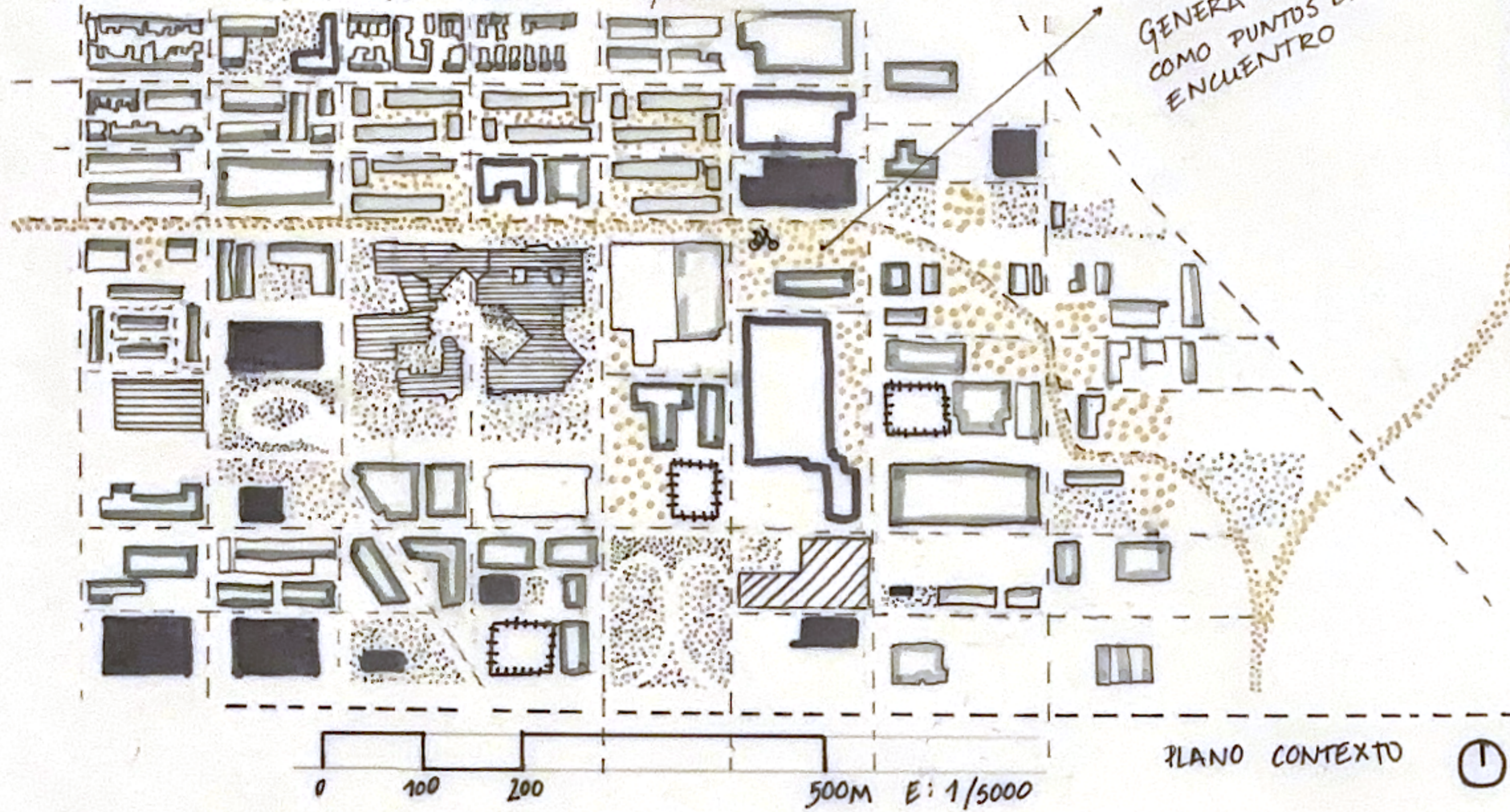


# FILADELFA 2050

CRISTINA FERNÁNDEZ JIMÉNEZ - URBANISMO 1 - GRUPO A



LA LÍNEA VERDE  
GENERA PLAZAS  
COMO PUNTOS DE  
ENCUENTRO

- CULTURAL
- ESCOLAR
- ▨ SANITARIO
- ▨ UNIVERSIDAD
- ▨ RESIDENCIAL
- ▨ PÚBLICO EXISTENTE
- NUEVO RESIDENCIAL
- LÍNEA VERDE
- | ACCESO RODADO

EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LA INTERVENCIÓN ES ATENDER AL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN EN LA CIUDAD ANTE TAL SUCESO, SE PROPONE LA CREACIÓN DE UNA LÍNEA VERDE, QUE ACTÚA COMO PULMÓN EN UNA CIUDAD CON UNA ELEVADA POBLACIÓN Y REDUCIR EL TRANSPORTE RODADO.

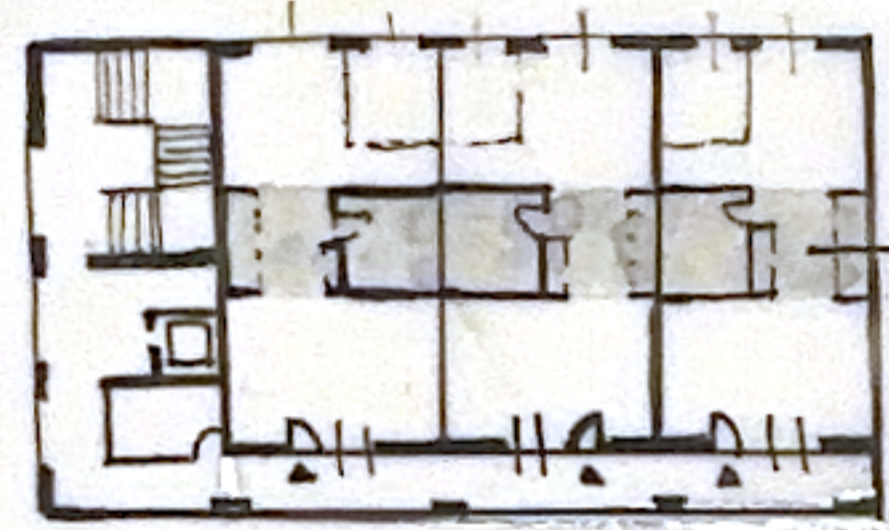
PARA DUPLICAR LA POBLACIÓN SE OPTA POR EDIFICAR EN EL SUELO DESTINADO A PARKING YA QUE AL DARLE IMPORTANCIA AL PEATÓN NO SERÍAN NECESARIOS TAL CANTIDAD.

LOS EDIFICIOS SON DISEÑADOS BUSCANDO LA RELACIÓN ENTRE LOS CIUDADANOS A TRAVÉS DE PLAZAS O PARQUES.



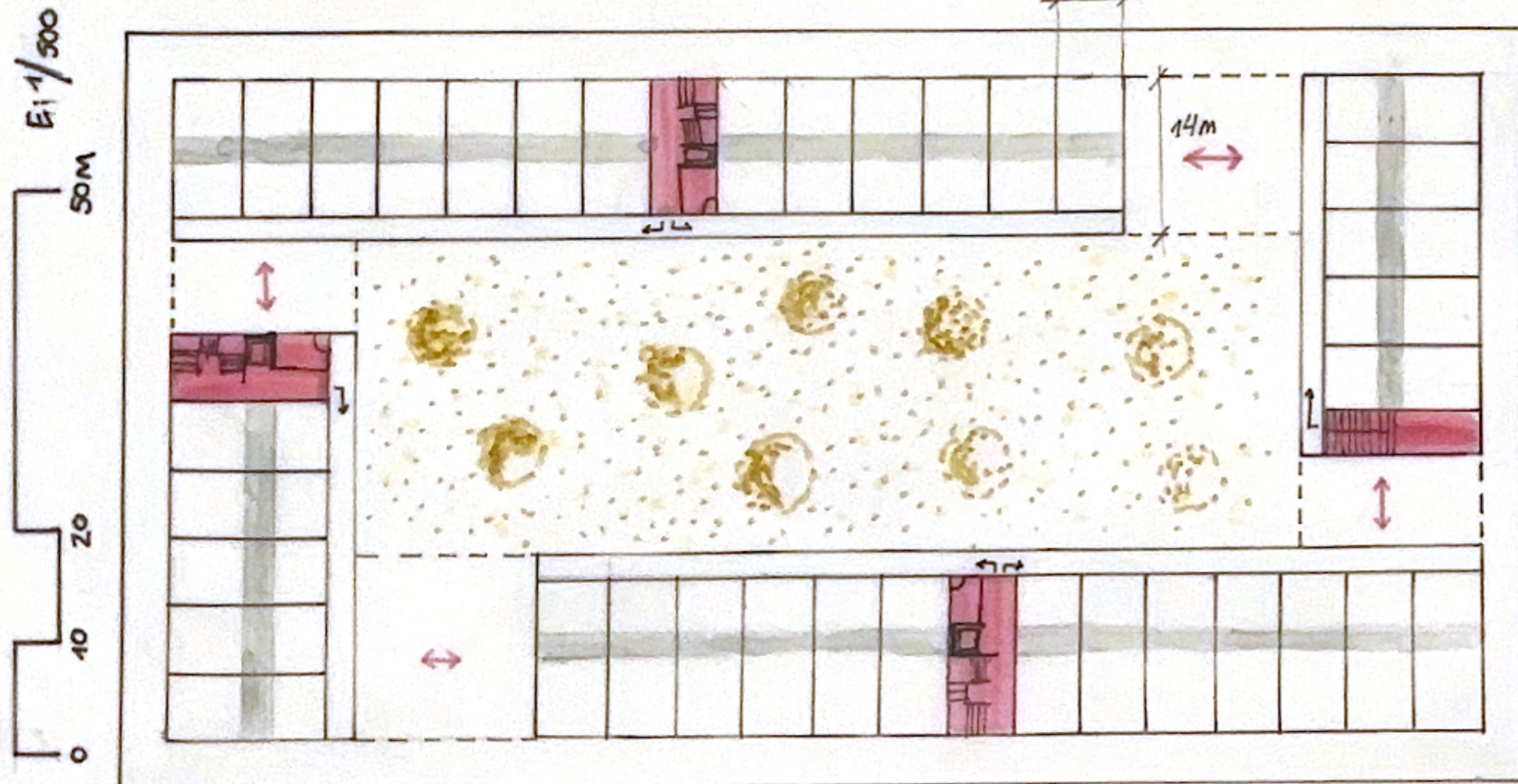
ZONAS COMUNES

SECCIÓN A-A'

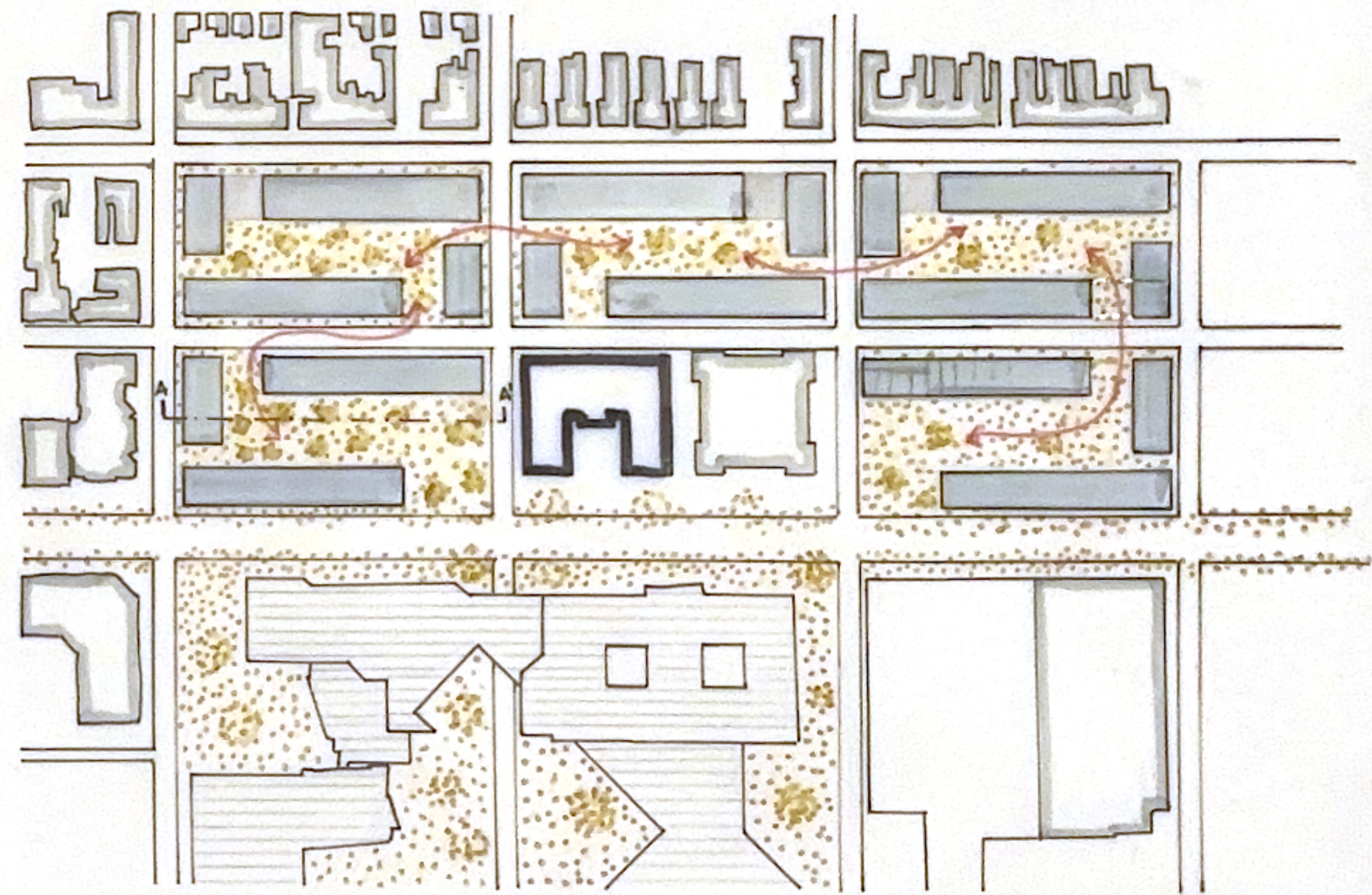


BANDA ZONAS HÚMEDAS  
\*BAÑO Y COCINA  
COMO ÚNICO ÁMBITO ESPECIALIZADO

EN CUANTO A LAS VIVIENDAS SE PROPONEN CUATRO MANZANAS CON BLOQUES DE EDIFICIOS CO-LIVING O CO-WORKING. ESTAS MANZANAS SE ENCUENTRAN DIRECTAMENTE RELACIONADAS CON LA LÍNEA VERDE CREANDO DIVERSOS ESPACIOS PÚBLICOS.



MODELO



PLANTA PROPUESTA

0 50 100 200M E: 1/2000