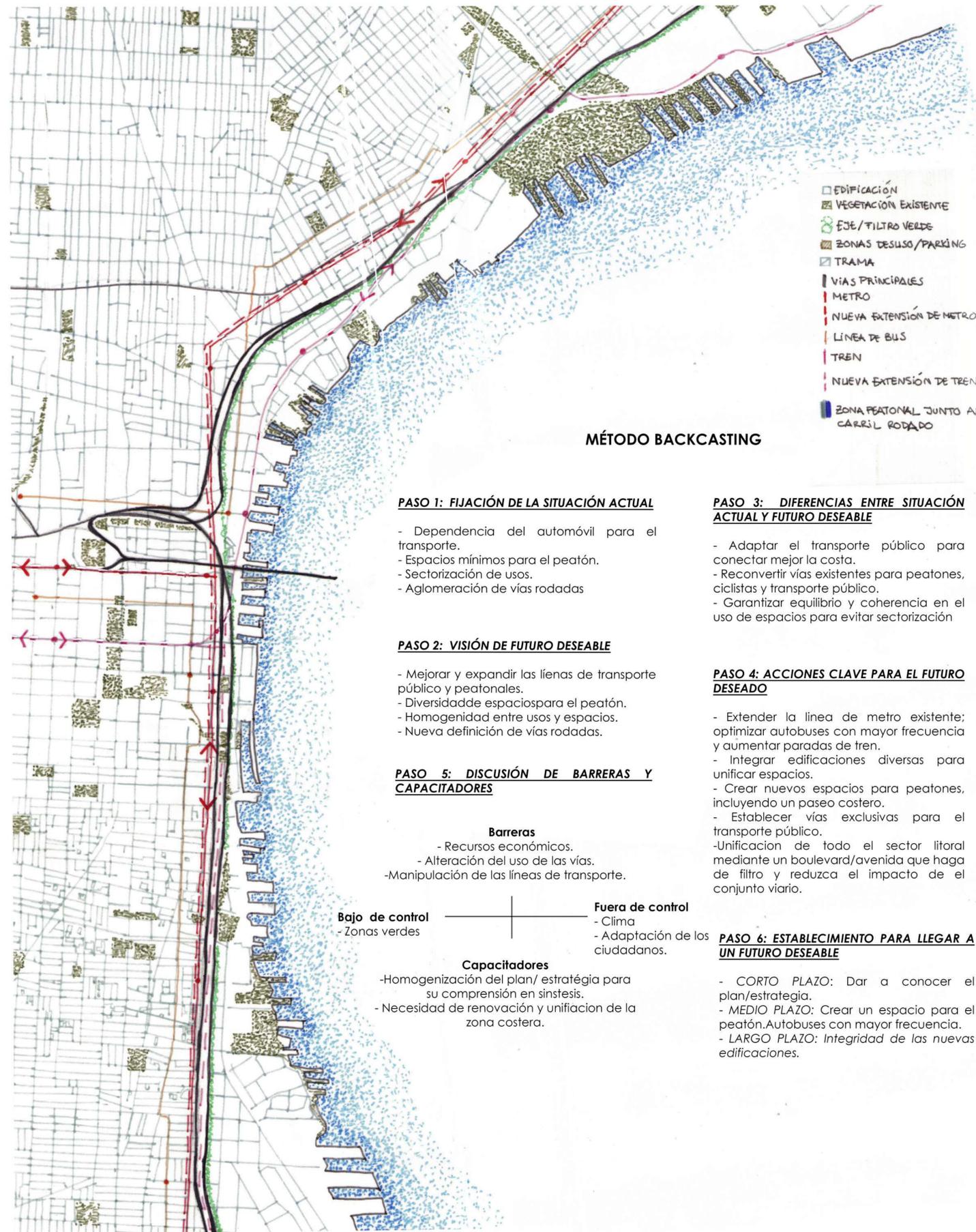


FILADELFIA. PROYECTO DE CIUDAD 2050



MÉTODO BACKCASTING

PASO 1: FIJACIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- Dependencia del automóvil para el transporte.
- Espacios mínimos para el peatón.
- Sectorización de usos.
- Aglomeración de vías rodadas

PASO 2: VISIÓN DE FUTURO DESEABLE

- Mejorar y expandir las líneas de transporte público y peatonales.
- Diversidad de espacios para el peatón.
- Homogeneidad entre usos y espacios.
- Nueva definición de vías rodadas.

PASO 5: DISCUSIÓN DE BARRERAS Y CAPACITADORES

- Barreras**
- Recursos económicos.
 - Alteración del uso de las vías.
 - Manipulación de las líneas de transporte.

Bajo de control

- Zonas verdes

- Capacitadores**
- Homogeneización del plan/ estrategia para su comprensión en síntesis.
 - Necesidad de renovación y unificación de la zona costera.

PASO 3: DIFERENCIAS ENTRE SITUACIÓN ACTUAL Y FUTURO DESEABLE

- Adaptar el transporte público para conectar mejor la costa.
- Reconvertir vías existentes para peatones, ciclistas y transporte público.
- Garantizar equilibrio y coherencia en el uso de espacios para evitar sectorización

PASO 4: ACCIONES CLAVE PARA EL FUTURO DESEADO

- Extender la línea de metro existente; optimizar autobuses con mayor frecuencia y aumentar paradas de tren.
- Integrar edificaciones diversas para unificar espacios.
- Crear nuevos espacios para peatones, incluyendo un paseo costero.
- Establecer vías exclusivas para el transporte público.
- Unificación de todo el sector litoral mediante un boulevard/avenida que haga de filtro y reduzca el impacto de el conjunto viario.

PASO 6: ESTABLECIMIENTO PARA LLEGAR A UN FUTURO DESEABLE

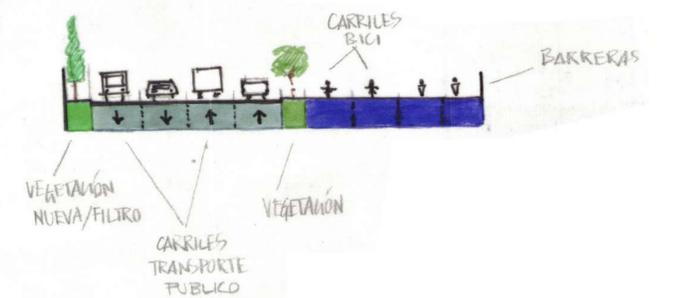
- CORTO PLAZO: Dar a conocer el plan/estrategia.
- MEDIO PLAZO: Crear un espacio para el peatón. Autobuses con mayor frecuencia.
- LARGO PLAZO: Integridad de las nuevas edificaciones.

Filadelfia es una ciudad costera caracterizada por su alta densidad urbana y la predominancia de redes de vías rodadas. Estas configuraciones han generado una ciudad que requiere una serie de reestructuraciones orientadas a mejorar su funcionamiento. Actualmente, el área de Filadelfia que bordea el río Delaware se presenta como un espacio altamente sectorizado, con poca permeabilidad y escasa conexión con el resto del entramado urbano.

Para lograr una mayor integración, proponemos la creación de un eje verde a lo largo del río, similar a un 'Boulevard' a modo de Campos Elíseos, que funcione como un filtro y flexibilice la rigidez impuesta por las infraestructuras viarias que separan las dos partes de la ciudad. Este eje permitirá una mayor interacción y cohesión entre el litoral y el tejido urbano. Asimismo, se plantea una reorganización de las redes viarias debido a su saturación actual. Entre las medidas propuestas, destacamos la implementación de un carril exclusivo para el transporte público, así como la mejora de los servicios de trenes, metros y autobuses, con el objetivo de optimizar la conectividad entre el área costera y el centro de la ciudad. Además, se priorizará al peatón mediante la adecuación e integración de espacios públicos, resultado de las medidas anteriores. Como parte de esta reestructuración, se creará un paseo junto al río que contribuirá a transformar esta área en un espacio más accesible y agradable para sus habitantes.

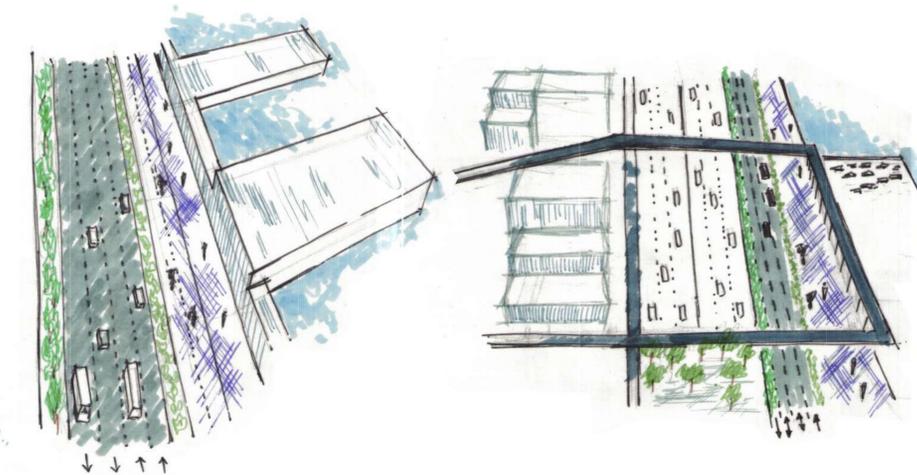
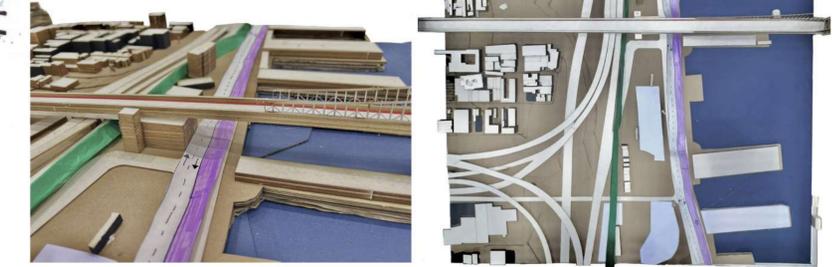
Con estas acciones, se busca cohesionar el área del río Delaware con el núcleo urbano de Filadelfia, promoviendo una ciudad más integrada, funcional y orientada hacia el bienestar de sus ciudadanos.

SECCIÓN GENÉRICA DE LAS VÍAS MODIFICADAS

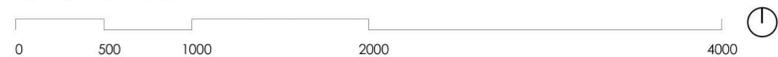


PUNTOS CONFLICTIVOS A RESOLVER CON LAS VÍAS PROPUESTAS

Hemos representado sobre la maqueta grupal de una forma conceptual, nuestra intervención en el frente marítimo, representando a gran escala el filtro verde y los cambios en las vías rodadas de la costa, para en la propuesta individual, abordar las relaciones tanto con el centro de la ciudad como con los muelles de la costa litoral.



ESCALA GRÁFICA 1: 25 000



ESCALA GRÁFICA 1: 5 000



MARTA ORTEGA GERVÁS
VANESSA MAETOS MAERTÍN
PABLO CARRILLO QUESADA

URBANISMO 1.
GRUPO A