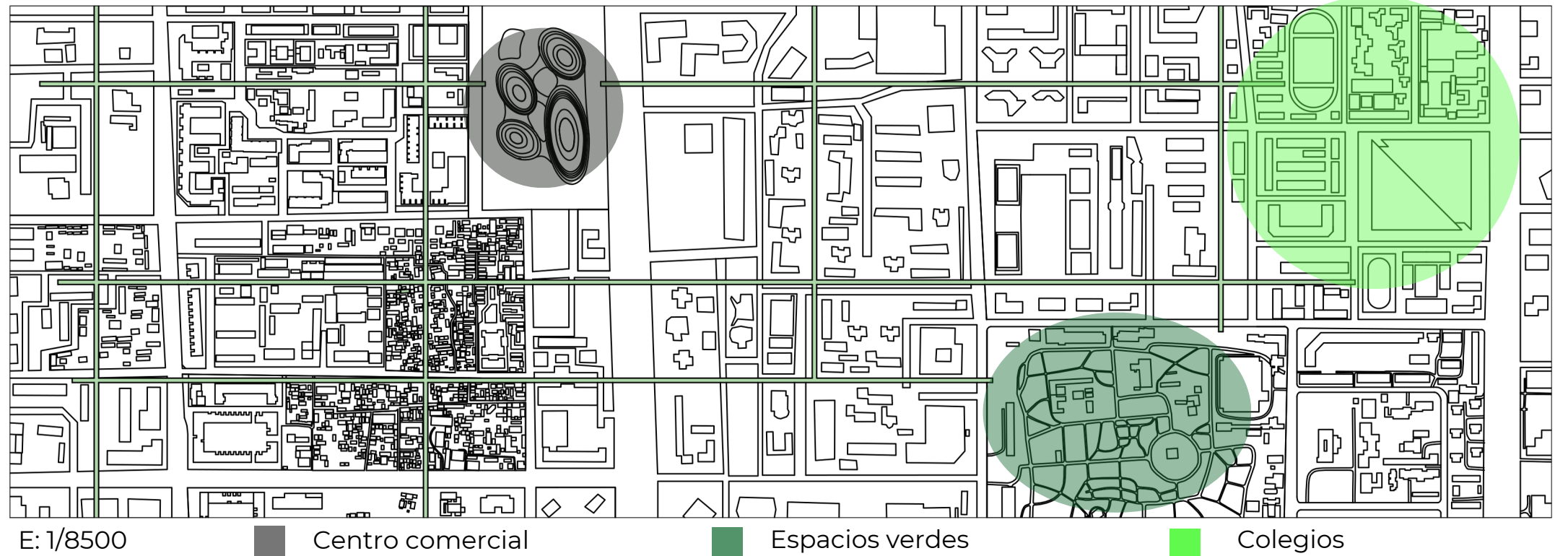


PROYECTO URBANO: PEKÍN

Este proyecto tiene como propósito principal desarrollar una propuesta integral de mejora urbana para la ciudad de Pekín hacia el año 2050. Se busca abordar de manera efectiva los desafíos asociados al crecimiento exponencial de la población, la congestión vehicular y los niveles alarmantes de contaminación ambiental, todo ello con el objetivo de transformar Pekín en un modelo de ciudad sostenible y equilibrada. La propuesta se fundamenta en la implementación de una red peatonal integral que priorice el bienestar de los habitantes y promueva una movilidad más eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Este planteamiento implica una reconfiguración estratégica de los espacios urbanos para fomentar una distribución más equitativa de zonas verdes y áreas públicas, situando al peatón como eje central del diseño urbano.



Representamos gráficamente en diferentes tonos, los espacios públicos de mayor relevancia dentro del tejido urbano, estableciendo los límites y el alcance de la plataforma peatonal propuesta. Esta visualización permite evaluar cómo dichos espacios se interconectan y contribuyen a la funcionalidad y viabilidad del sistema, garantizando que la red peatonal esté optimizada para satisfacer las necesidades de movilidad y convivencia ciudadana.



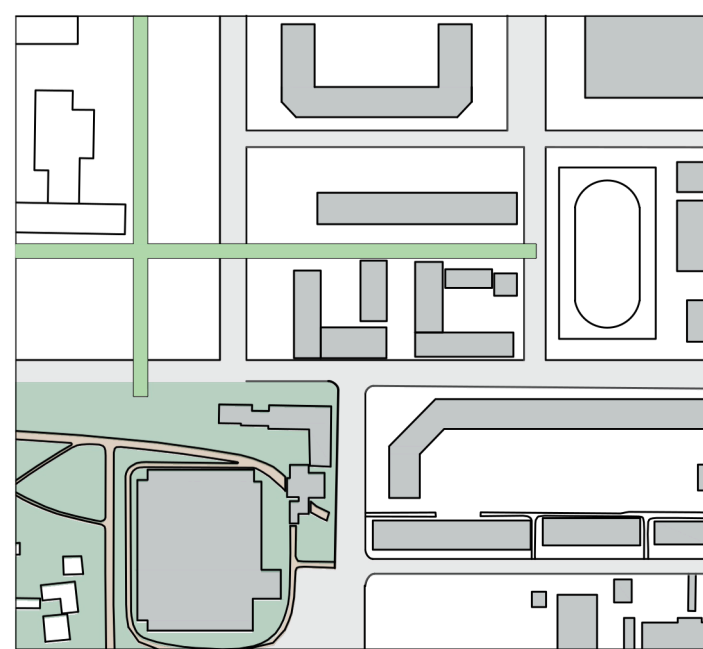
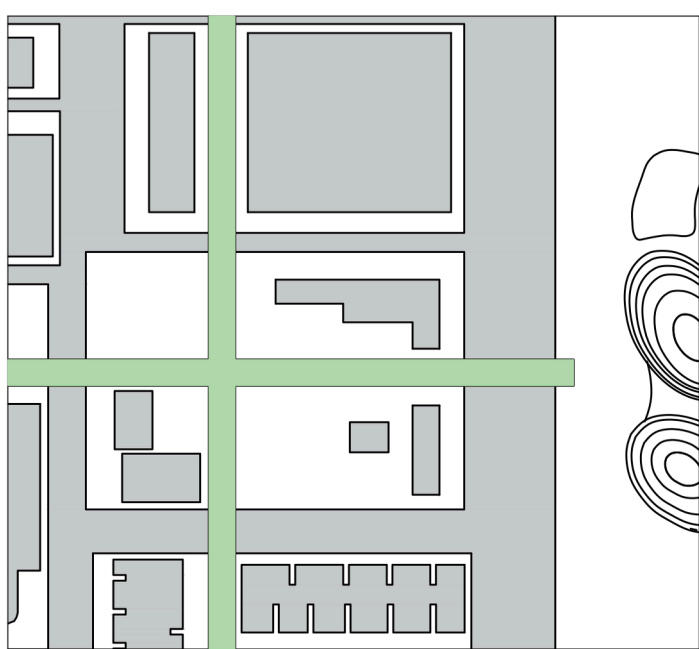
PLAN DE INTERVENCIÓN

Uno de los componentes esenciales del diseño es la modificación de manzanas de baja densidad, transformándolas en plataformas urbanas multifuncionales. Estas áreas están concebidas para albergar actividades recreativas y de ocio, además de aumentar la capacidad habitacional mediante un enfoque que fomente un nuevo estilo de vida. Las plataformas no solo mejoran la habitabilidad, sino que también reducen los tiempos de desplazamiento hacia puntos estratégicos de la ciudad, como centros educativos, comerciales y de ocio, esenciales para el bienestar colectivo y la vida saludable.

El diseño contempla la elevación de las manzanas, permitiendo la creación de pasos peatonales elevados que no interfieren con el flujo vehicular. Para garantizar un acceso eficiente a las viviendas, se han diseñado vías para tráfico rodado con trazados quebrados e irregulares que atraviesan las manzanas. Asimismo, se incorporan escaleras y rampas de acceso, complementadas con parques integrados en los edificios circundantes, los cuales se conectan mediante pasarelas peatonales elevadas.

Este enfoque urbanístico busca minimizar el tránsito peatonal en áreas congestionadas, reducir los niveles de contaminación acústica y dar un protagonismo destacado a las zonas verdes. En última instancia, la propuesta aspira a establecer un modelo urbano innovador y sostenible que sitúe a Pekín como referencia global en el diseño de ciudades adaptadas a los desafíos del siglo XXI, orientadas hacia el bienestar humano y el equilibrio ambiental.

ACERCAMIENTO A LA ZONA



Sección A-A'



Sección B-B'



FOTOS MAQUETA



REFERENCIA UTILIZADA

Como referencia para este proyecto he utilizado el High Line ubicado en Nueva York. Éste es un parque lineal elevado en Nueva York, creado sobre una antigua línea de ferrocarril. Es un espacio público que combina vegetación, senderos y arte, diseñado para el ocio y la revitalización urbana donde el protagonista es el peatón.

