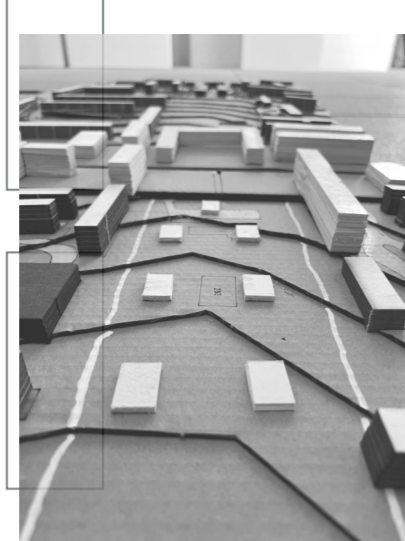


BRASILIA

PLAN 2050

- Vías de alto tránsito para vehículos
- Bloques de viviendas existentes
- Equipamiento existente
- Nueva tipología mixta
- Prolongación de comercios
- Vía para vehículos
- Vía exclusiva BRT y Metro
- Tanque de tormentas
- Colector Principal
- Canal Distribuidor Secundario
- Canal Distribuidor Principal (transversal)
- Canal Distribuidor Principal (longitudinal)
- Viviendas adosadas (baja densidad)
- Lugares Singulares (administrativos, iglesias, ocio)

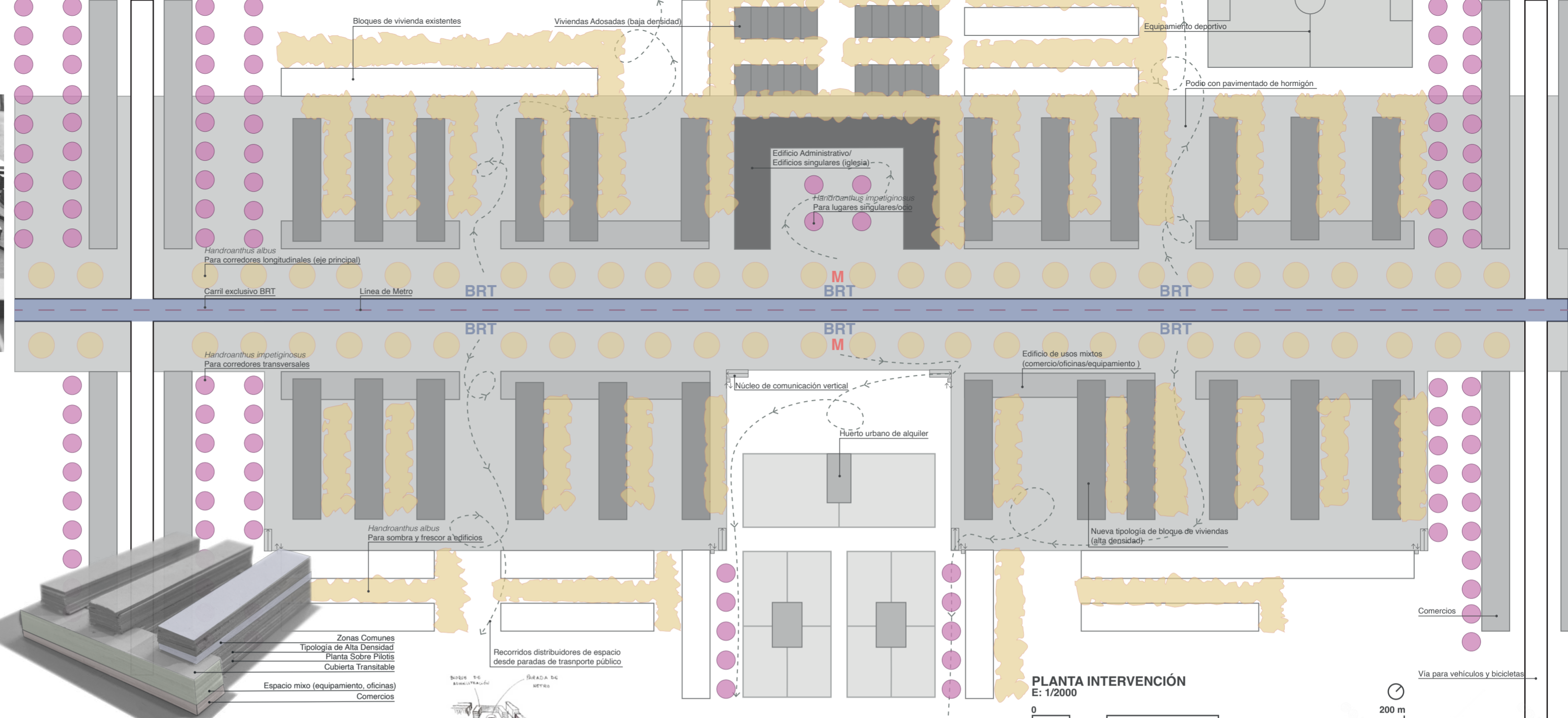


VISTA HUERTOS URBANOS

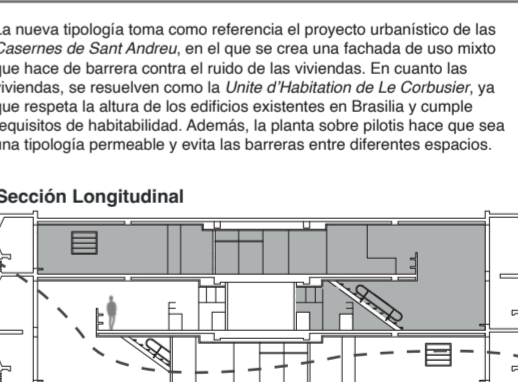
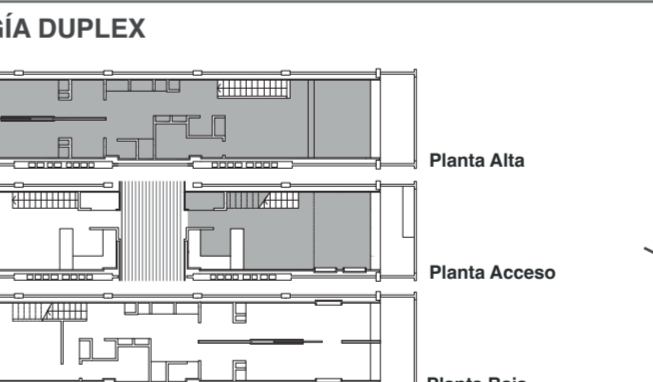
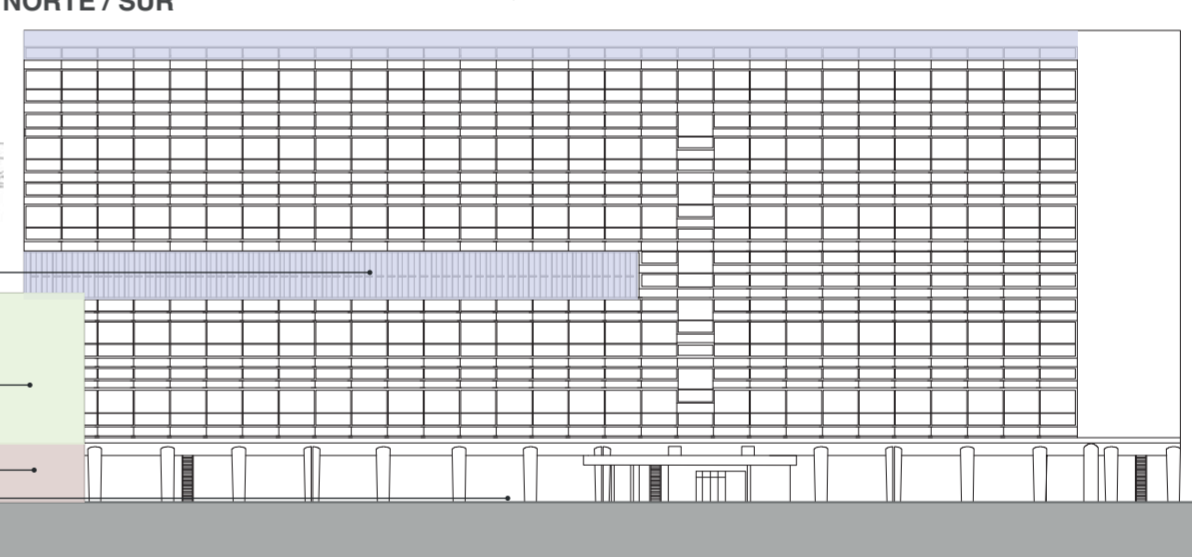
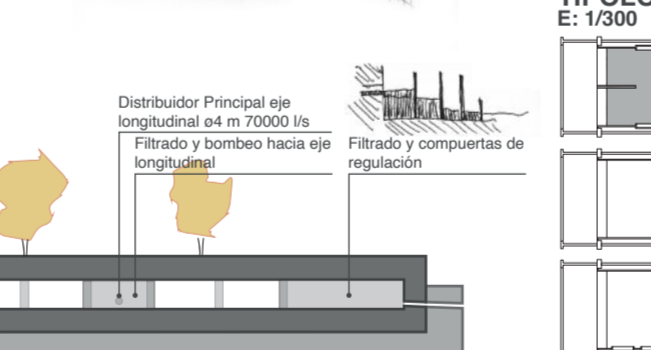
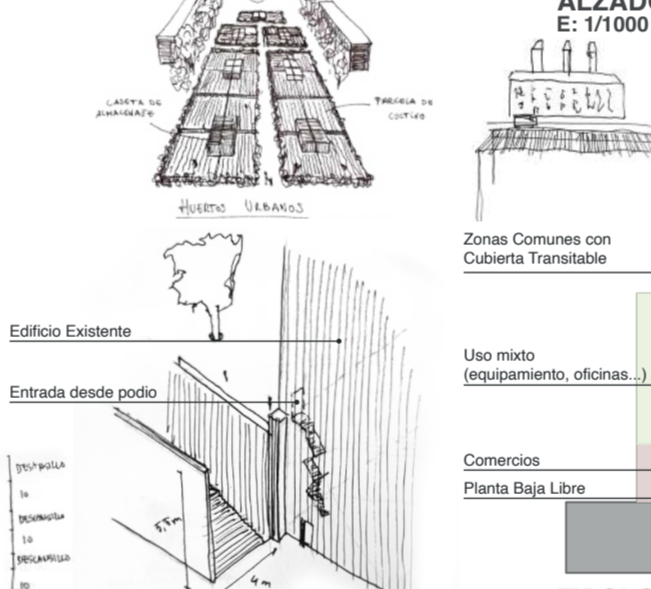
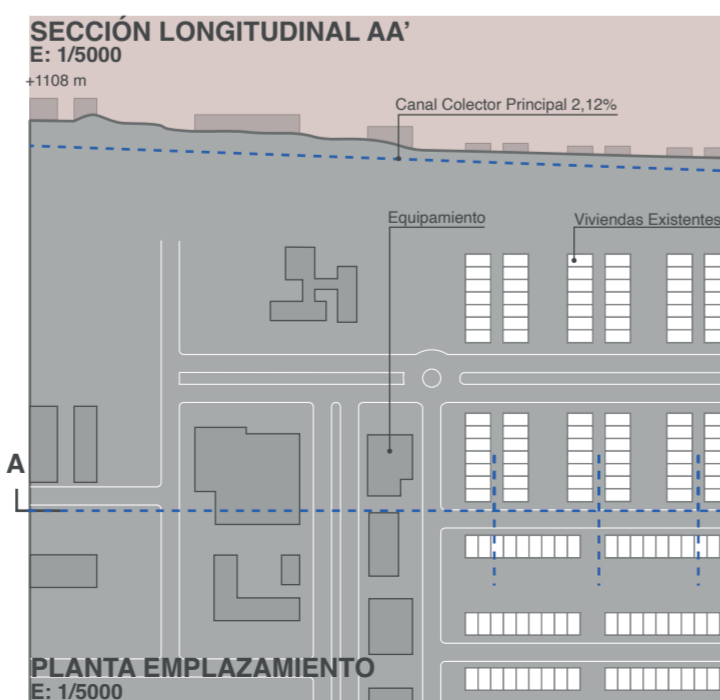
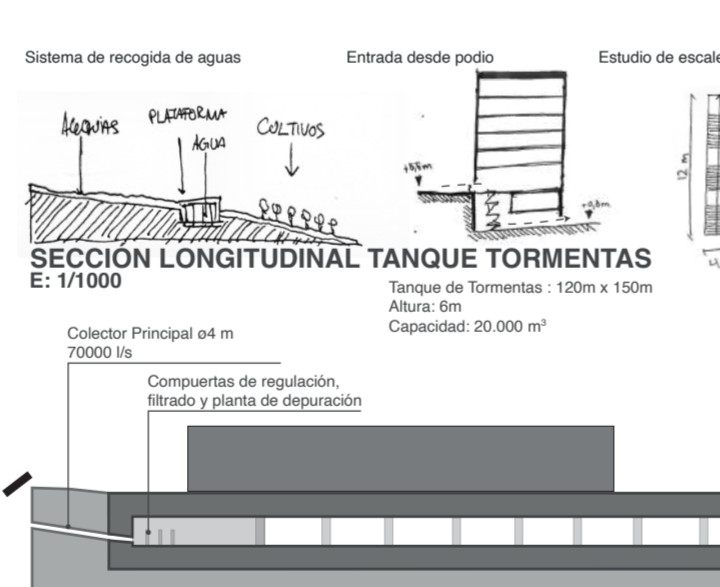
ANTES
DESPUES

PLANTA SITUACIÓN (Intervención total) E: 1/20000

PROYECTO INTERVENCIÓN URBANA. BRASILIA.
 TRABAJO: INTERVENCIÓN INDIVIDUAL
 PROYECTOS 4 GRUPO A
 PROFESOR: FRANCISCO JAVIER ABARCA ÁLVAREZ
 ALUMNO: JUSTIN BEJINARU TRANDAFIR



PODIO / SISTEMA DE RECOGIDA DE AGUAS
 Este proyecto parte con una decisión general que es la de realizar un "podio" que inicia en la cota más alta y se aplana a lo ancho de un eje longitudinal formando un desnivel de 5.5 m. Con esto, se ha aprovechado el espacio que se libera bajo este para construir un tanque de tormentas que recoja todo el agua de la pendiente hacia arriba.
 El agua llega a través de un colector principal situado en el eje transversal, que a su vez recoge el agua de derivaciones secundarias más pequeñas como canchales o del propio terreno. Una vez el agua llega al tanque de tormentas, se regula y se depura para, o bien bombearla a través de un canal longitudinal y abastecer al resto de la ciudad, o bien se deja caer con la propia pendiente y abastece a los campos de cultivo y al resto de la ciudad que se encuentre inferior a esa cota.
 Por otra parte, el podio de hormigón se adapta al terreno para generar plazas y lugares de ocio que a su vez interactúan con los edificios existentes para generar entradas a doble altura. Otra función del podio es el estrechamiento de la calle principal, lo que provoca que esta sea transitable y elimina la barrera peatonal existente. Las demás calles se unifican y se iguala su trazado para disminuir lo máximo posible el tránsito con vehículo privado y fomentar el uso de otros medios como la bicicleta o simplemente andando.



Ipê-amarelo (Handroanthus albus)
 Altura máxima: 8 a 30 metros.
 Anchura de copa: 6 a 12 metros (radio: 3 a 6 metros).
 Anchura de tronco: Diámetro de 40 a 100 cm.
 Época de florecimiento: Agosto y septiembre.

Ipê-roxo (Handroanthus impetiginosus)
 Altura máxima: 8 a 20 metros.
 Anchura de copa: 4 a 10 metros (radio: 2 a 5 metros).
 Anchura de tronco: Diámetro de 30 a 80 cm (radio: 15 a 40 cm).
 Época de florecimiento: Julio y agosto.

PLANTA EMPLAZAMIENTO E: 1/5000

PLANTA EMPLAZAMIENTO E: 1/5000

PLANTA EMPLAZAMIENTO E: 1/5000

PLANTA EMPLAZAMIENTO E: 1/5000