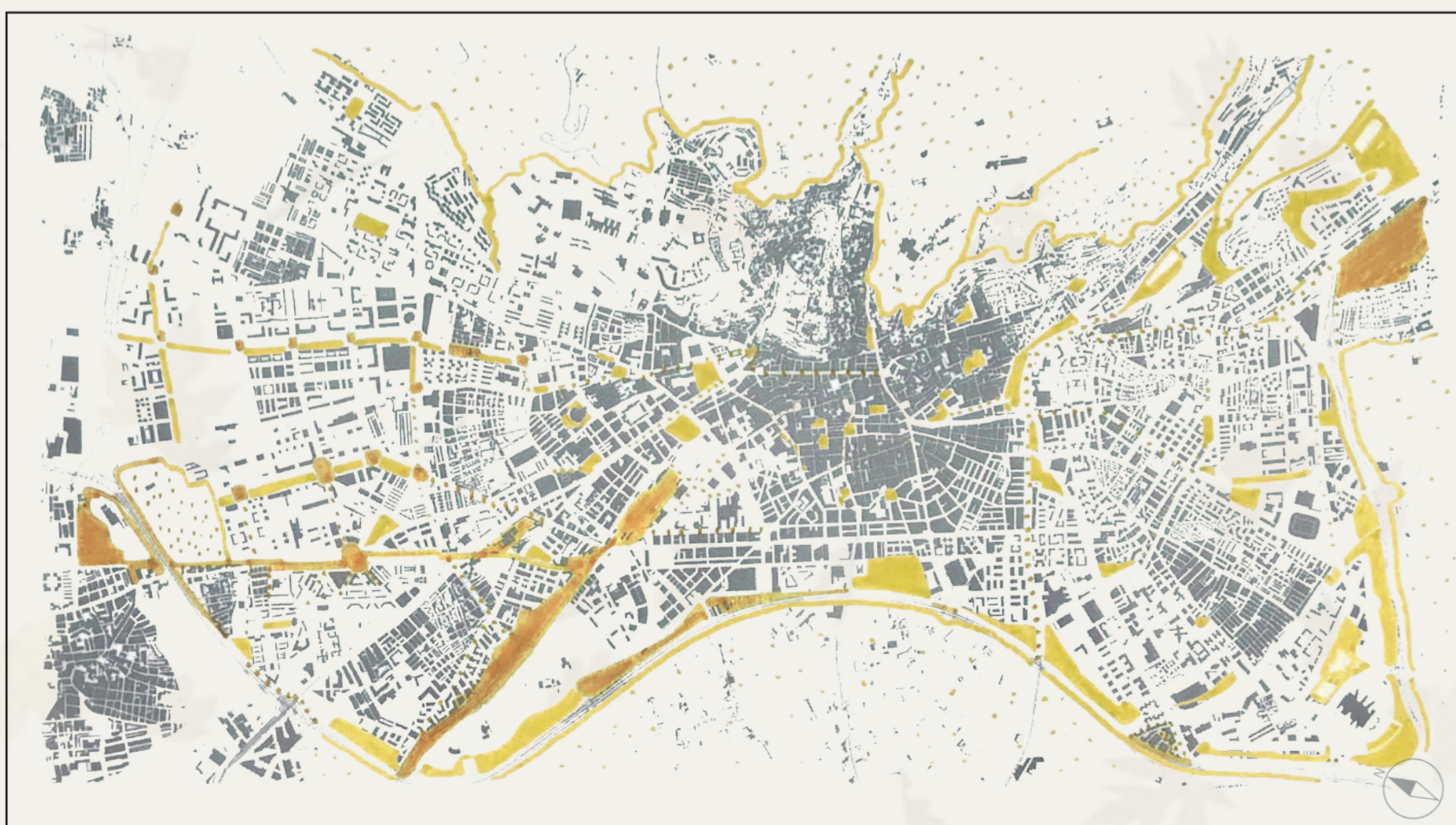


# a- PROYECTO CIUDAD Estrategias "Granada- 2050"

Se tiene como objetivo final del proyecto poder albergar al doble la población en la ventana de trabajo. Para ello se comienza con el análisis de la zona en busca de posibilidades en el lugar para acabar definiendo una estrategia a desarrollar. En esta zona de Granada se puede observar que en nuestra ventana contamos con dos barreras físicas que constriñen esta zona de la ciudad siendo una de estas la autovía que divide el pueblo de Maracena con Granada y la línea de tren que separa dos de los barrios. Por ser uno de los barrios en desarrollo se pueden ver grandes espacios vacíos sin uso lo que da lugar a una falta de conexiones públicas para acceder al lugar y que con un aumento de la población serían insuficientes. Además hay un claro exceso de viario destinado al tráfico rodado.



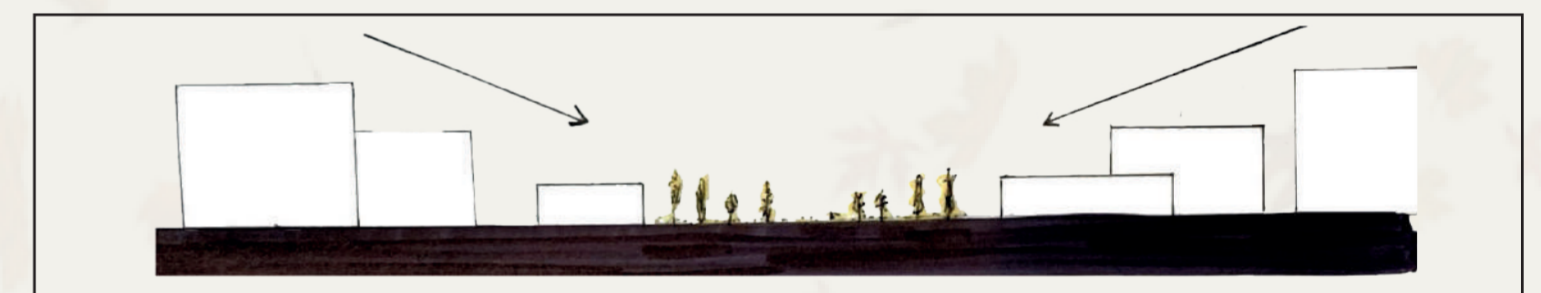
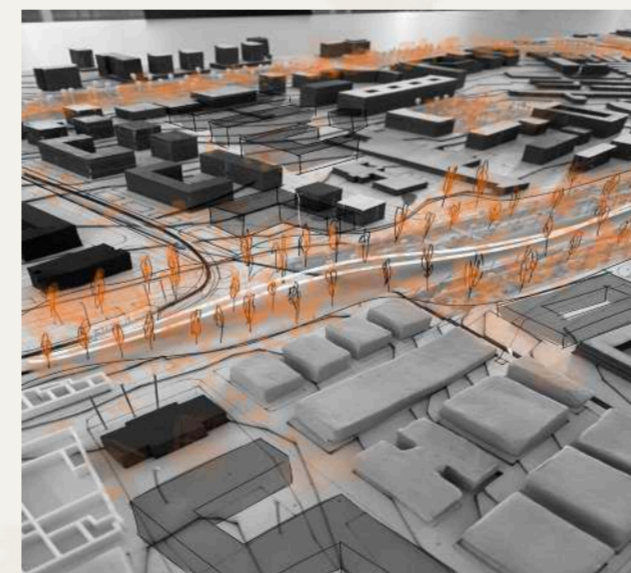
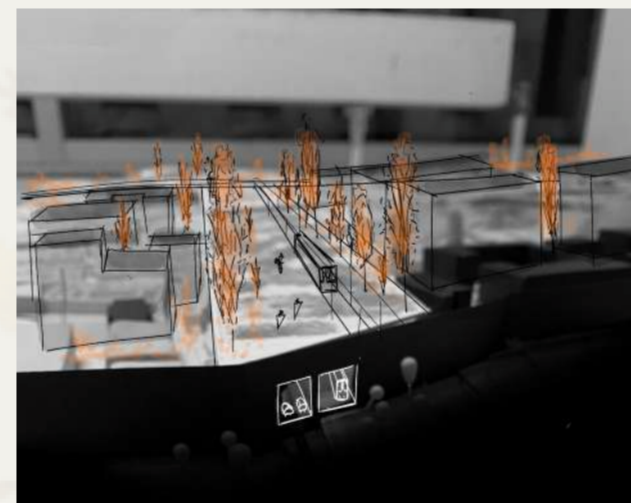
Como estrategia principal se plantea como elemento principal, un corredor verde que organiza, desconstruye y une los distintos espacios de la zona de la ventana y que pretende extenderse a lo largo de la ciudad permitiendo así la posibilidad de recorrer la misma por vías más sostenibles. Este espacio verde permite además un espacio público continuo y seguro que conecta puntos estratégicos, albergando en su interior, espacios de ocio, lugares de reunión e introduciendo la naturaleza en la ciudad obteniendobeneficios como la regulación de la Tª creando espacios de sombra y aumentando la biodiversidad.



■ Espacios verdes existentes ■ Espacios verdes proyectados



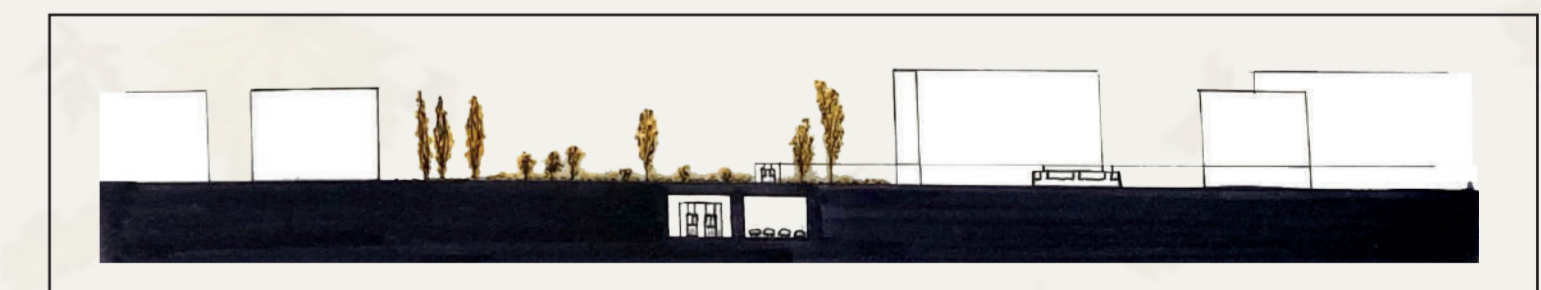
Este corredor verde organiza de nuevo el espacio. Se mantienen las principales vías del lugar conectando ambos barrios y organizando las nuevas supermanzanas. Las vías de tráfico rodado se soterran justo en el cruce con el corredor, de esta manera no existe una interrupción en el mismo para los peatones. El corredor atraviesa la autovía por un paso inferior y se superpone al eje del tren, tomándose la decisión de soterrar las mismas hasta la estación. El eje verde contará con distintas vías destinadas a patinetes eléctricos, bicis y las vías del tranvía el cual cuenta con varias paradas en el mismo eje. Por último se incluyen nuevas paradas de autobús compensando las perjudicadas por la intervención y aumentando su número para satisfacer la buena conexión entre la ciudad.



SECCIÓN C-C'



Como dato de funcionamiento de las supermanzanas se establecerán ordenanzas, se dispondrán de vías flexibles principalmente peatonales en las que el tráfico rodado se ve restringido, permitiéndose así solo la entrada a los garages de los edificios del lugar y no como vía que atraviesa la supermanzana. Los edificios además se dispondrán desde los más bajos, en el perímetro de las supermanzanas, a los más altos en el interior para que todos tengan la influencia de los espacios verdes y se permita una mayor entrada de luz natural a los mismos



SECCIÓN B-B'



SECCIÓN A-A'