

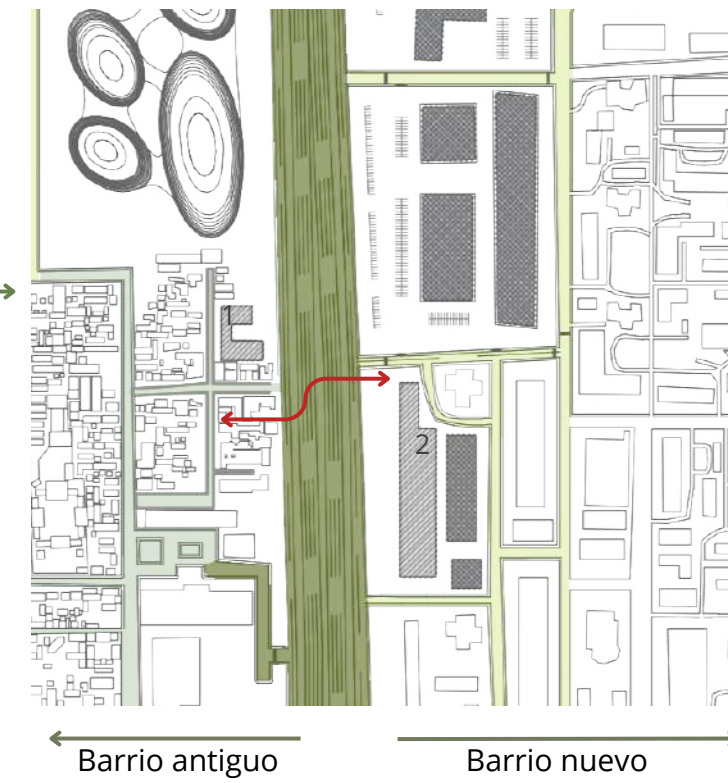
# PROYECTO URBANO: PEKÍN

## Ventana de la intervención



Respondiendo a la problemática sobre la separación de los barrios antiguos y nuevos de Pekín por la expansión de los anillos, el proyecto busca tejer conexiones entre la ciudad para mejorar las relaciones y reducir el peligro del tráfico.

E: 1/10000 0 100 500

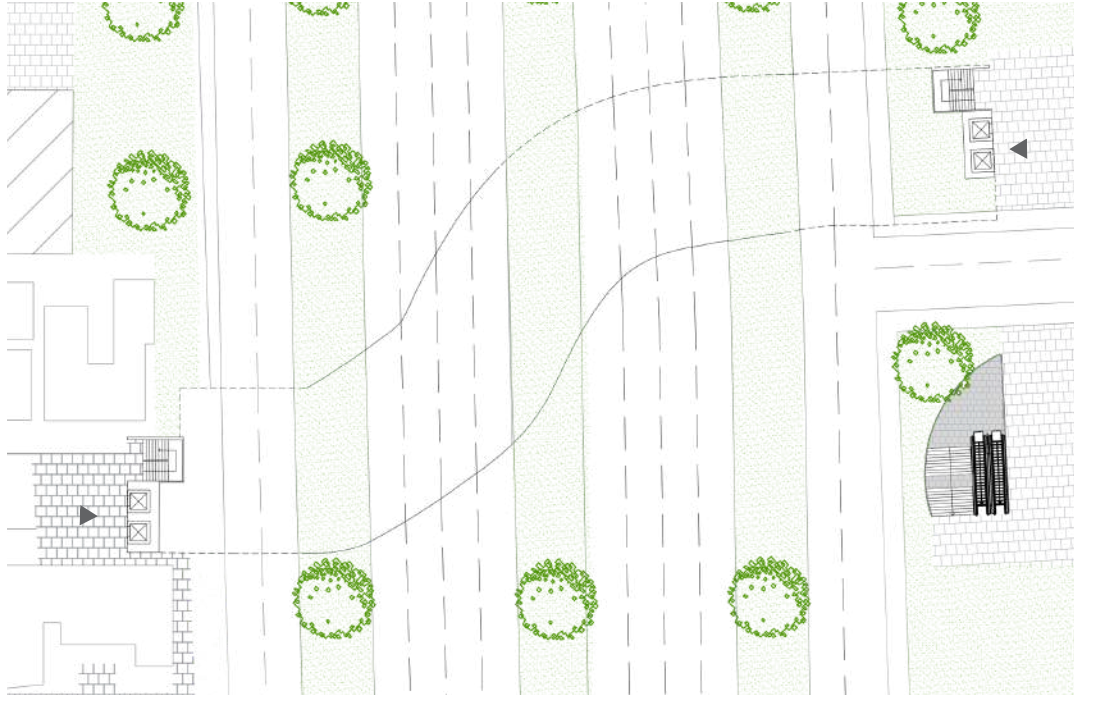


- Densidad de tráfico alta
- Densidad de tráfico media-baja
- Calles residenciales (peatonales)
- Edificios públicos 1 Colegio 2 Hospital
- Oficinas
- Relación de los barrios

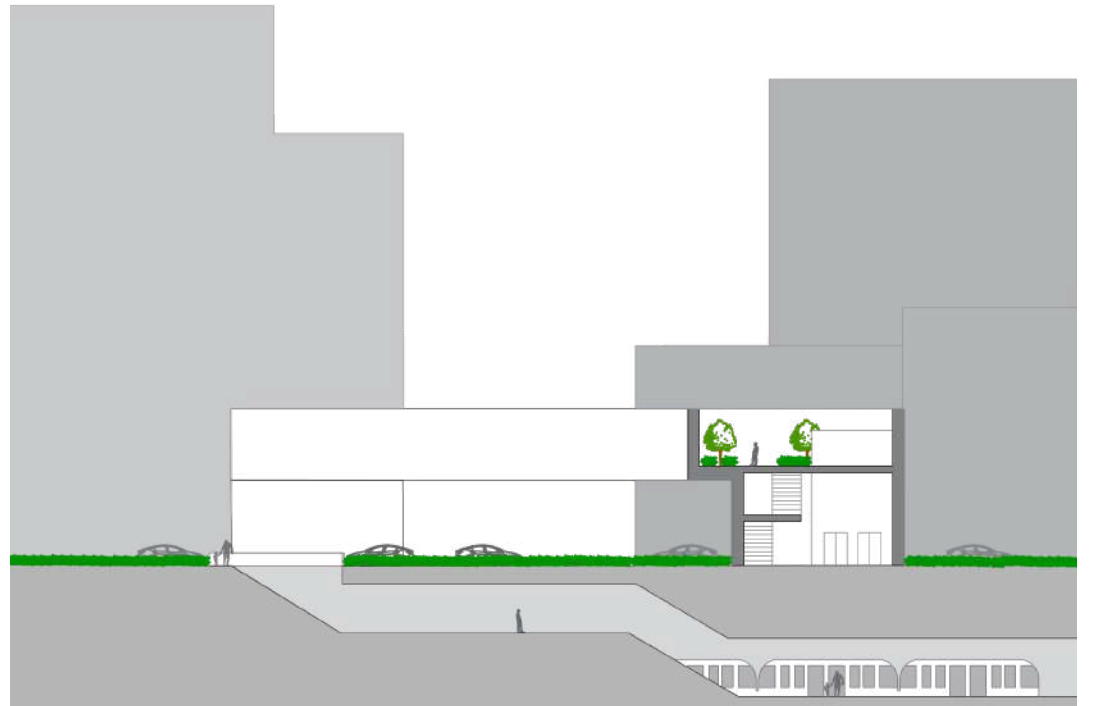
Barrio antiguo Barrio nuevo

Integrado en el proyecto se añaden paradas de metro, el cuál circula bajo esta vía, por lo que también se busca mejorar las relaciones de la ciudad tanto de manera exterior como de manera subterránea. El paso elevado busca ser un modelo a seguir para mejorar la ciudad. En este caso, la pasarela conecta una de las calles peatonales características de los barrios Hutongs con las calles de densidad de tráfico media-baja, aportando así una mejor relación con el lugar.

## Proyecto - espacio de intervención



Planta baja



Sección A-A' E: 1/500



Vista interior del proyecto



Vista exterior del proyecto

- 1 Zona de parking
- 2 Paradas de metro
- Edificio público (colegio)
- Plaza
- Viviendas (hutongs)
- Accesos

E: 1/500 0 10 25

