

0 50 100 250 500m

E=1:5000

SECCIÓN TRANSVERSAL POR TÚNEL DE CONEXIÓN

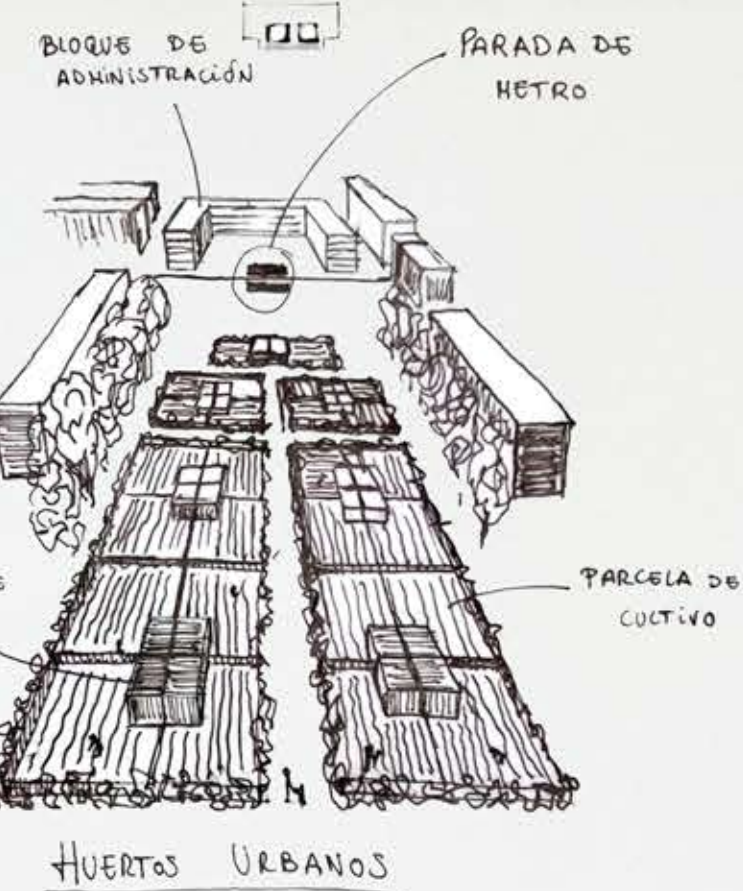


LEYENDA

- PODIO
- COMERCIO
- ÁREA DE EQUIPAMIENTO
- ESPACIOS ADMINISTRATIVOS
- NÚCLEOS DE USO MIXTO
- BLOQUES RESIDENCIALES (INTERVENCIÓN)
- BLOQUES RESIDENCIALES (EXISTENTES)
- VÍA DE AUTOMÓVIL
- VÍA DE TRANSPORTE PÚBLICO
- VÍA MIXTA

E=1:20000

0 200 400 1000 2000m



En esta ciudad, el problema principal es la barrera de conexión que genera el eje central, dividiendo la ciudad en dos. Tras analizar la situación, hemos decidido estrechar este eje y reducirlo a una sola vía. Esto responde a nuestra visión de un futuro donde se eliminará el uso del coche particular y se implementará una nueva vía exclusiva para el transporte público BRT. De esta manera, ganaremos espacio para desarrollar una nueva tipología de vivienda que duplicará la densidad de población junto con los equipamientos necesarios.

Además, buscamos descentralizar la administración para evitar el constante desplazamiento de la población hacia el eje central. Con esta medida, lograremos una ciudad con menos tráfico, al acercar las oportunidades de trabajo a las viviendas.

Por último, aspiramos a crear una ciudad de media milla, es decir, un entorno donde las distancias cotidianas no superen este rango. Las paradas de metro y autobús estarán ubicadas a media milla o menos, y los servicios y equipamientos esenciales se encontrarán dentro de ese mismo radio.



VISTA HACIA EJE PRINCIPAL.



VISTA DE HUERTO URBANO A ZONA ADMINISTRATIVA.



NÚCLEO DE USOS MIXTOS.



PERSPECTIVA GENERAL DE INTERVENCIÓN.