GRANADA 2050. ESTRATEGIA - PLAN DE MOVILIDAD, ESPACIO PUBLICO, VIVIENDA Y EQUIPAMIENTOS.

URBANISMO I . Grupo E. Curso 2023-24
Manuel Peláez Roldan.
Profesor: Francisco J. Abarca Alvarez

ANALISIS GENERAL

Aumento de la población al doble. Cambio climatico y degradación de los ecosistemas.

El proyecto urbanístico se propone la transformación de una zona residencial, respetuosa con el medio ambiente, con vegetación, espacios públicos y comunitarios, libre de trafico rodado con entornos estéticamente agradables.
Zona abierta con bloques residenciales en medio del verdor de los jardines, busca la optimización del espacio.
Energia. Red de energías veres, limpias, que no contaminen y que provengan de fuentes 100% renovables.
Comunidad.Fomentar la vida segura, saludable e integrada en la comunidad.
Espacios verdes. Fomentar el sistema de parques y areas verdes, reconectando lugares y comunidades.
Renaturalización de los rios y riberas de estos que atraviesan la ciudad, creando ecosistemas. En particular , se estdia intervencion en el de Monachil a su paso por el barrio del Zaidín.

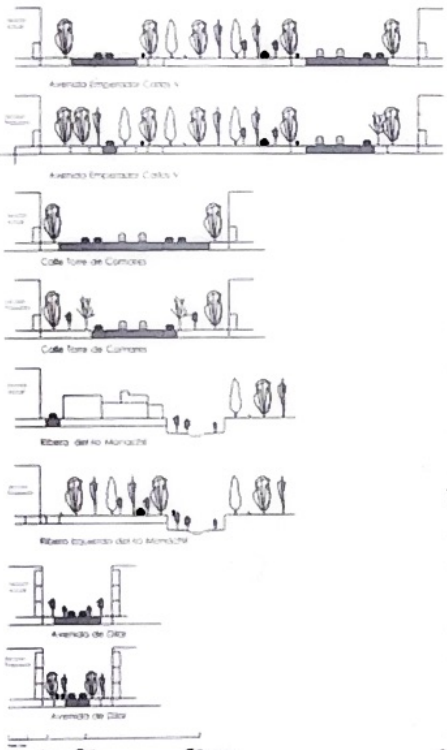
ANALISIS DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN.

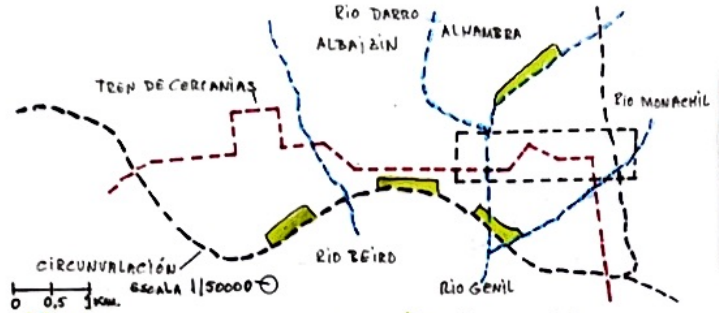
ACTUALIDAD	PROPUESTA
Viviendas antiguas, falta de equipamientos	Nueva construcción
Escasa vegetación	Vegetación abundante
Mala ventilación en las viviendas	Ventilación cruzada adecuada
Visuales.A los edificios cercanos	Visuales mas agradables con vistas a la naturaleza
Trafico vehiculos medio-alto	Sin trafico de vehiculos.
Edificios sin parking privado	Zona peatonal, con parking subterráneo para residentes
Contaminación acústica y del aire	Escasa contaminación acústica y del aire
Buena conexión con el resto de la ciudad	Mejora de las comunicaciones con la ciudad.
Cercanía entre edificios. Mal soleamiento	Organización de las viviendas. Mejora del soleamiento

PROPUESTA ESPACIO PUBLICO.

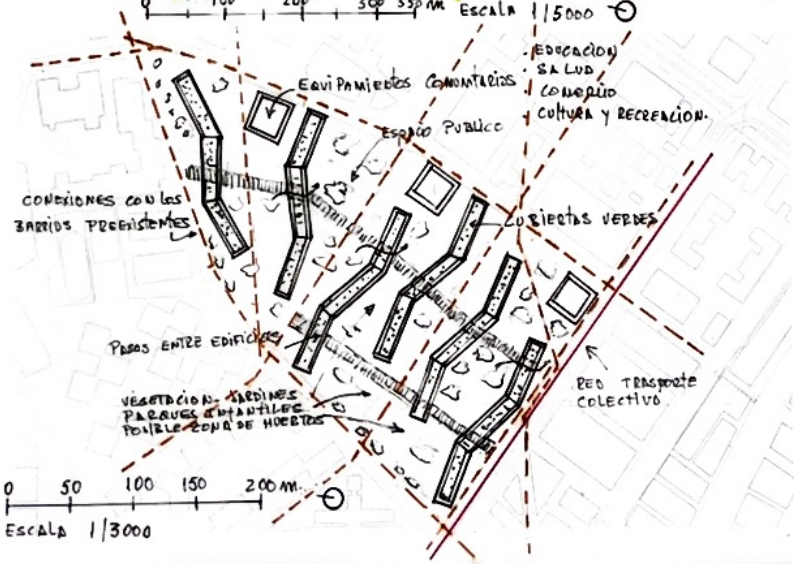
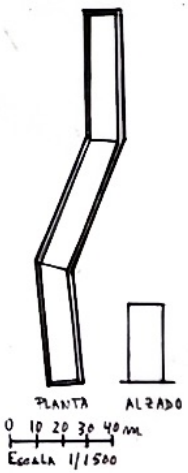
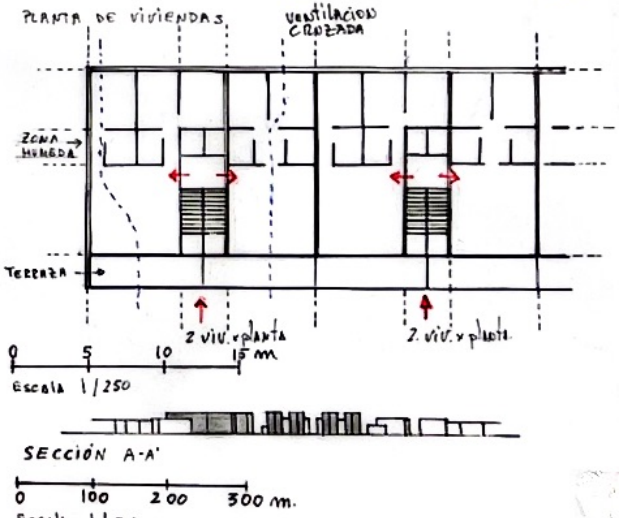
En la actualidad el 70 % de los espacios publicos esta dedicado al vehiculo: en calzadas y en aparcamiento en superficie.
Propuesta de reducir el aparcamiento en un 40% recuperando este espacio para el peatón.
Se potenciara el uso del transporte colectivo como metro de cercanias, bus urbano electrico, asi como el uso del monopatin y de la bici.
Creación de parking de intercambio en los principales accesos a la ciudad.
Renaturalizar las calles, con nueva red de zonas verdes y mayores espacios publicos.

PROPUESTA DE ACTUACION EN VIAS Y CALLES PUBLICAS.





Estado Actual

Propuesta de Intervencion

Vista General