

# PROYECTO URBANO Y DE ARQUITECTURA

# CHANDIGARH

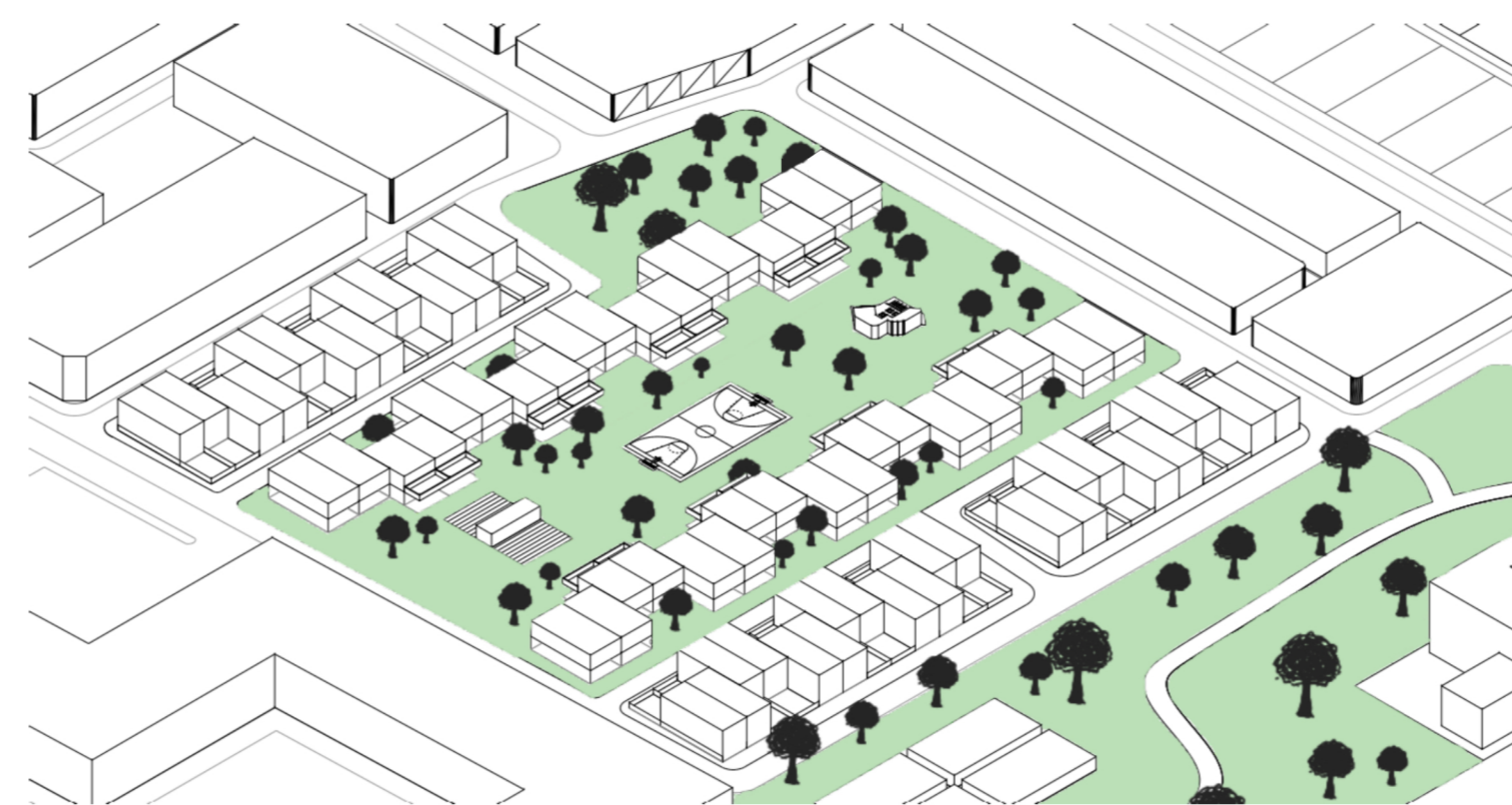
URBANISMO I - DANIEL MUÑOZ SOLAS



Uno de los principales problemas de Chandigarh es la movilidad del ciudadano, la cual se basa en el transporte mediante el vehículo personal, dejando de lado el paseo y el transporte mediante vehículos de movilidad personal. Esto hace que la ciudad se convierta en una ciudad en la que pasear de manera libre y tranquila se convierte en algo complicado por el tráfico debido a la gran cantidad de vehículos que se fluyen por la misma, y algo inseguro ya que las aceras se encuentran vacías la mayor parte del tiempo. Otro de los problemas que presenta la ciudad es la cantidad de espacios verdes que se dispersan por la ciudad sin conexión de los mismos y sin tener ningún uso determinado.

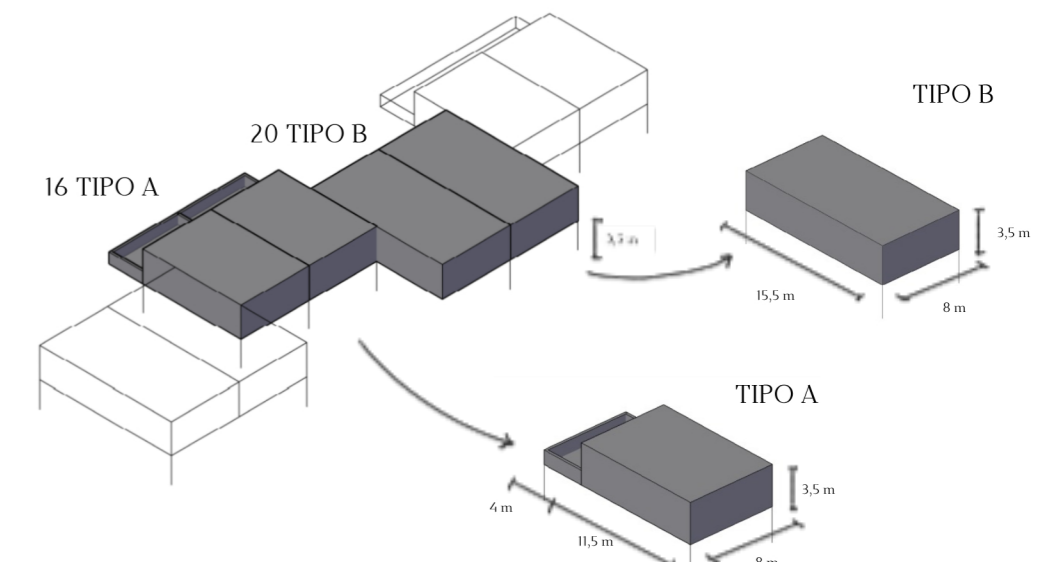
Para poner solución a los problemas mencionados se va a proponer, entre los sectores 8 y 18 de la ciudad, una unión de espacios verdes. Se dispondrán en ellos diferentes espacios con diferentes usos y propiedades para incitar la conexión de un sector y otro de una manera distinta a la que se está acostumbrado en la ciudad, dejando de lado los vehículos y las grandes vías. Más en concreto la intervención se va a realizar en la zona de los sectores que se encuentra más cercana a la vía Madhya Marg, la cual recorre la ciudad de extremo a extremo creando una separación entre los sectores que quedan a ambos lados y por la que fluyen un gran número de vehículos debido a que se trata de una carretera nacional.

Se dispondrá una zona verde a modo de ampliación de la existente del sector 8 en dirección a la vía principal y se creará una conexión con el espacio verde del sector 18 a modo de corredor verde a una cota superior, dejando por debajo la carretera nacional. Esto hará que se implemente la movilidad de un sector a otro dejando de lado a los vehículos y las vías principales, y no tener que depender de la situación del tráfico de la vía ni de los cruces.

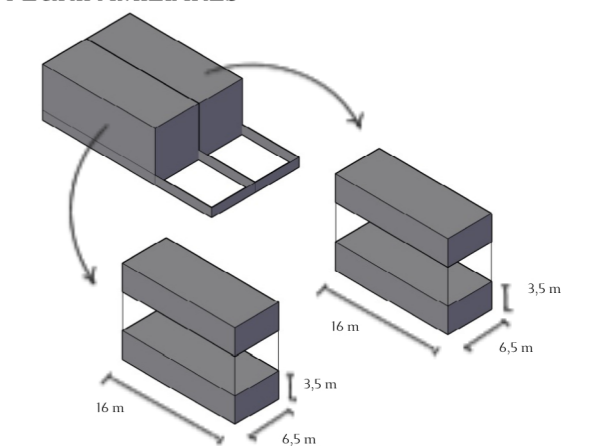


## TIPOLOGÍA DE VIVIENDAS

36 VIVIENDAS UNIFAMILIARES



36 VIVIENDAS PLURIFAMILIARES



E 1:2000

E 1:500