

Vista a su paso por Maracena

El proyecto se ubica en Maracena, en un punto que queda dividido por las vías del tren, creando una brecha en la propia ciudad.

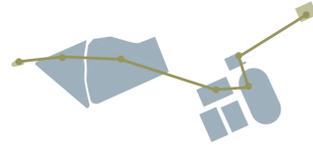
Se tiene como premisa de inicio el deseo de quitar estas vías y crear un acceso peatonal que una Maracena con Granada. Una vez creado este nuevo eje se propone un nuevo límite en el margen norte de Maracena.

Este nuevo margen consiste en un parque lineal que va tejiendo distintos edificios públicos de la ciudad, situándose en torno a este un nuevo desarrollo urbano de la ciudad que dialoga con la vega mientras crea un límite difuso.

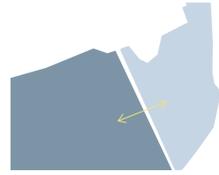
El crecimiento urbano consiste en una adaptación del barrio de Klein Driene en el que se combina espacio público entre manzanas, el espacio público del nuevo parque y el espacio natural de la vega.

- Viviendas
- Instituto
- Edificios públicos
- Zonas verdes
- Vías de tren
- Terreno

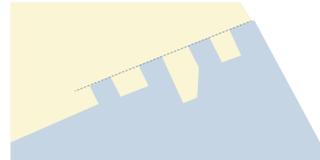
ESTADO PREVIO



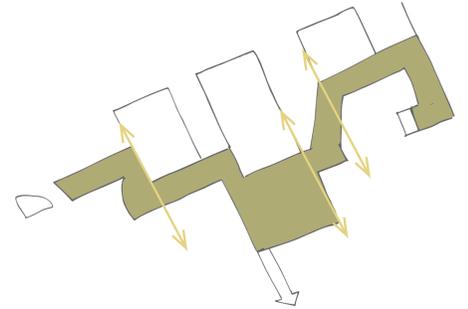
Se toma como base dos pequeñas zonas verdes ya existentes y se van tejiendo los distintos equipamientos con un parque lineal.



Al eliminar las vías y la creación del parque lineal se propicia la relación entre ambas partes de la ciudad.



Se crea un límite que cierre la ciudad creando un intervalo entre las manzanas, la vega y el espacio verde.



Esquema de la idea del proyecto.

