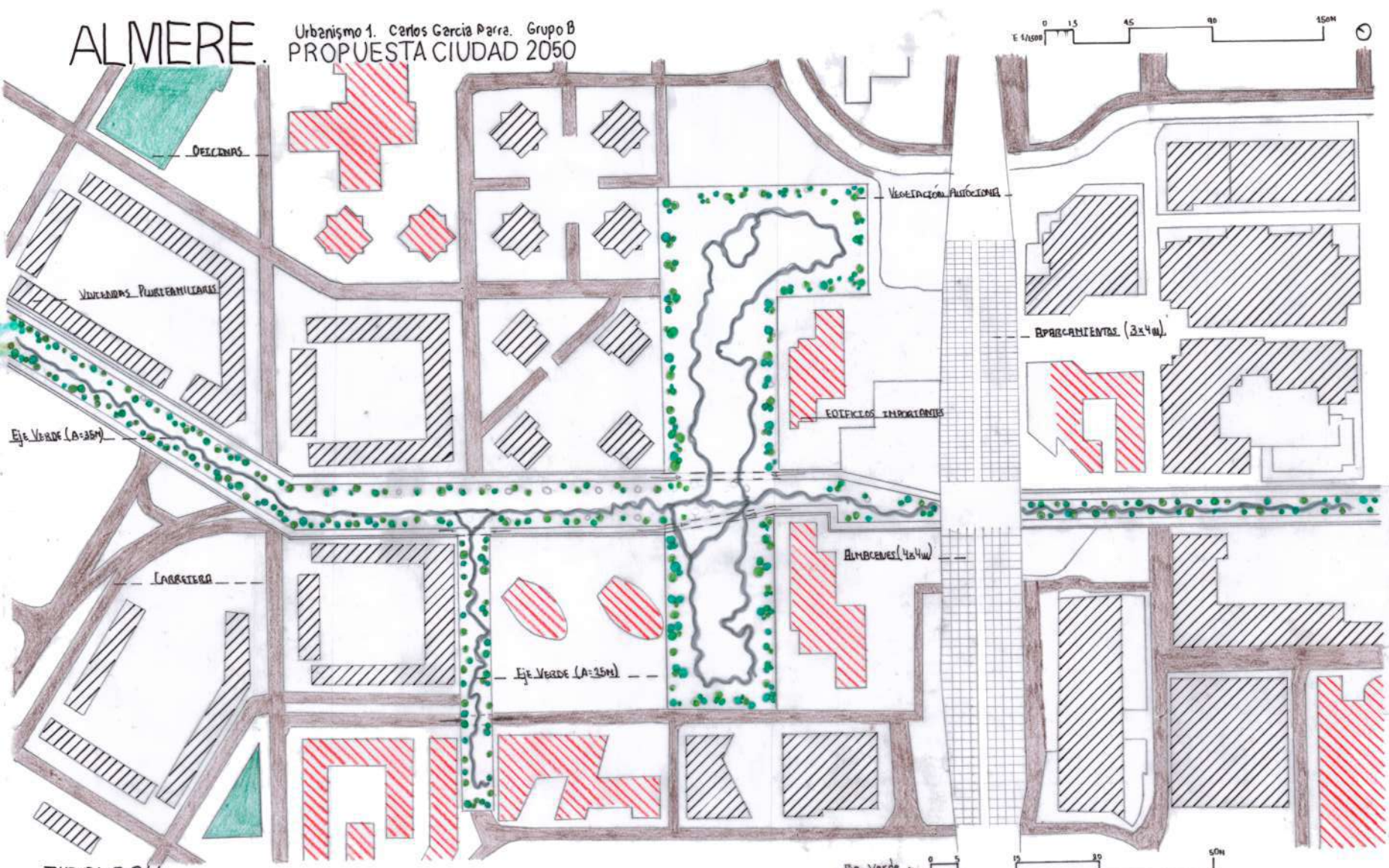
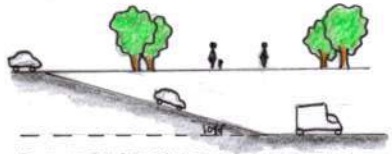
ALMERE.

Urbanismo 1. Carlos García Parra. Grupo B

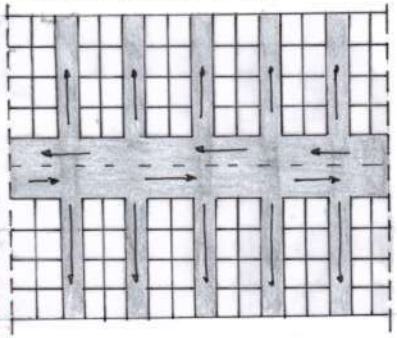
PROPUESTA CIUDAD 2050



Almere ha transformado su entorno con un eje verde que regula el clima urbano mediante árboles que reducen el calor, mejoran la calidad del aire y controlan el agua de lluvia. Este corredor fomenta la movilidad sostenible, disminuyendo el uso del coche y promoviendo el transporte a pie y en bicicleta. Se han introducido especies autóctonas, revitalizando zonas en desuso y conectando espacios naturales. Además, antiguos aparcamientos se han reconvertido con aparcamientos subterráneos, mientras que las plantas superiores se destinan a oficinas y viviendas. Esta intervención ha mejorado la calidad de vida, creando un entorno más saludable, silencioso y equilibrado, donde la comunidad disfruta de una ciudad



LA CARRETERA PASA BAJO TIERRA, PRESERVANDO LA ESTRUCTURA ECOLÓGICA DEL EJE VERDE

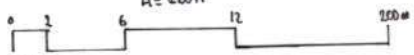


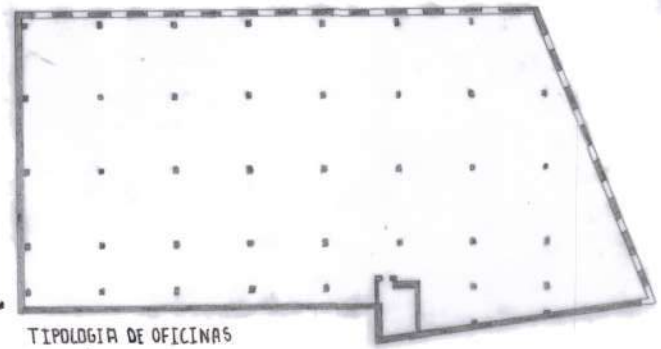
EL APARCAMIENTO BAJO LAS VÍAS DEL TREN OPTIMIZAN ESPACIO, CON CAMINOS BIEN SEÑALIZADOS. MEJORA LA SEGURIDAD, PROTECCIÓN CLIMÁTICA, INTEGRÁNDOSE EN LA INFRAESTRUCTURA URBANA SIN AFECTAR LA MOVILIDAD.

TIPOLOGÍA

TIPOLOGIA VIVIENDA EN L

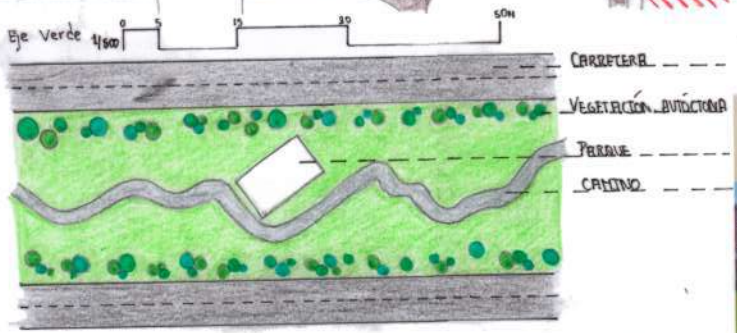
A= 420 m²





TIPOLOGIA DE OFICINAS

A: 420 m²



EL EJE VERDE DE ALMERE INTEGRA NATURALEZA Y MOVILIDAD, CON CARRETERAS LATERALES QUE PASAN BAJO EL SUELO EN INTERSECCIONES, MANTENIENDO LA CONTINUIDAD ECOLÓGICA.