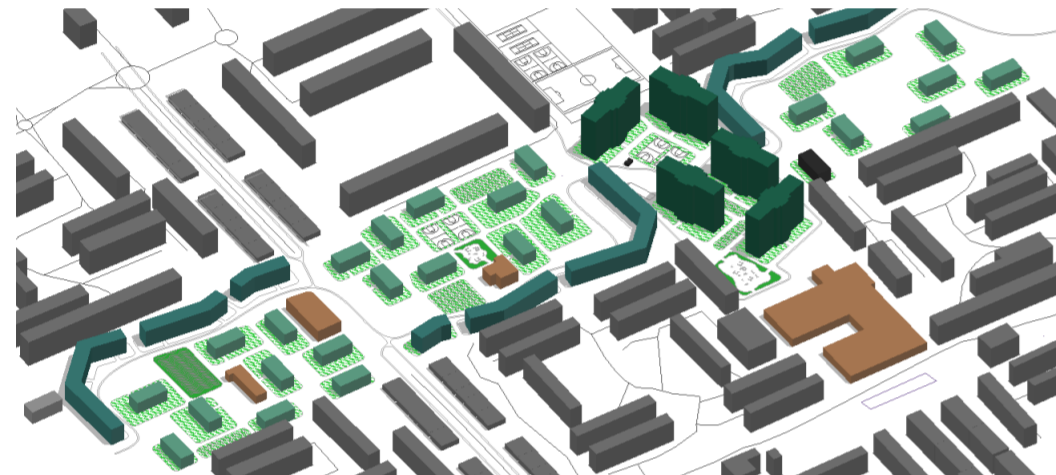


BRASILIA 2050

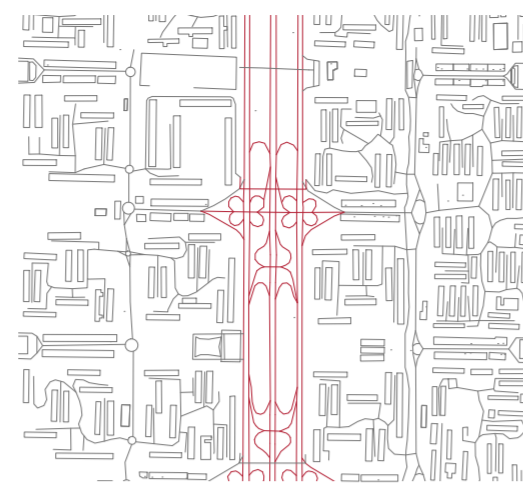
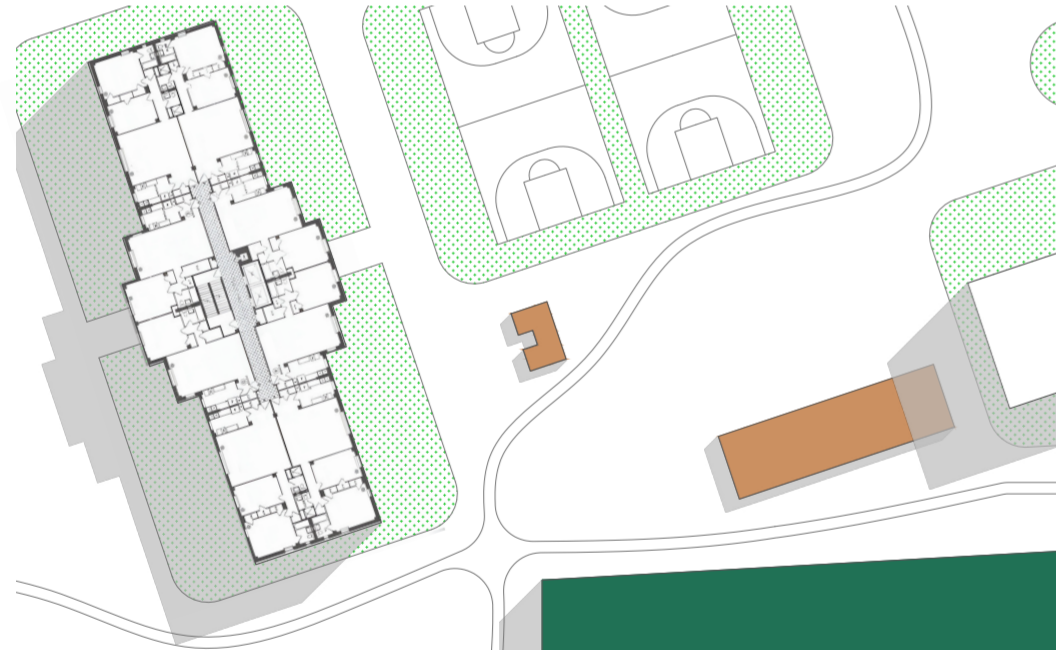
Urbanización del corazón de las alas
 Proyecto, Urbanismo 1, grupo C
 Valentín Kambara Valbuena



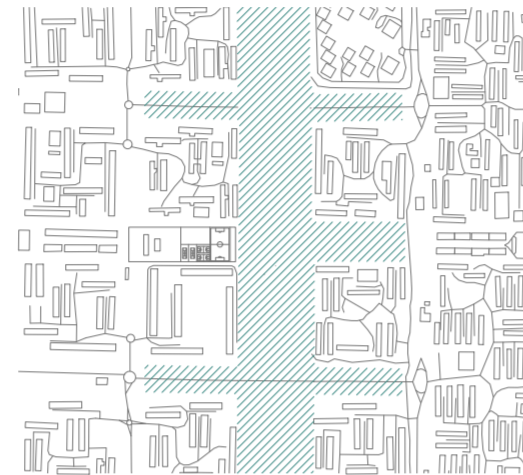
Esquema de renovación de alas



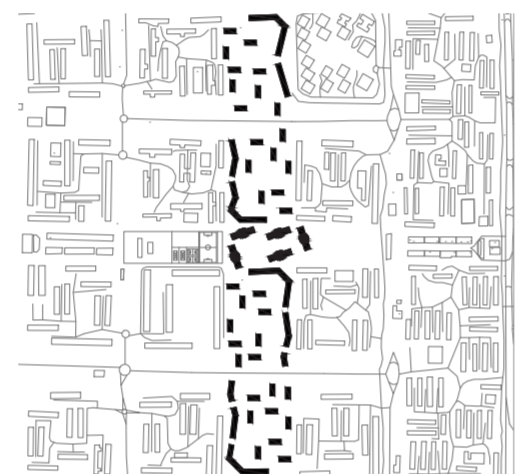
Tipologías



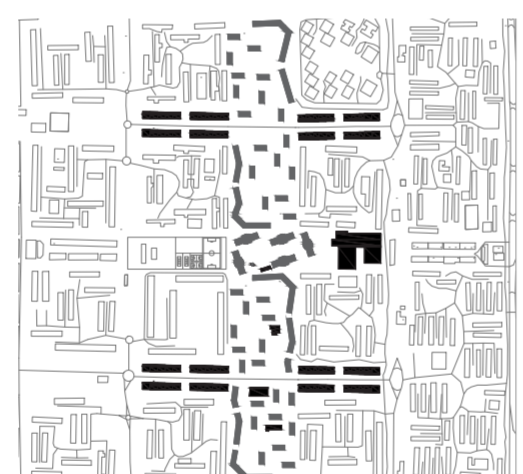
Eliminación autopista



Área de intervención

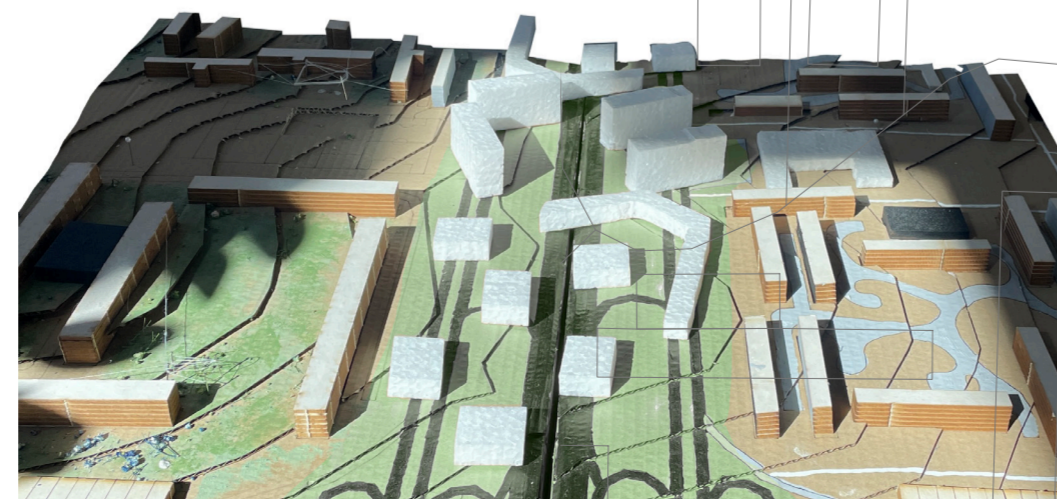


Disposición nuevas viviendas

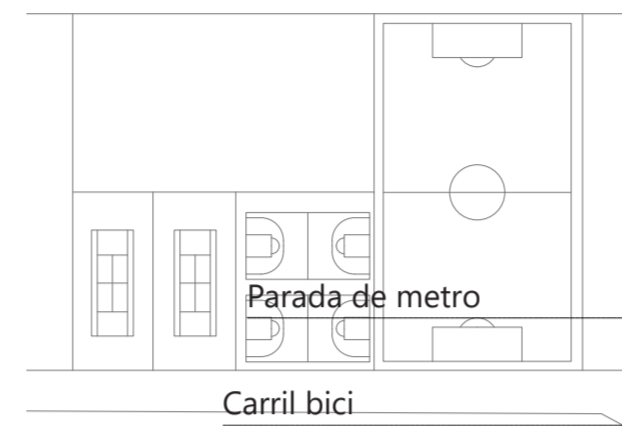


Comercios y edificios públicos

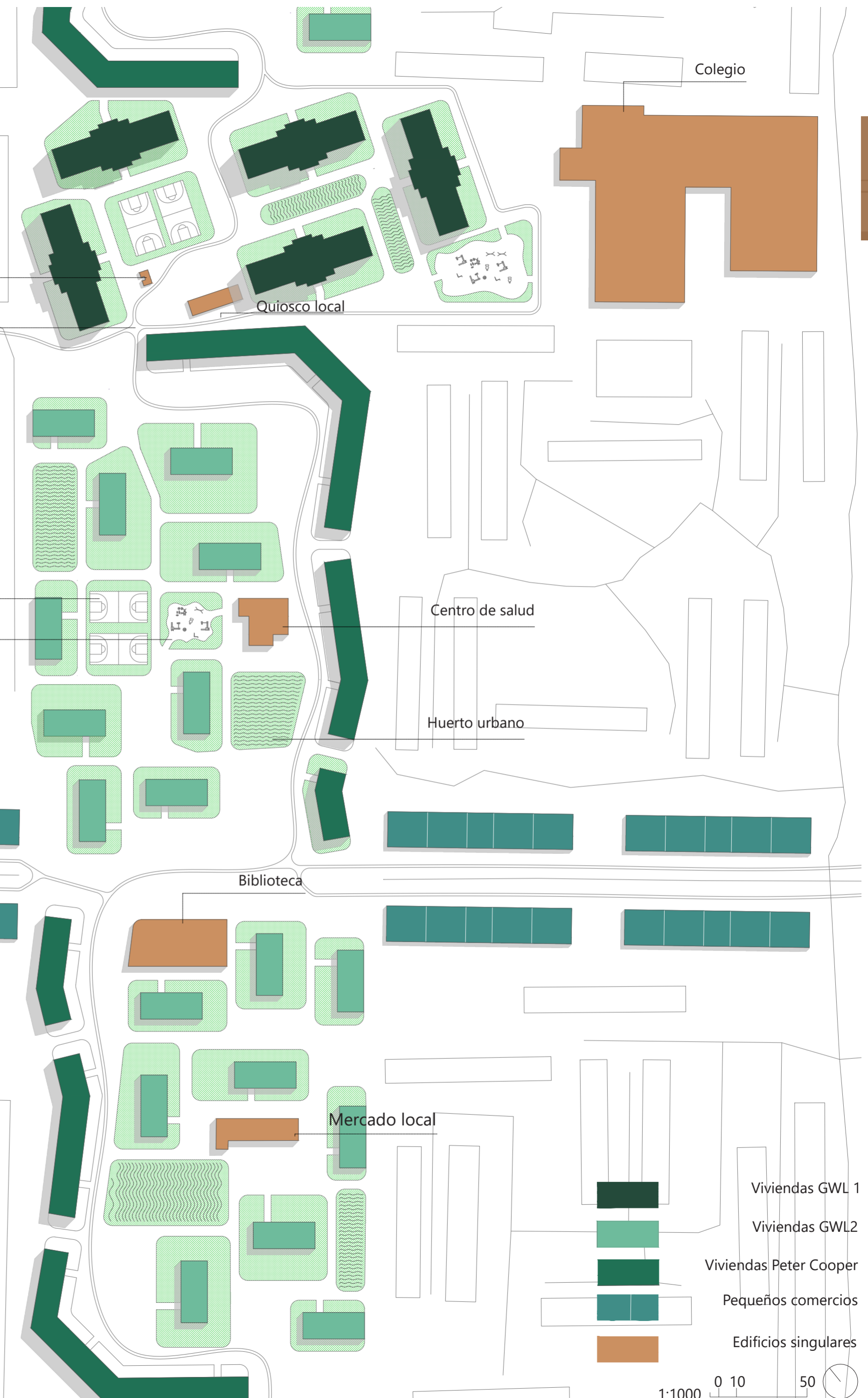
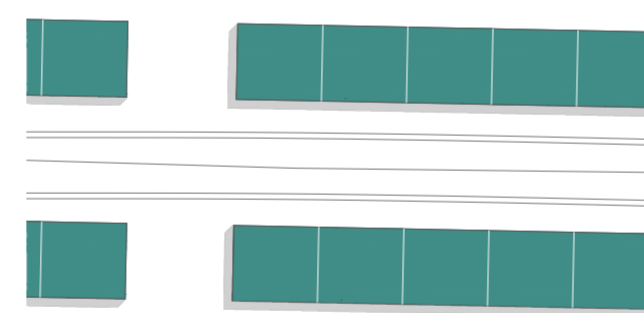
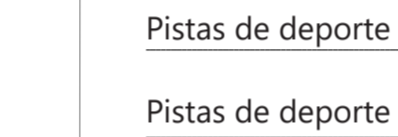
La tipología arquitectónica equilibra densidades según las necesidades urbanas. En la vía principal, las viviendas de baja y media densidad, inspiradas en el complejo **GWL de Ámsterdam**, ofrecen habitabilidad sostenible. En los puntos de intersección de las supercuadras, bloques de alta densidad, basados en las torres de **Peter Cooper de Nueva York**, combinan viviendas con oficinas, optimizando el espacio y diversificando los usos.



La propuesta redefine el antiguo eje de la autopista central transformándolo en un espacio urbano multifuncional que prioriza las necesidades humanas.



En este corredor central se integran viviendas, servicios como colegios, centros de salud y bibliotecas, junto con pequeños comercios en filas con accesos por ambos lados, fomentando la actividad social y económica. Además, se destinan áreas significativas a huertos urbanos, promoviendo la sostenibilidad, el autoconsumo y una mayor conexión de los habitantes con la naturaleza.



Viviendas
Oficinas

Colegio

Parada de metro

Carril bici

Quiosco local

Pistas de deporte

Pistas de deporte

Centro de salud

Huerto urbano

Biblioteca

Mercado local

- Viviendas GWL 1
- Viviendas GWL 2
- Viviendas Peter Cooper
- Pequeños comercios
- Edificios singulares

1:1000 0 10 50