

La ciudad antropomórfica y las 7 vías



Planteamientos teóricos y aplicación práctica en Chandigarh
(Centuripe, Sicilia)

¿CÓMO ERA LA CIUDAD ANTES DEL MOVIMIENTO MODERNO?

CIUDAD TRADICIONAL

- Economía agraria
- Densidad baja
- Ritmo de vida más pausado
- Amurallamiento para definir límites



¿CÓMO ERA LA CIUDAD ANTES DEL MOVIMIENTO MODERNO?

CIUDAD INDUSTRIAL

- Economía de mercado agresiva
- Densidad alta
- Ritmo de vida acelerado

¿UTOPIÍA?



¿CÓMO ERA LA CIUDAD ANTES DEL MOVIMIENTO MODERNO?

CIUDAD INDUSTRIAL

- Economía de mercado agresiva
- Densidad alta
- Ritmo de vida acelerado
- Punto de inflexión

DISTOPÍA



MOVIMIENTO MODERNO

- Problemas de la vivienda
- La obsesión por hacer algo que siguiera un estilo.
- Abordaje de los problemas con el Congreso Internacional de la Arquitectura Moderna.



MOVIMIENTO MODERNO

- Problemas de la vivienda
- La obsesión por hacer algo que siguiera un estilo.
- Abordaje de los problemas con el Congreso Internacional de la Arquitectura Moderna.

CIAM



III. CIAM: CARTA DE ATENAS

Enuncian los problemas de la ciudad

- Anclaje al pasado
- Tabula Rasa
- División por funciones



III. CIAM: CARTA DE ATENAS

Enuncian los problemas de la ciudad

- Anclaje al pasado
- Tabula Rasa
- División por funciones



Plan Voisin, Paris

III. CIAM: CARTA DE ATENAS

La ciudad tiene 4 funciones

- Trabajar
- Habitar
- Recrearse
- Circular



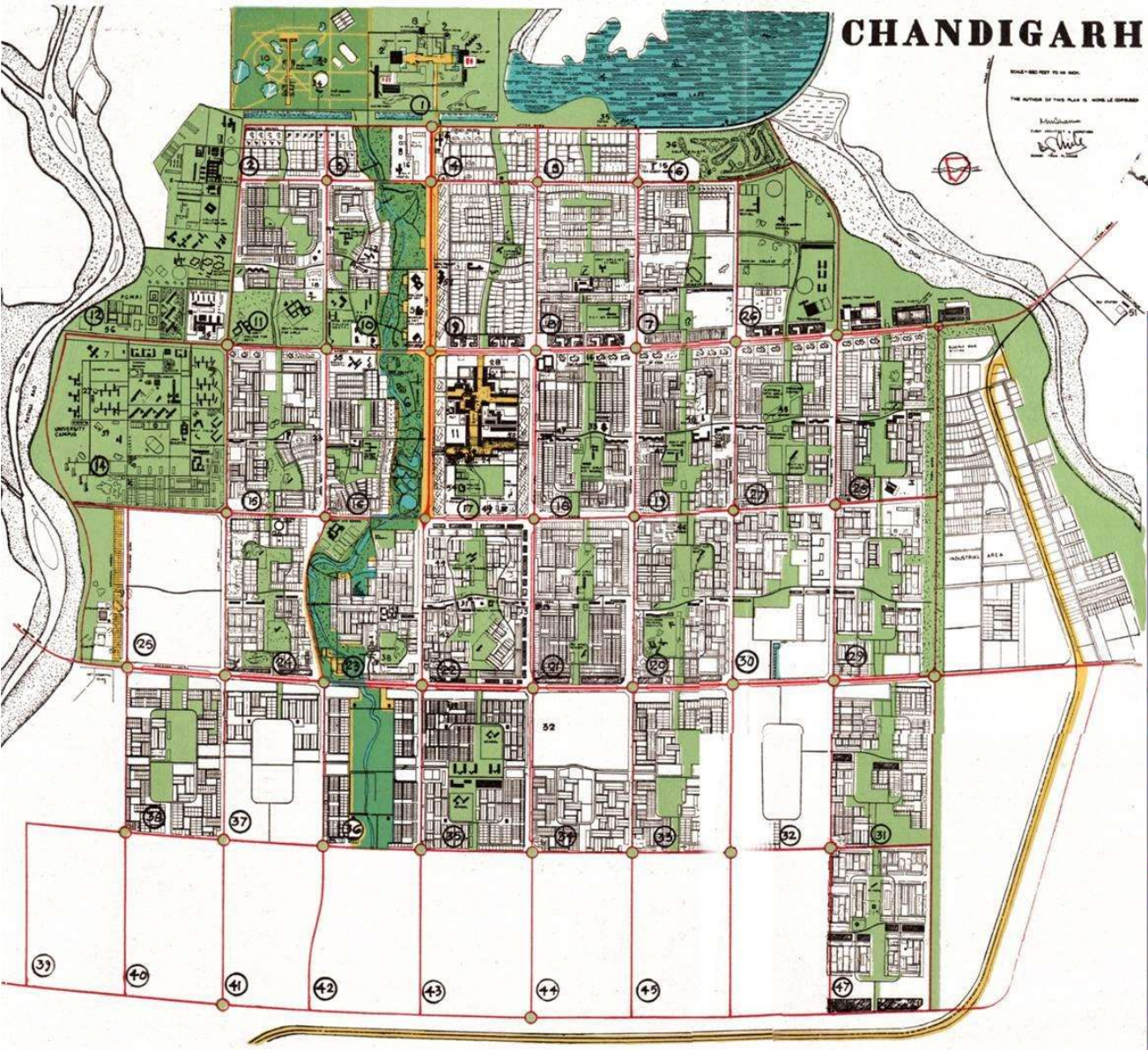
Plan Voisin, Paris



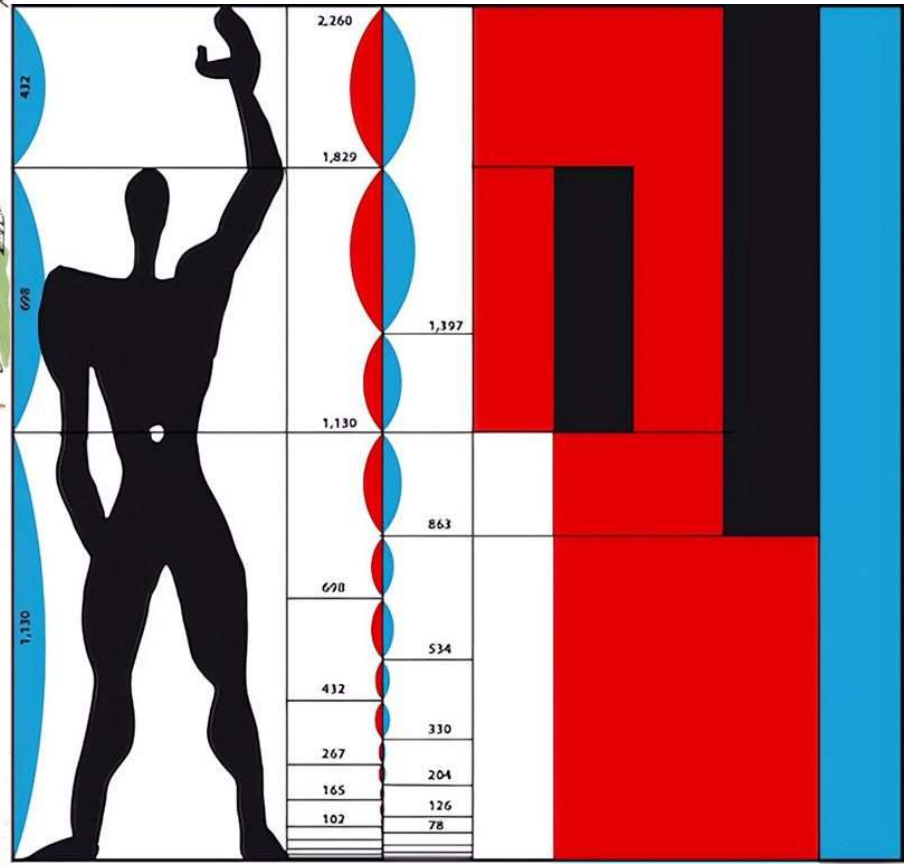
CHANDIGARH

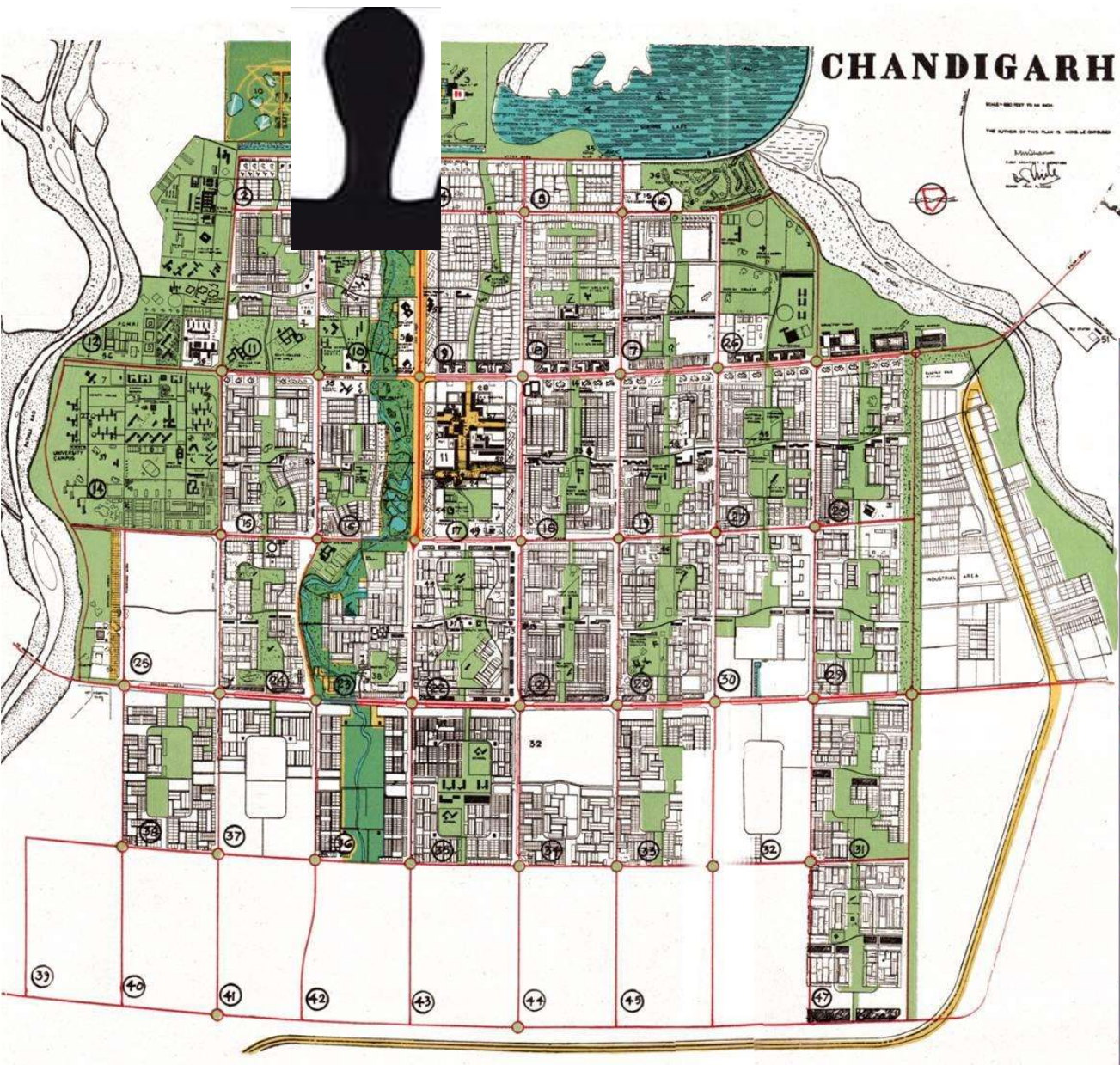
- Diseñada para 150.000 habitantes. 500.000 después
- Ciudad que no es una máquina de habitar
- Carácter más humanista.
- Forma antropomórfica
- Aumento en la escala
- Sectores de 800x1200m

CHANDIGARH



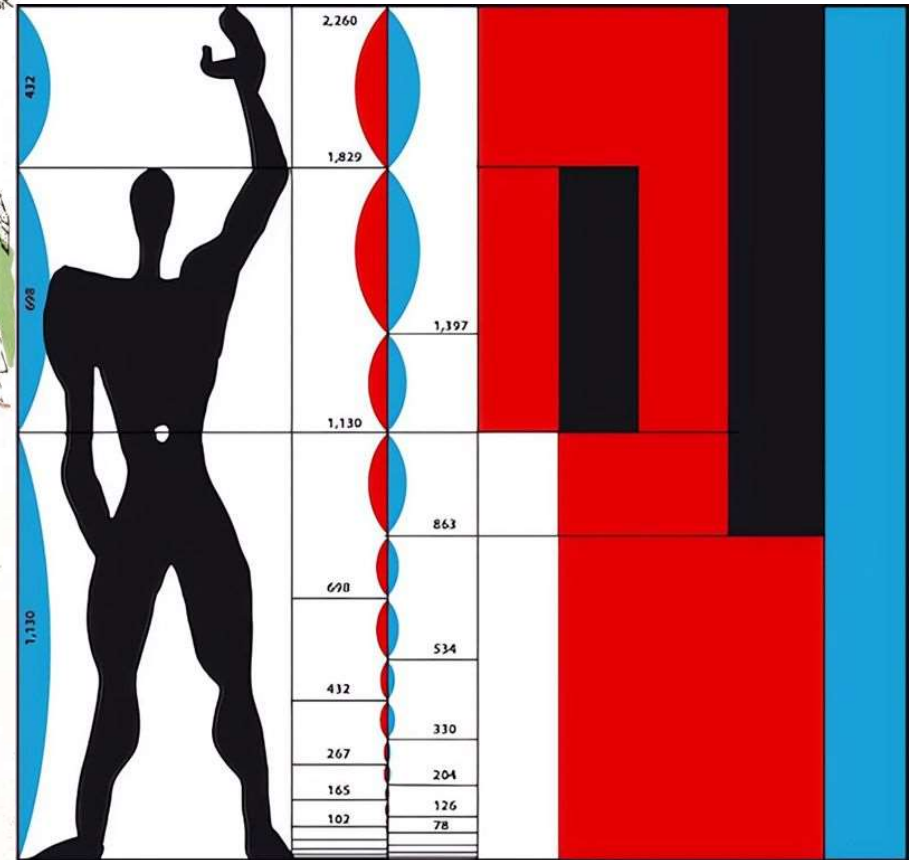
COMPARACIÓN CON EL CUERPO HUMANO

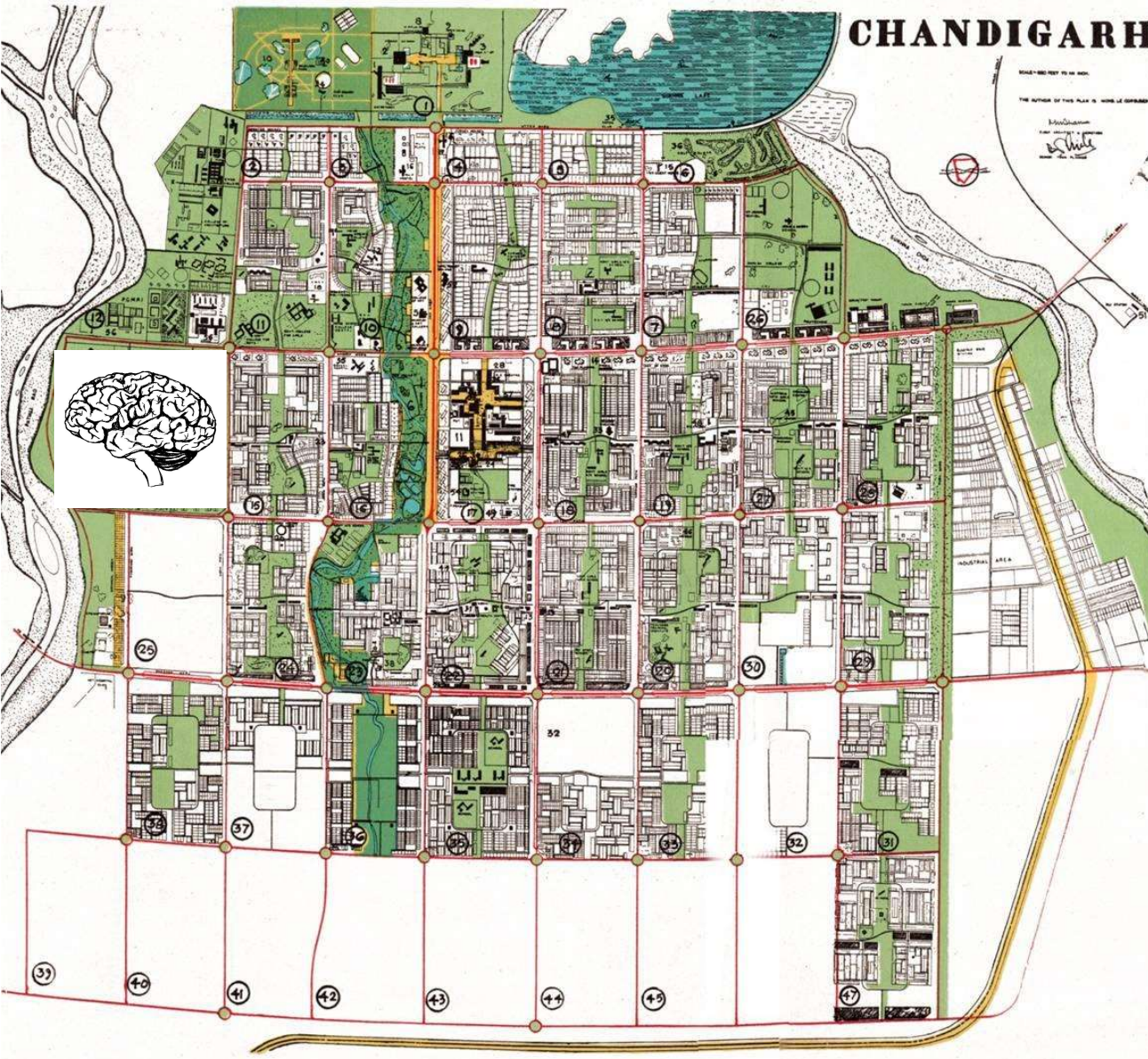




CABEZA: CAPITOLIO

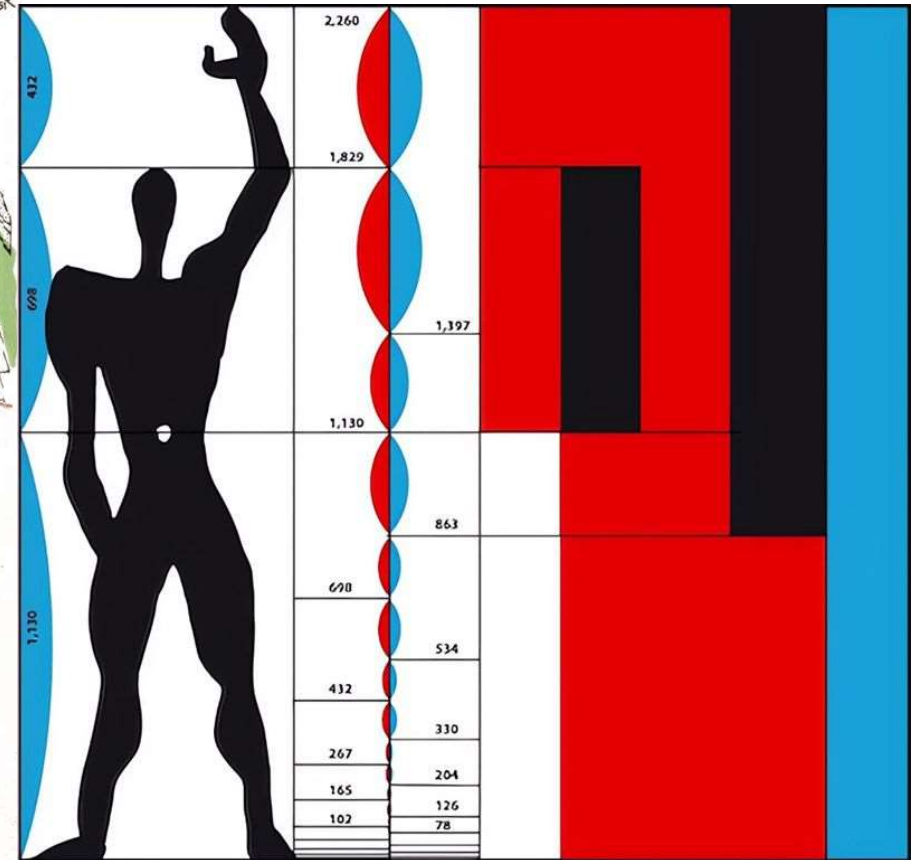
- A la cabeza de la ciudad
- Piensa y dirige.
- Monumentalidad

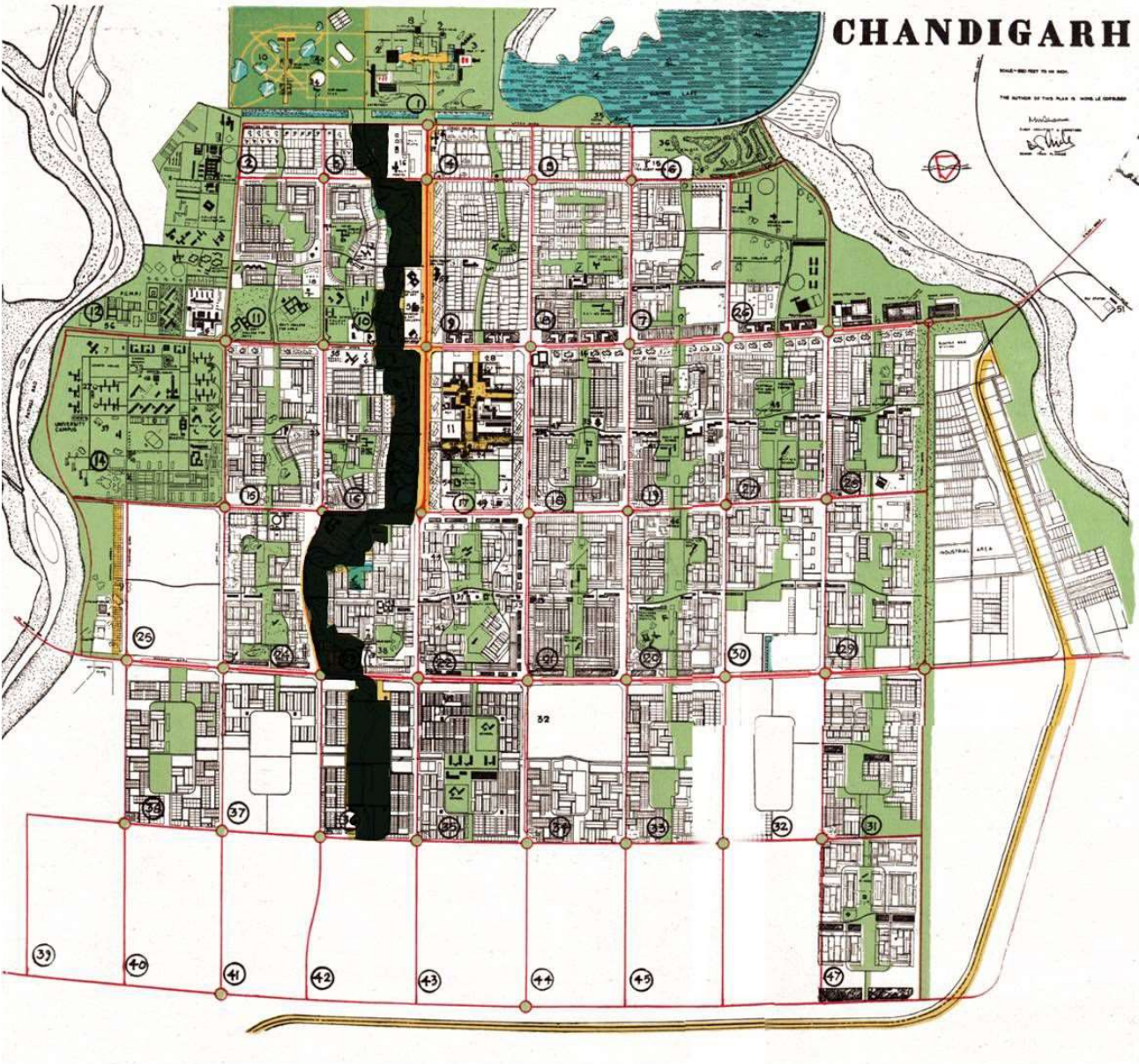




CEREBRO: UNIVERSIDAD

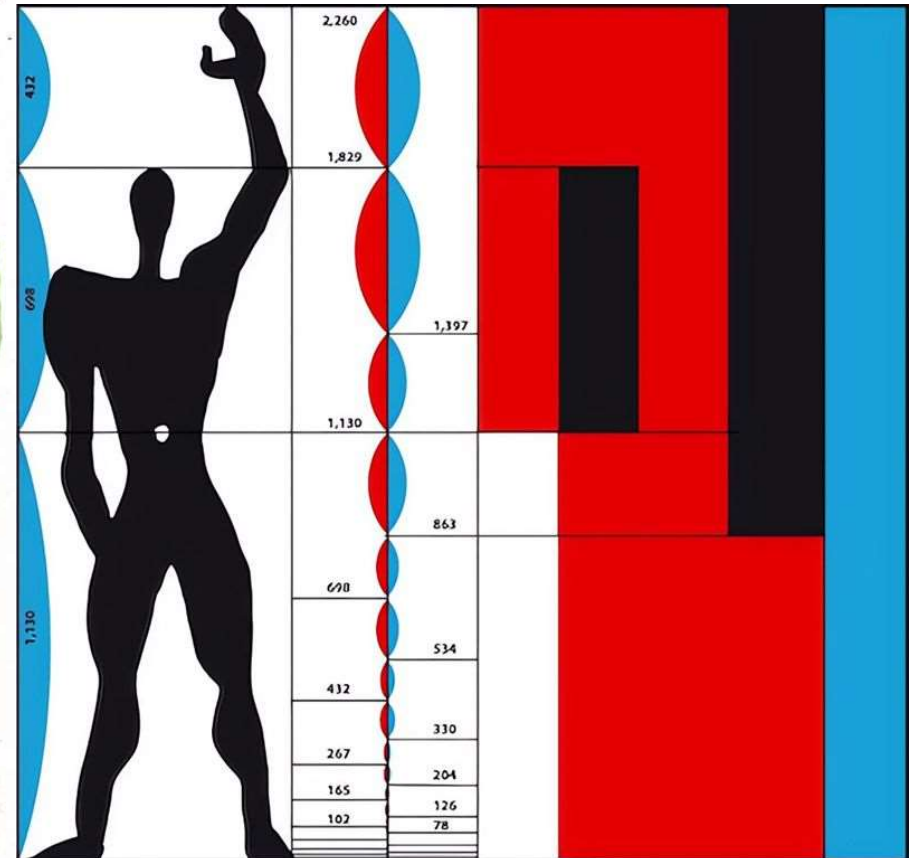
- Almacena conocimientos
- Separación del Gobierno
- Cerca de los sectores residenciales

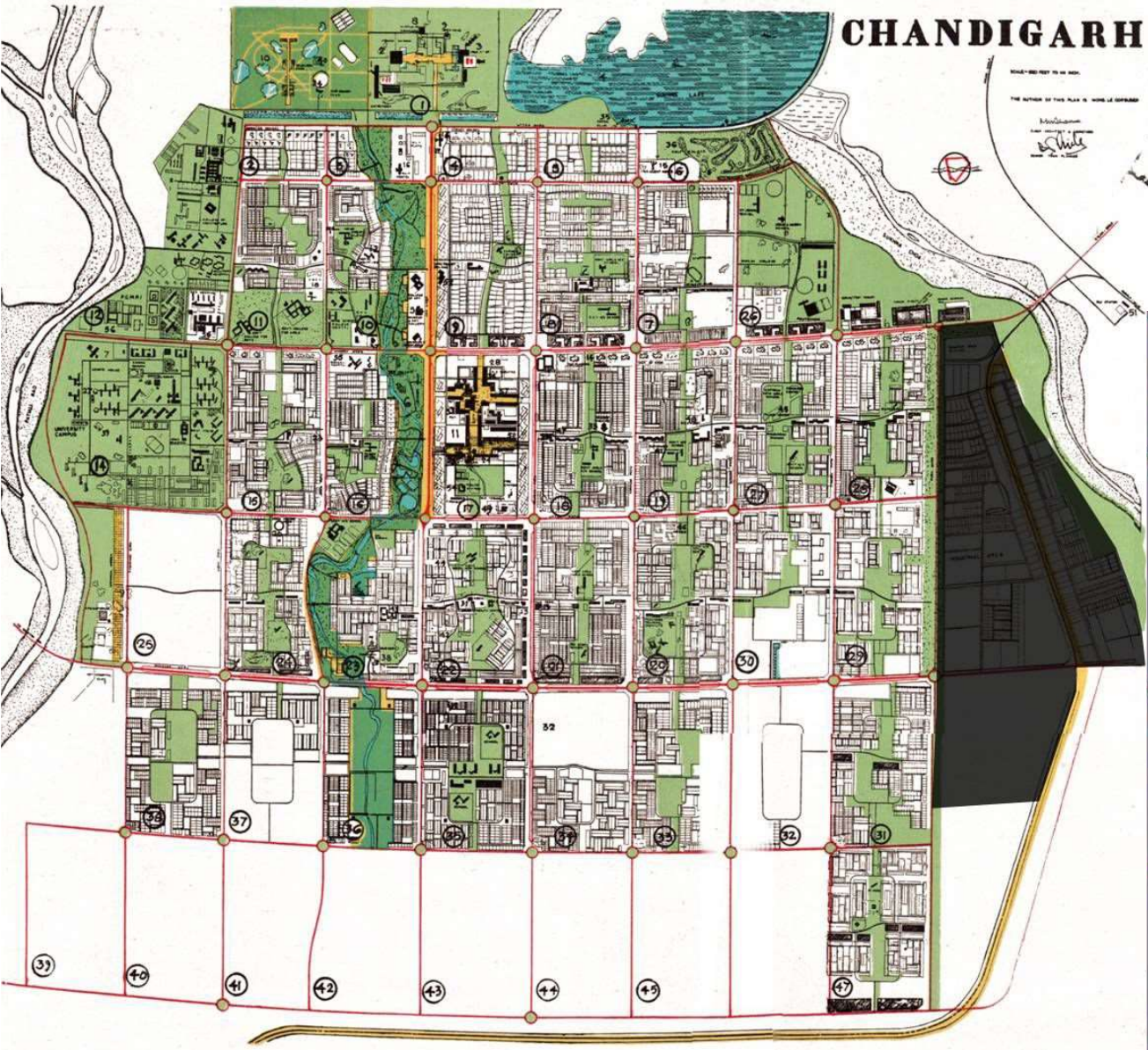




SISTEMA RESPIRATORIO

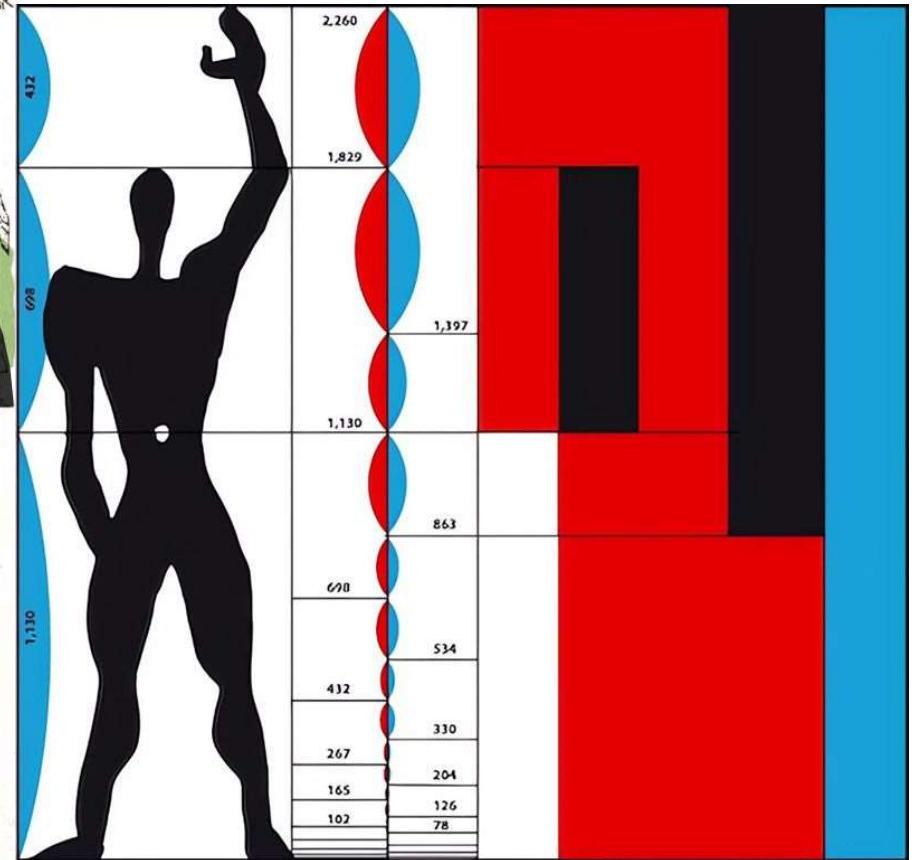
- Sistema descentrado
- Dota de oxígeno y humedad
- Climatología agradable

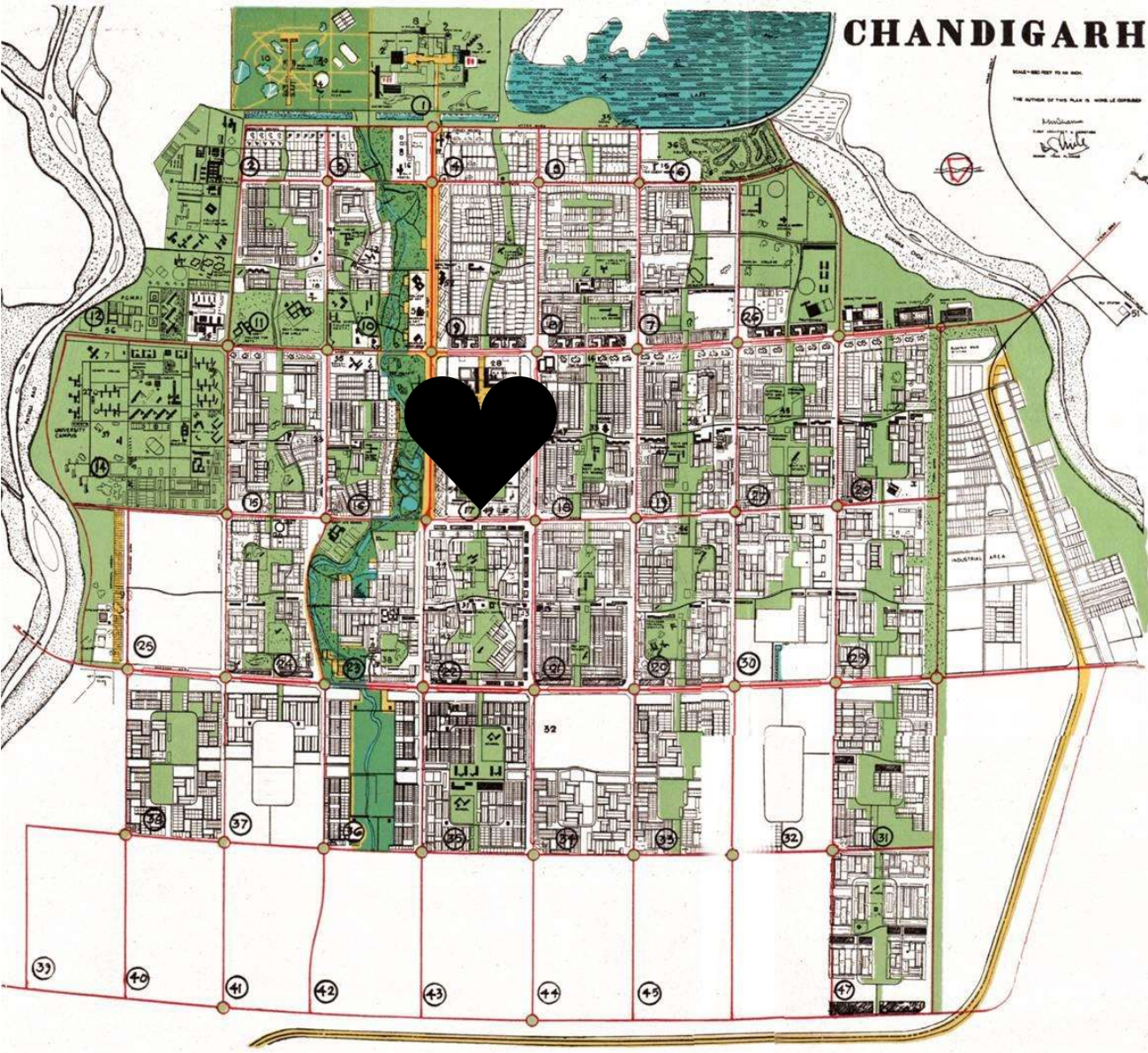




VÍSCERAS: ZONA INDUSTRIAL

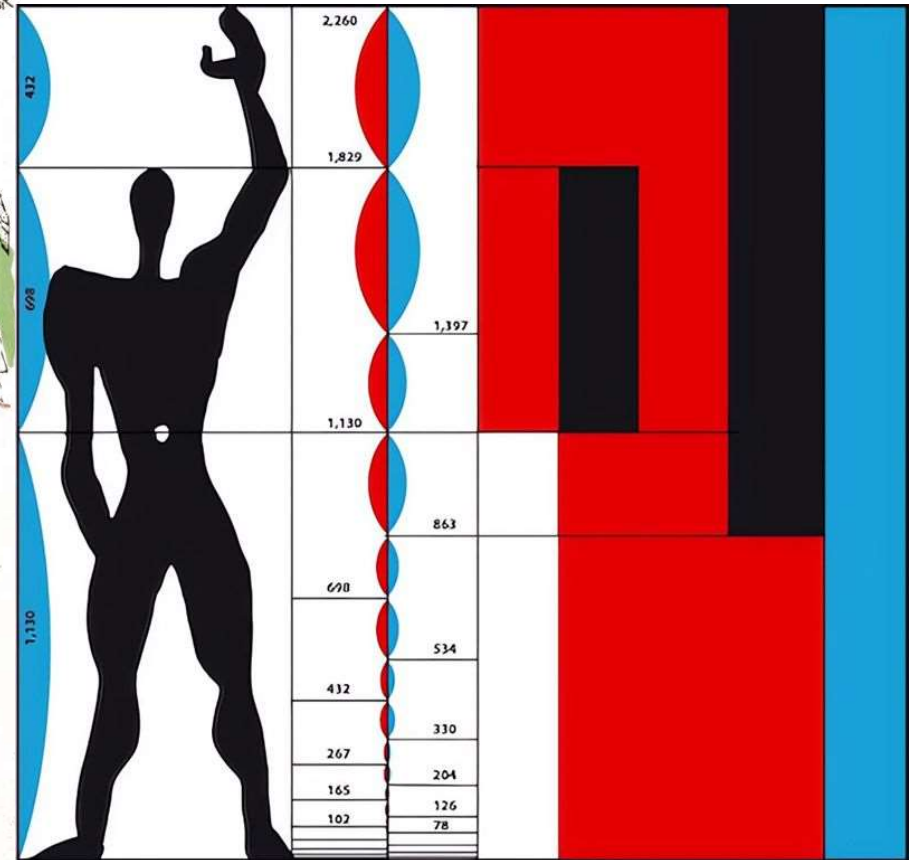
- Importante pero no gusta que se vea
- Filtra la entrada de vehículos pesados, recibiendo así el riego sanguíneo



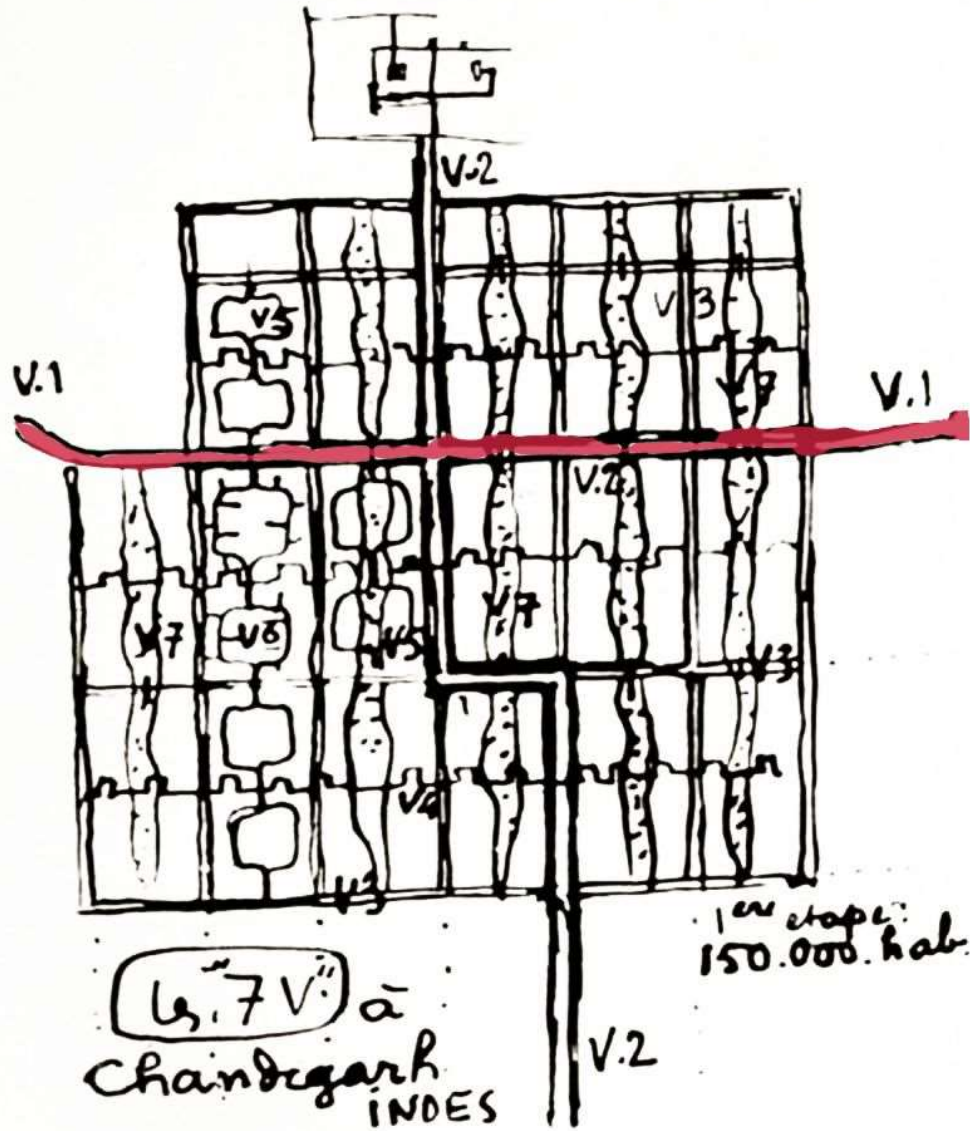


CORAZÓN: CENTRO COMERCIAL

- Bombea el dinero y el comercio, que sería la sangre.
- Resulta de interés para los ciudadanos.

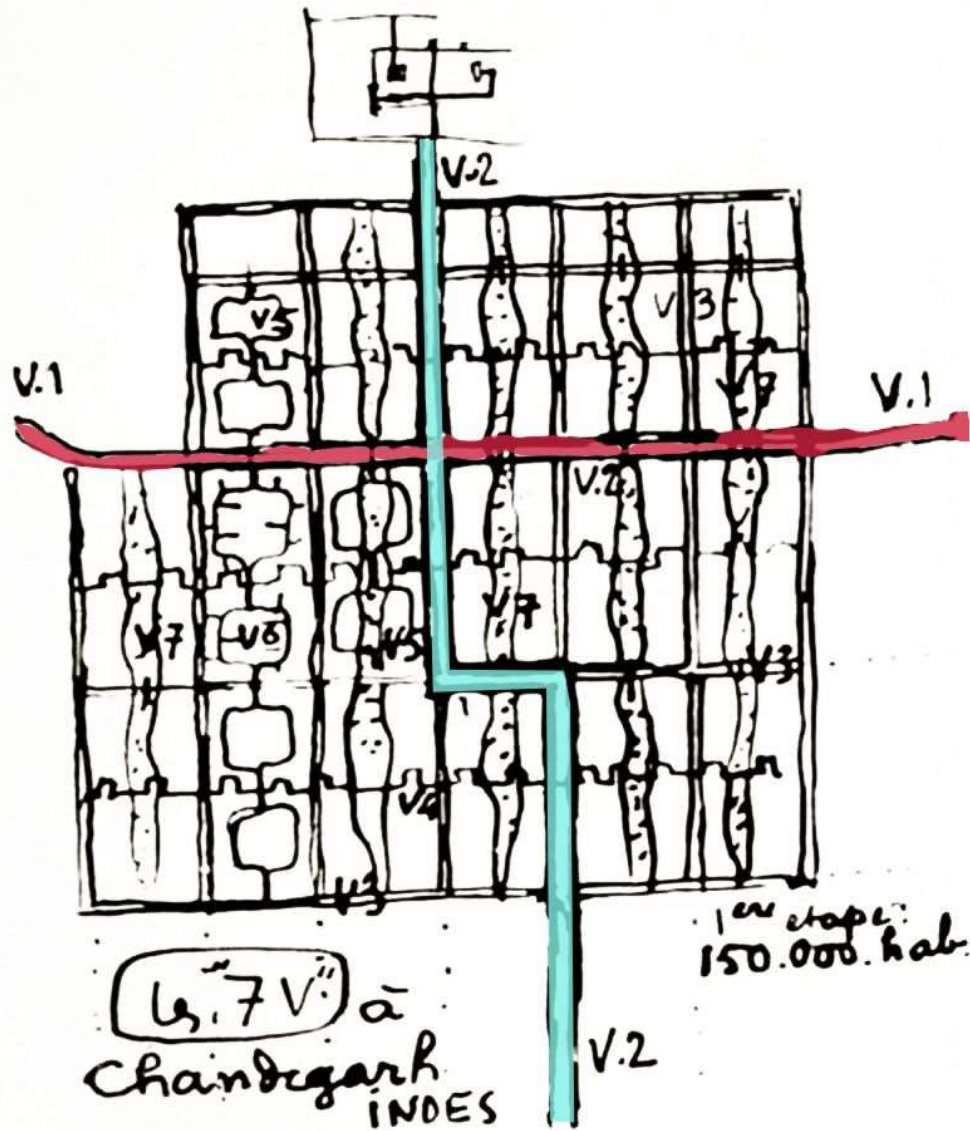


SISTEMA CIRCULATORIO: VÍAS



VI. "Viene de lejos, de las provincias. Ella ha atravesado los campos y atraviesa las ciudades."

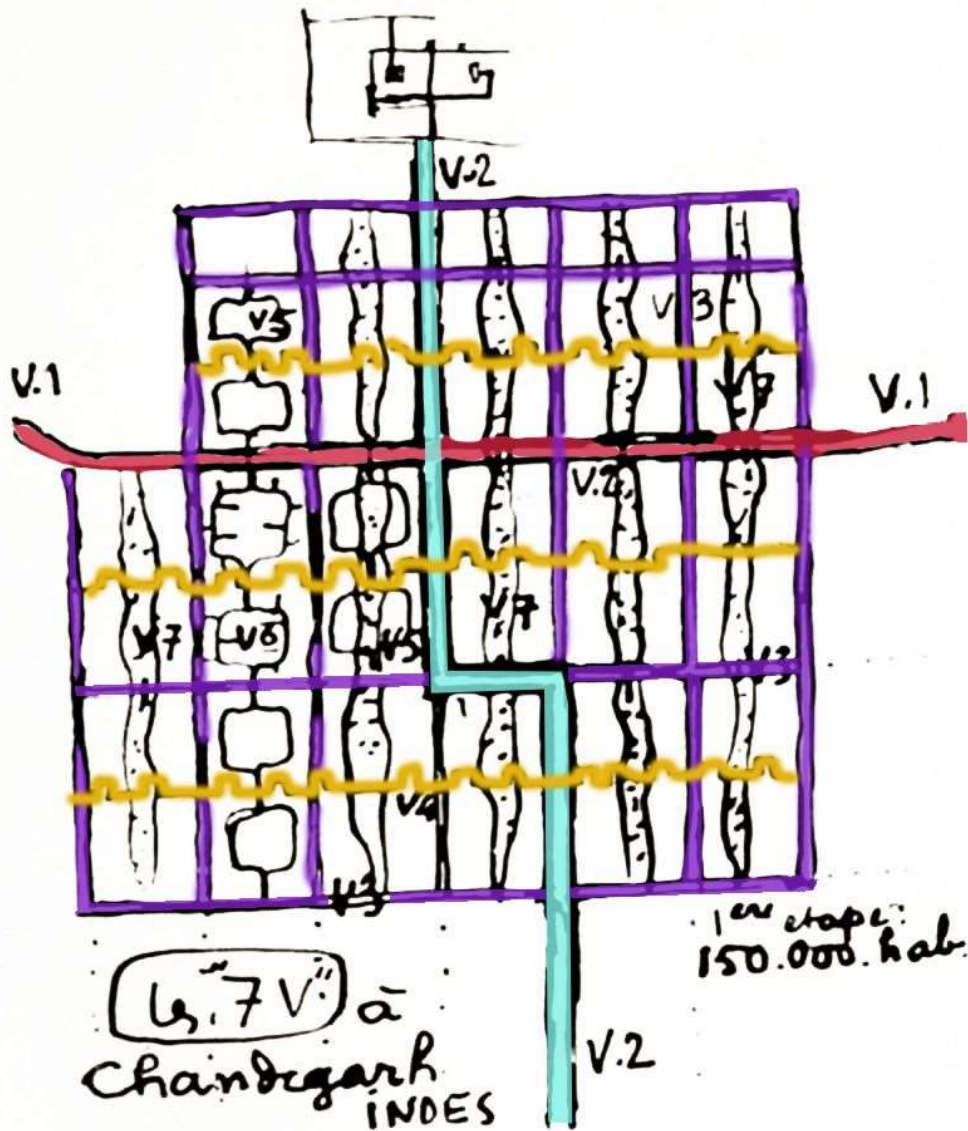
SISTEMA CIRCULATORIO: VÍAS



V1. "Viene de lejos, de las provincias. Ella ha atravesado los campos y atraviesa las ciudades".

V2. "Es una creación de los ingenieros de la movilidad, un gran colector y conductor de las máquinas rápidas. Permiten a los vehículos ramificarse por las V3 que son las vías de seccionamiento de distribución".

SISTEMA CIRCULATORIO: VÍAS



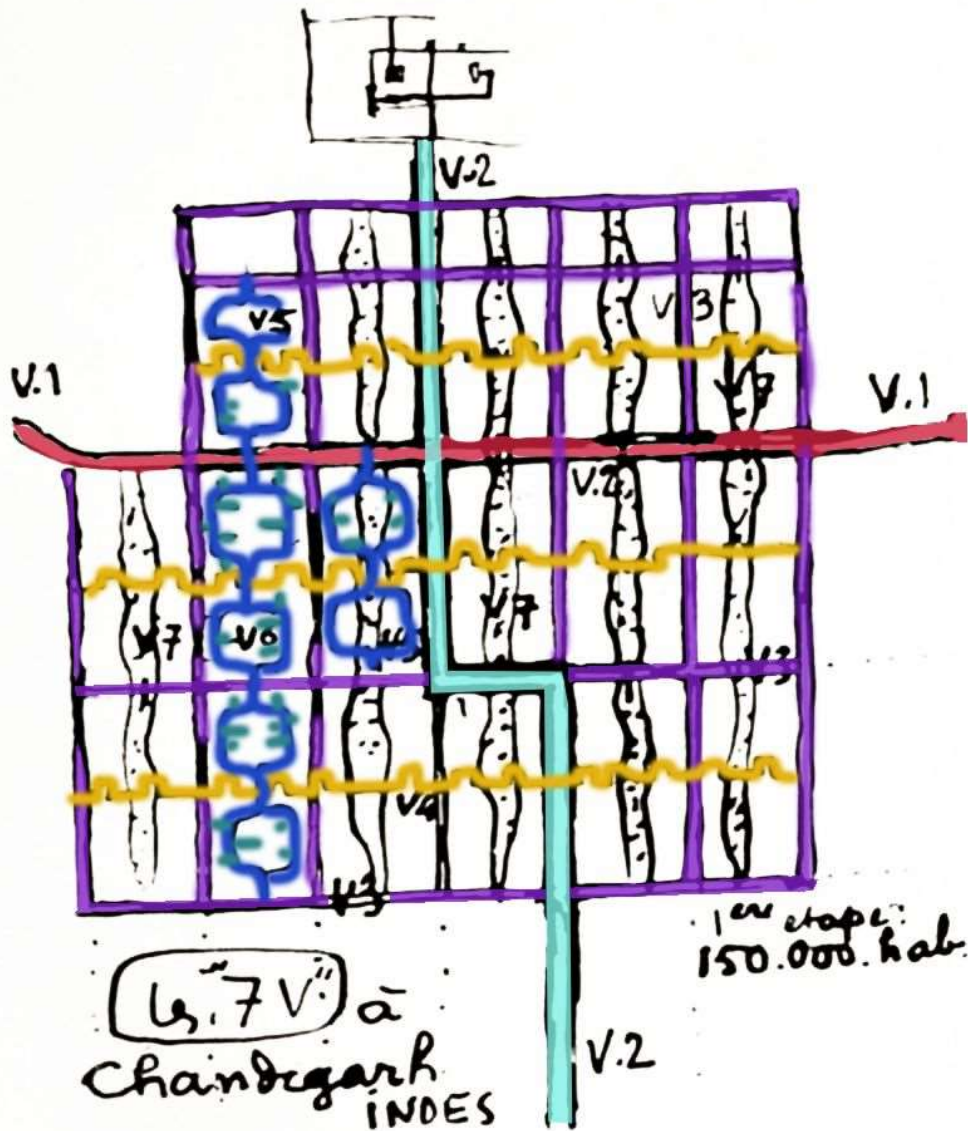
V1. "Viene de lejos, de las provincias. Ella ha atravesado los campos y atraviesa las ciudades".

V2. "Es una creación de los ingenieros de la movilidad, un gran colector y conductor de las máquinas rápidas. Permiten a los vehículos ramificarse por las V3 que son las vías de seccionamiento de distribución".

V3. "Las V3 no son más que las usadas por coches, camiones y motos. No tienen aceras ni peatones. Corren a través de los verdes y alimentan a las V4".

V4. "Aquí se desarrolla la vida de la familia y de las personas. Aquí está la gran calle. Rutas fáciles, generalmente sinuosas dadas por la simple y alegre marcha de los enganches ofrecidos por la naturaleza. Sobre ella están los servicios.

SISTEMA CIRCULATORIO: VÍAS



V1. "Viene de lejos, de las provincias. Ella ha atravesado los campos y atraviesa las ciudades".

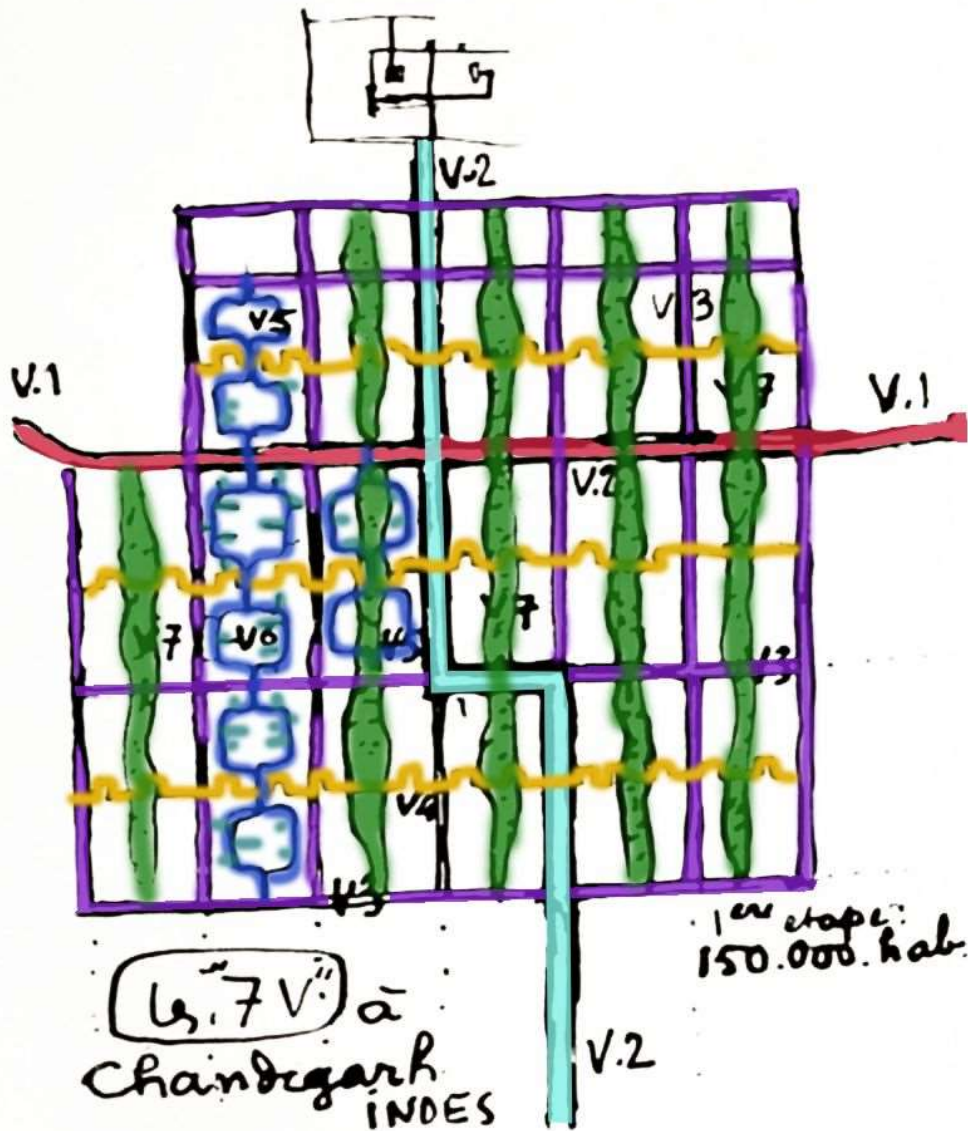
V2. "Es una creación de los ingenieros de la movilidad, un gran colector y conductor de las máquinas rápidas. Permiten a los vehículos ramificarse por las V3 que son las vías de seccionamiento de distribución".

V3. "Las V3 no son más que las usadas por coches, camiones y motos. No tienen aceras ni peatones. Corren a través de los verdes y alimentan a las V4".

V4. "Aquí se desarrolla la vida de la familia y de las personas. Aquí está la gran calle. Rutas fáciles, generalmente sinuosas dadas por la simple y alegre marcha de los enganches ofrecidos por la naturaleza. Sobre ella están los servicios".

V5 y V6. "La V4 lleva a la V5. Ésta se ramifica en la V6, que se dirige a las casas".

SISTEMA CIRCULATORIO: VÍAS



V1. "Viene de lejos, de las provincias. Ella ha atravesado los campos y atraviesa las ciudades".

V2. "Es una creación de los ingenieros de la movilidad, un gran colector y conductor de las máquinas rápidas. Permiten a los vehículos ramificarse por las V3 que son las vías de seccionamiento de distribución".

V3. "Las V3 no son más que las usadas por coches, camiones y motos. No tienen aceras ni peatones. Corren a través de los verdes y alimentan a las V4".

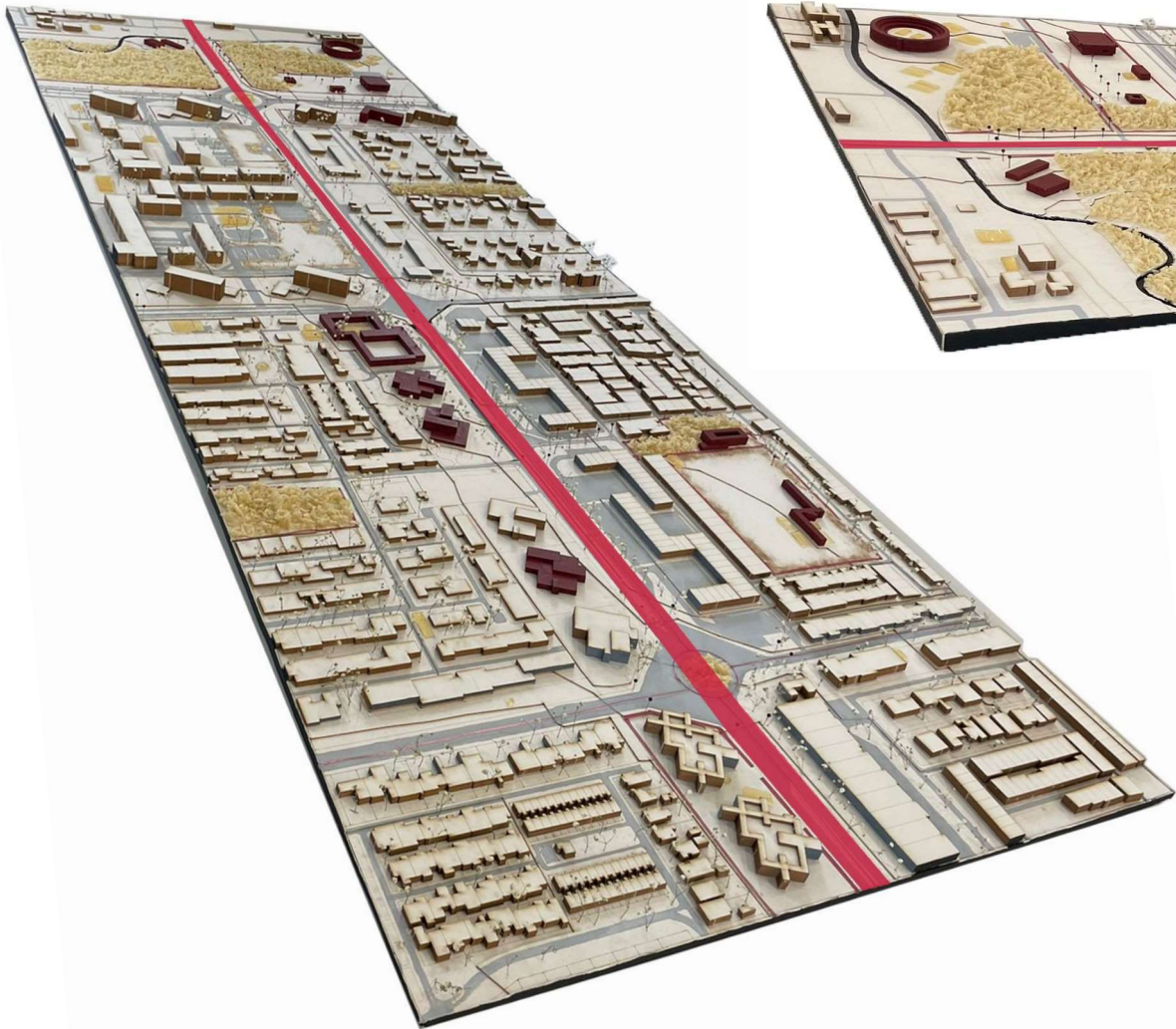
V4. "Aquí se desarrolla la vida de la familia y de las personas. Aquí está la gran calle. Rutas fáciles, generalmente sinuosas dadas por la simple y alegre marcha de los enganches ofrecidos por la naturaleza. Sobre ella están los servicios".

V5 y V6. "La V4 lleva a la V5. Ésta se ramifica en la V6, que se dirige a las casas".

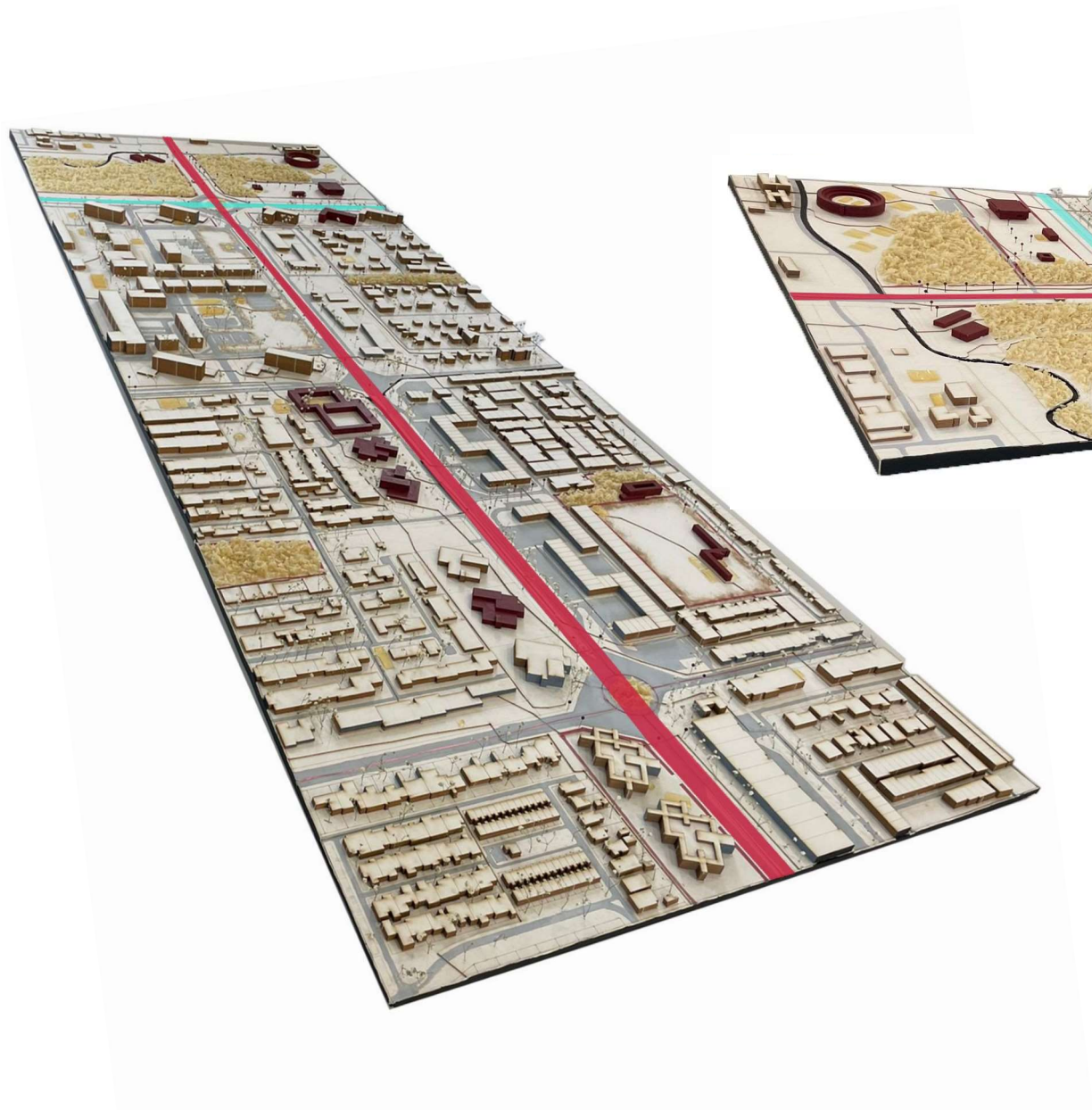
V7. "La V7 alimenta las zonas verdes reservadas a los lugares de culto al cuerpo y al espíritu."



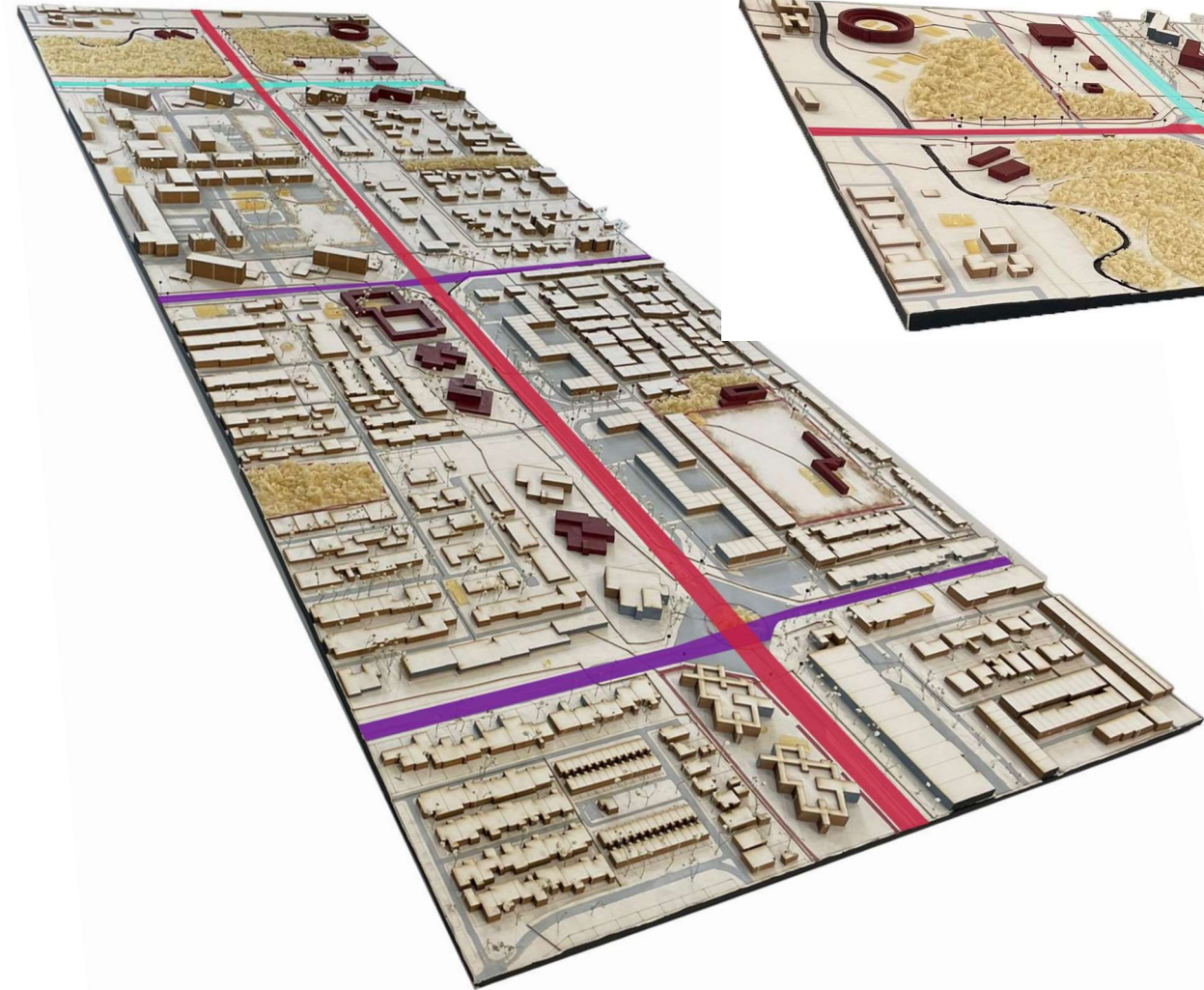
N



VI-V2



VI-V2-V3



Bibliografía:

[Fuente principal](#)

[Rechazo hacia el concepto](#)

[La Vanguardia](#)

[Más información](#)

[Wikiarquitectura](#)

[Sobre el Capitolio](#)

[Sobre las vías](#)