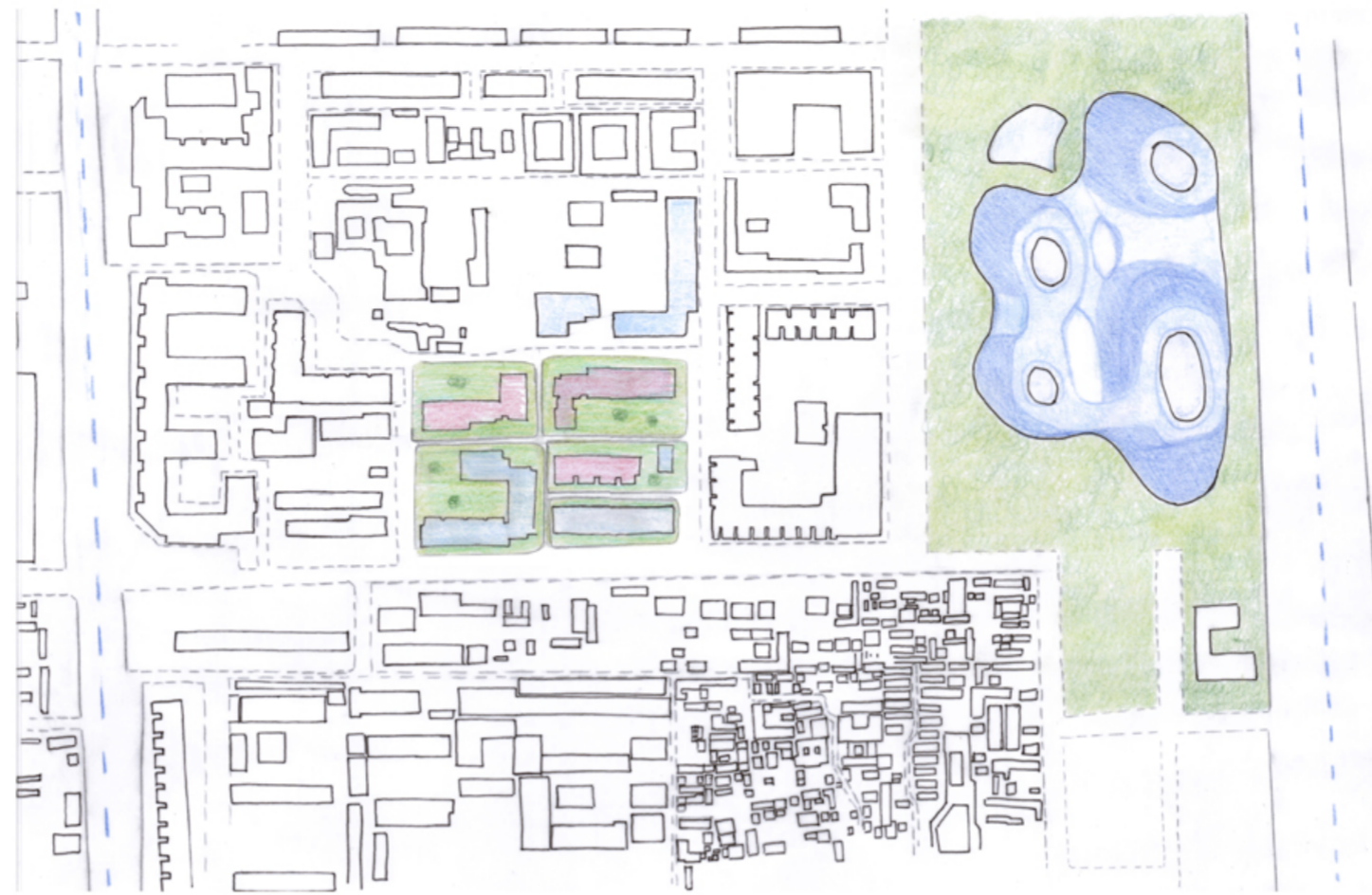
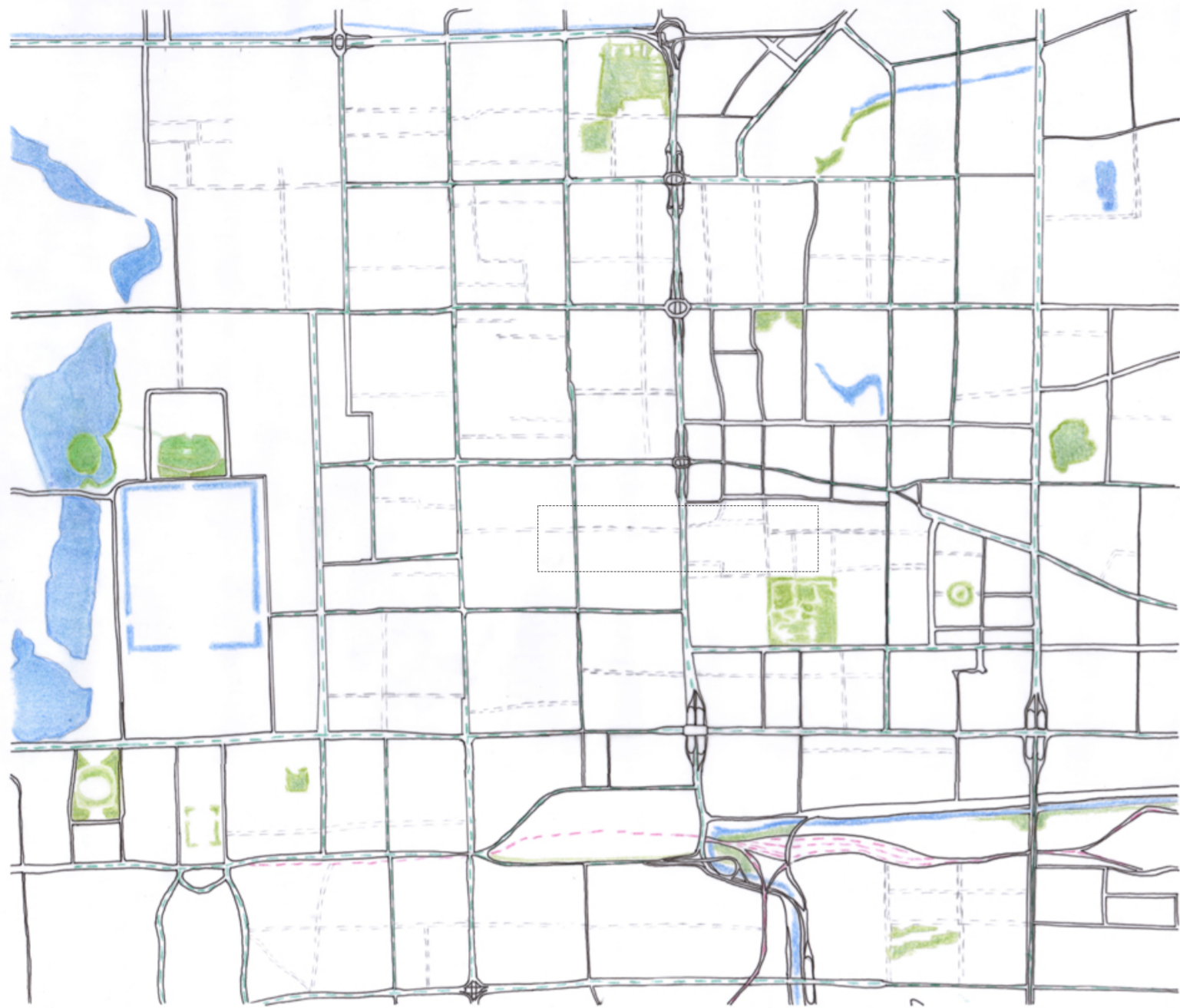


# ESTRATEGIA URBANA PEKIN 2025



LEYENDA  
 - VIARIO  
 - VIARIO EXISTENTE  
 - ZONA VERDE  
 - AGUA  
 - FERROCAIL  
 - AUTOBUS

150 50 100  
 E:1/2000

ZONA DE USO RESIDENCIAL  
 ZONA DE USO TERCARIO

LA CIUDAD DE PEKIN DESTACA POR LA AMPLIA CANTIDAD DE VIARIO DE TRANSPORTE, DEBIDO A QUE ES LA CIUDAD MÁS POBLADA DEL MUNDO.

LA ACTIVIDAD URBANA ESTA CAMBIANDO, POR ELLO, LO QUE SE PLANTEA ES DAR MAS VENTAJAS A LA VIDA CIUDADANA. DONDE SE DOTARÍA DE UN USO PEATONAL Y AMPLIAR LA ZONA DE VEGETACIÓN.

## SITUACIÓN ACTUAL :

CIUDADANO  
 - MANZANAS CERRADAS.

INFRAESTRUCTURAS  
 - AUMENTO DE VIARIO  
 - IMPACTO VISUAL  
 - PELIGRO PEATÓN  
 - BOLSAS DE SACO

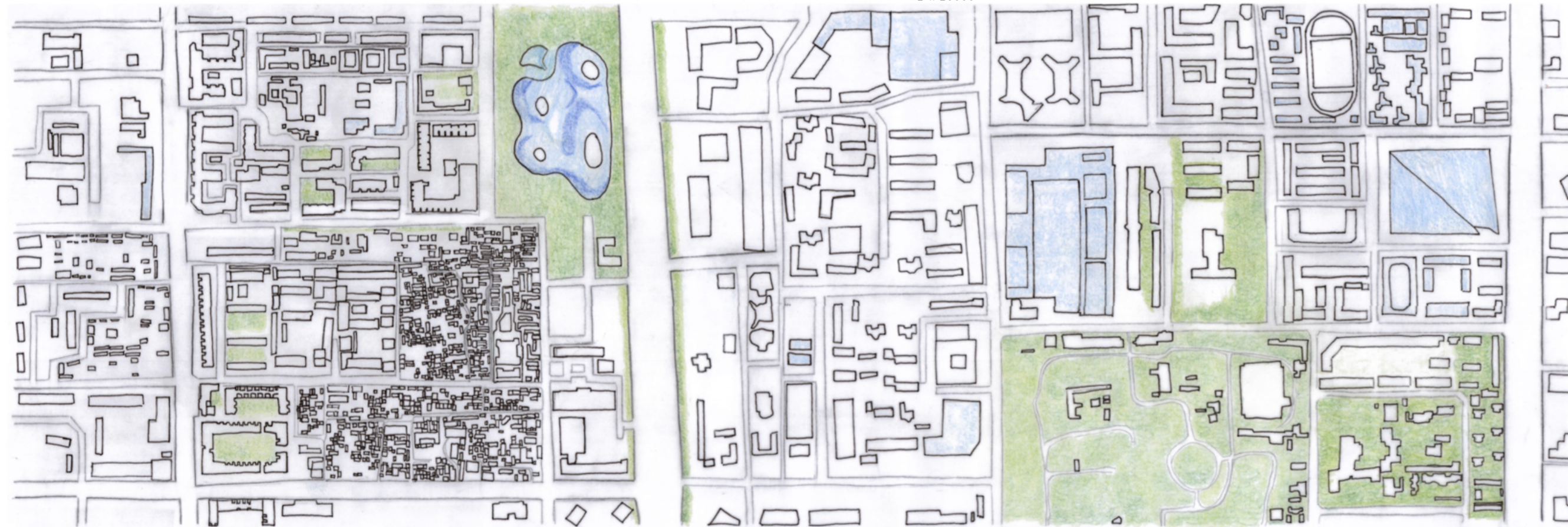
PROBLEMAS  
 - CONTAMINACIÓN DE HUMO. CAUSADO POR LOS AUTOMOVILES Y LA INDUSTRIA.  
 - CONTAMINACIÓN ACÚSTICA  
 - POCA VEGETACIÓN

## ACTUACIÓN DEL FUTURO

CIUDADANO  
 - ZONAS DE RECREO Y ACTIVIDAD COMUNITARIA

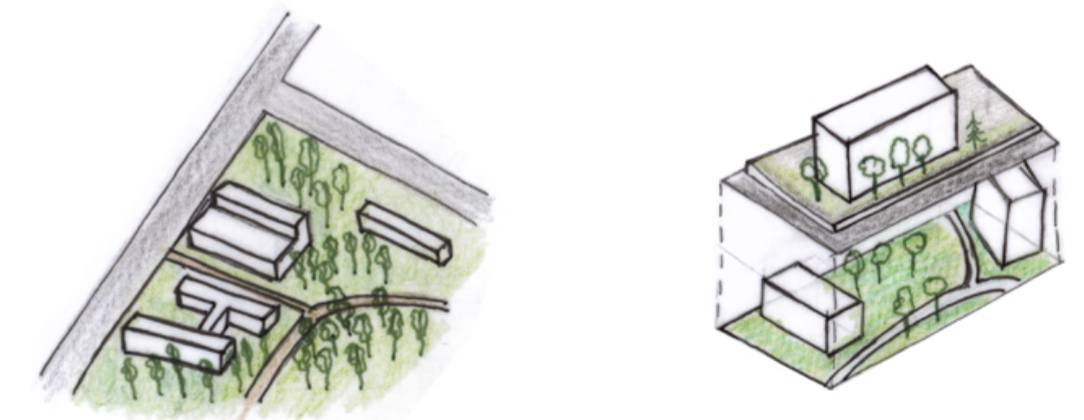
INFRAESTRUCTURAS  
 - ELIMINAR VIARIO DE AUTOMOVILES.

CAMBIOS  
 - AMPLIACIÓN DE ECOSISTEMAS AUTOCTONOS.  
 - ZONAS DE SOMBRA



E:1/20000

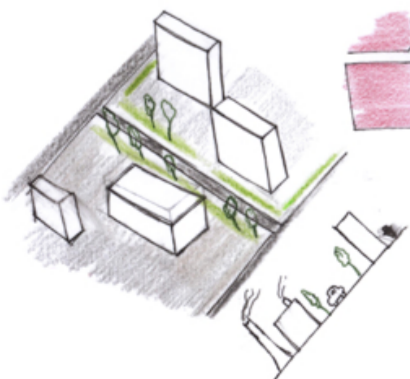
150 50 100  
 E:1/5000



INFRAESTRUCTURAS Y CIUDADANO :  
 - RELACIONAR LAS EDIFICACIONES, ATRAVES DE UN USO EXCLUSIVO PARA EL PEATÓN.

LO QUE AUMENTARIA LOS ESPACIOS DE VEGETACIÓN Y RECREO.

ZONA DE USO RESIDENCIAL  
 ZONA DE USO TERCARIO



SISTEMA DANWEIS.  
 ACERCAR LA ZONA DE TRABAJO A LA ZONA RESIDENCIAL. CONCEPTO DE QUINCE MINUTOS.

IMPACTO AMBIENTAL :  
 - EDIFICACIONES A DISTINTA ALTURA Y CON CIERTA DISTANCIA, DARIA ZONA DE SOMBRA A ESPACIOS PÚBLICOS

INFRAESTRUCTURAS :  
 - NÚMERO ELEVADO DE VIARIOS

ZONAS VERDES :  
 - CUBIERTAS VERDES EN ZONAS RESIDENCIAL PARA BAJAR LA HUELLA DE CABONO Y AUMENTAR