

Cosiendo Almere

Almere es una ciudad que predomina el agua de los canales, así como la vegetación. En la que infraestructuras de transporte se refiere, algunas presentan una discontinuidad en la trama de la ciudad complicando el diálogo de la ciudad con la naturaleza.

Se plantea coser esa trama de ciudad mediante la vegetación que penetra desde el exterior, donde existe, estableciendo un diálogo directo entre el agua de los canales con la vegetación, llegando a coincidir con la trama de la ciudad.

Se plantea elevar las vías para crear ese ansiado diálogo entre la naturaleza y la ciudad, permitiendo penetración de esta en la trama de llenos y vacíos presentes. Las vías a elevar son las circundantes a la ciudad actualmente son tratadas como un borde, pasando a ser la charnela entre los dos mundos, dejando que penetren entre sí.

A su vez se plantea elevar diversas vías rápidas del interior de la ciudad para eliminar esa fragmentación en la actualidad entre distintas partes de la ciudad. Estas vías internas elevadas se encuentran paralelas al del metro que posee, dándole más prioridad al transporte público que al vehículo privado. Estas vías son verdes que hacen que penetre la vegetación en Almere.

- Agua
- Vía tren
- Vías rápidas elevadas
- Estaciones tren
- Línea transporte público existente
- Línea transporte público propuesta
- Vías secundarias
- Ejes verdes con tráfico elevado
- Vegetación existente
- Cultivo existente
- Arquitecturas



MÉTODO DE BACKCASTING

Paso 1: Fijación de la situación actual

- Sectorización de usos
- Naturalización en los canales
- Ocupación agresiva de las infraestructuras
- Exclusión del peatón en las conexiones
- Repetición de la tipología residencial, aislamiento colectivo
- Las energías no aprovechan los recursos naturales
- Bolsas de aparcamiento

Paso 3: identificación de las diferencias entre la situación actual

- Diversificación del programa de vivienda
- Reutilización del espacio olvidado
- Rotura de límites, ciudad para el peatón
- Potenciar el transporte público, mejores conexiones, me
- Reaprovechar bolsas de aparcamiento.
- Renaturalizar los ejes

Paso 2: Visión de futuro deseable

- Nuevas formas de habitar
- Priorizar al peatón
- Espacios de interconexión
- Usos versátiles
- Aprovechamiento del espacio

Paso 4: Determinación de las acciones clave para alcanzar el futuro deseable

- Vías elevadas, elevamos vías rápidas y ferrocarril donde uso e intersticiales
- Naturalización de los ejes
- Abrir manzanas cerradas
- Núcleos de necesidades básicas: más conexiones que permitan necesi
- Calles compartidas: eliminación separación acera
- Intervenciones arquitectónicas y espacios para la colectividad sob
- Aprovechamiento del agua como energía renovabl

Paso 5: Discusión de barreras y capacitadores para alcanzar el futuro deseable

Barreras:

- Elevación de todas las vías
- Agua
- Recursos económicos

Bajo control

- Espacios verdes
- Espacios híbridos

Fuera de control:

- Condiciones climáticas
- Adaptación de la ciudadanía

Capacitadores:

- Plan por fases/sectores
- Intención innovadora de la ciudad
- Necesidad de adaptación y extensión
- Nuevas relaciones

Paso 6: Establecimiento de una hoja de ruta para llegar al futuro deseable

CORTO PLAZO:

- Calles blandas
- Abrir manzanas

MEDIO PLAZO:

- Nuevas energías renovables
- Nuevos usos
- Plazas sobre parking
- Naturalización

LARGO PLAZO:

- Elevaciones de las vías
- Nuevas arquitecturas (programa de usos y residencial)

La vegetación penetra en la trama por medio de los ejes verdes que poseen un tráfico rodado elevado para así crear una relación estrecha entre la población y la naturaleza.

Las carreteras se elevan para optimizar la movilidad y liberar el plano suelo, creando una permeabilidad que favorece el flujo peatonal y el uso del espacio público. A estas nuevas lenguas verdes se entrelazan distintas ramificaciones verdes cosiendo la ciudad por medio de estas. En las zonas industriales, este proceso se complementa con un refuerzo estructural que permite albergar edificaciones en las plantas superiores, generando un aprovechamiento más eficiente del espacio, y dejando las plantas bajas con diversidad de usos. En algunas ocasiones serán de usos público, en otros equipamiento y en otros casos, seguirán siendo almacenes como en la actualidad.

También se interviene en las zonas próximas a los canales, creando áreas de disfrute para la población así como nodos de naturaleza que crean esa costura entre lo verde y lo azul, la vegetación y el agua.

Se pretende llenar los vacíos de los parking en superficie que existen actualmente, por medio de una alfombra que los oculte pero que en la parte superior posean distintos usos, ya sea residencial, comercial... Creando un espacio público y renaturalizándolo en la alfombra

0 1.250
Escala 1/25.000

