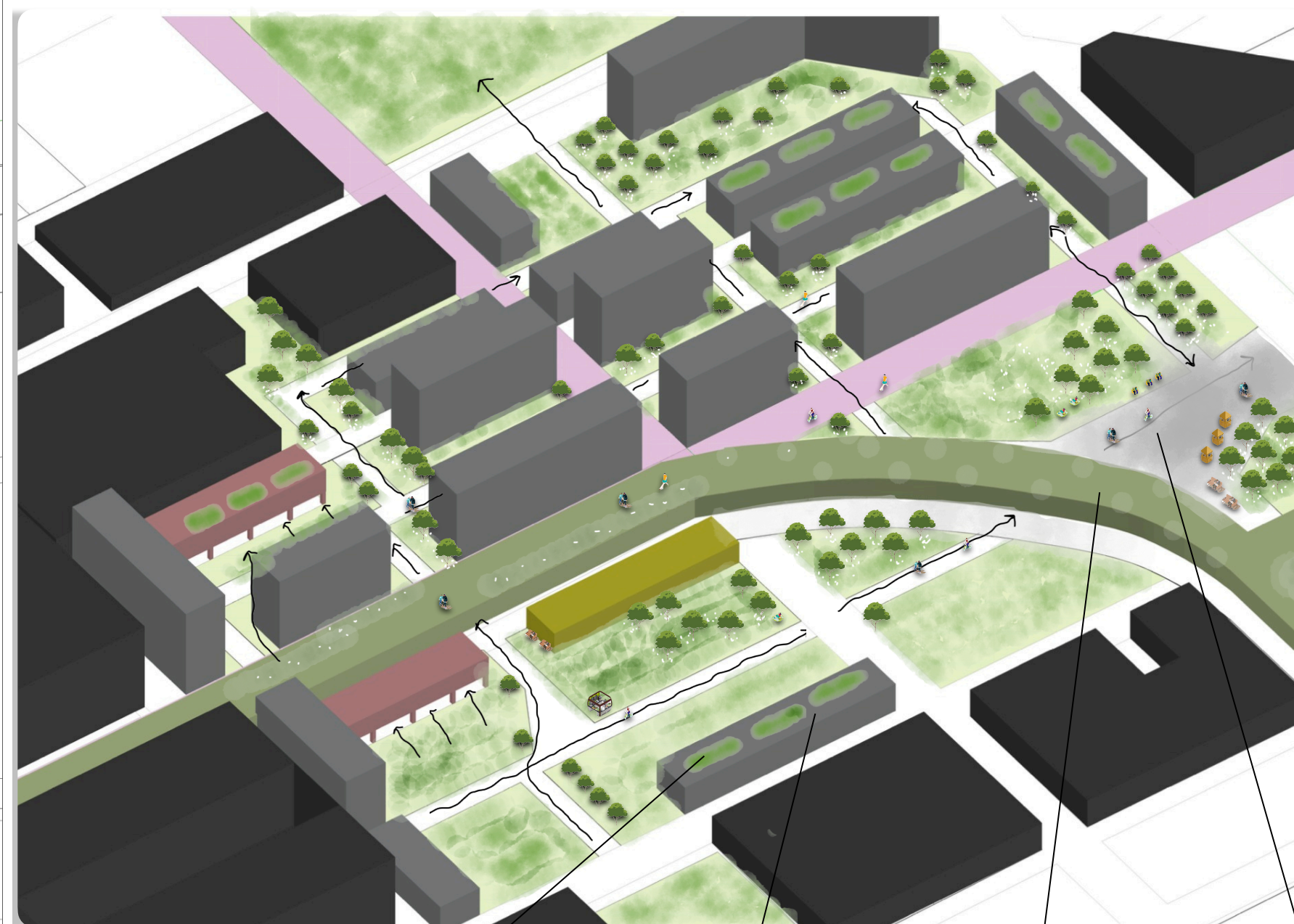
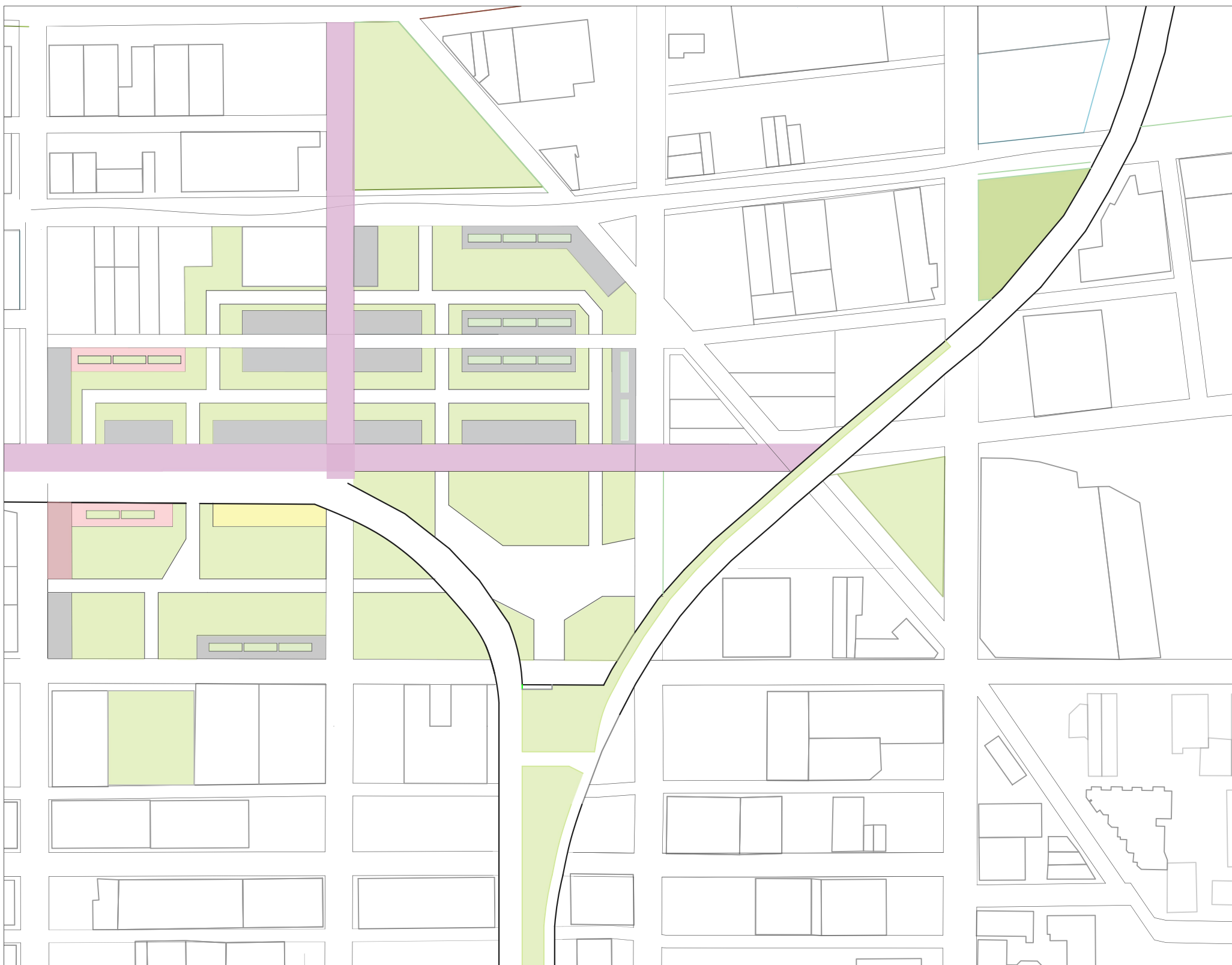
PAVIMENTACIÓN PERMEABLE) PARA REDUCIR LA ESCORRENTIA DE AGUAS PLUVIALES Y REDUCIR LA CANTIDAD DE RIEGO. UNIÓN ABIERTA PARA QUE EL AGUA LLUVIA DRENE ENTRE LAS TABLAS.



3 PROPÓSITOS: SOSTENIBILIDAD, RESILIENCIA Y BIENESTAR PERSONAL.. CON EL AUMENTO DE POBLACIÓN, SE HAN PROYECTADO EDIFICIOS DE MAYOR ALTURA QUE LOS EXISTENTES EN LA ZONA DE ACTUACIÓN. ESTA ESTRATEGIA FACILITA UNA MAYOR DENSIDAD DE POBLACIÓN SIN COMPROMETER LA CALIDAD DE VIDA.

- EDIFICIOS PLANTA LIBRE
- ZONAS VERDES-JARDINES
- NUEVOS EDIFICIOS USO MIXTO
- NUEVAS VÍAS DE COMUNICACIÓN
- EDIFICIO PÚBLICO-BIBLIOTECA

ESCALA 1:400  
0 1 5 10



ESCALA 1:2000  
0 10 50 100 150

ANTIGUAS VÍAS TREN- NUEVO USO INFRAESTRUCTURA SOCIAL  
INSPIRACIÓN HIGH LINE NUEVA YORK

