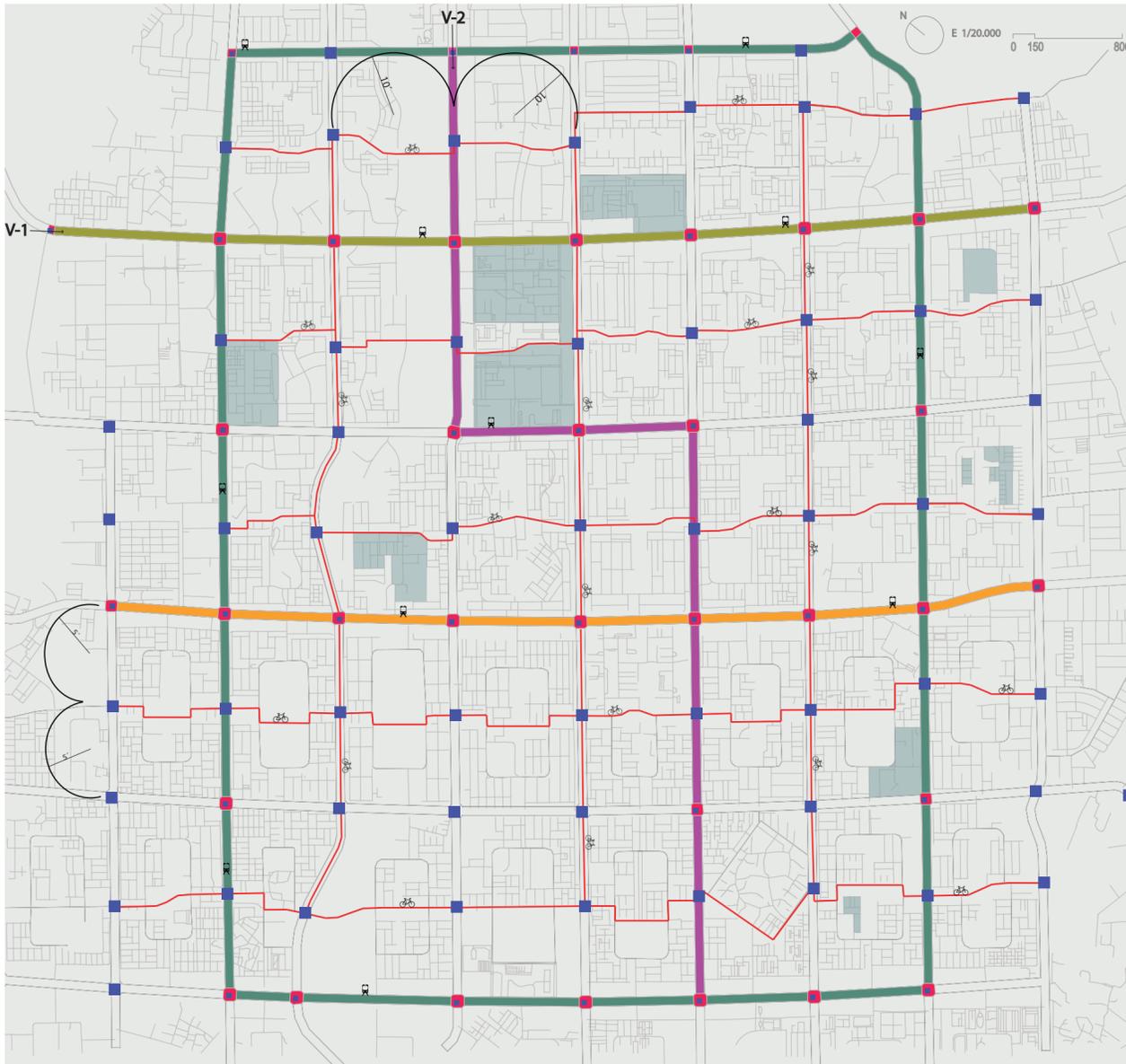


## SISTEMA DE MOVILIDAD INTEGRADA EN CHANDIGARH



El mapa presentado es un plan de movilidad urbana sostenible diseñado para optimizar el transporte en Chandigarh a través de un sistema integrado de tranvías, carriles bici y estaciones de bicicletas públicas. Este esquema sigue modelos de referencia en ciudades como Madrid (BiciMAD y Metro Ligero) y Nueva York (Citi Bike y tranvías históricos en Brooklyn), adaptados a la estructura modular de Chandigarh. Representa una solución integral para Chandigarh, combinando un sistema de tranvía eficiente, una infraestructura ciclista moderna y energía sostenible. La propuesta no solo mejora la conectividad dentro de la ciudad, sino que también promueve una movilidad más limpia y accesible, en línea con los modelos exitosos de Madrid, Nueva York y otras ciudades líderes en transporte urbano.

### LÍNEAS DE TRANVÍA

- Línea - V1
- Línea - V2
- Línea - V3
- Línea - C1
- Estaciones

### PICK-UP BICICLETAS

- Carril bici
- Punto Pick-Up

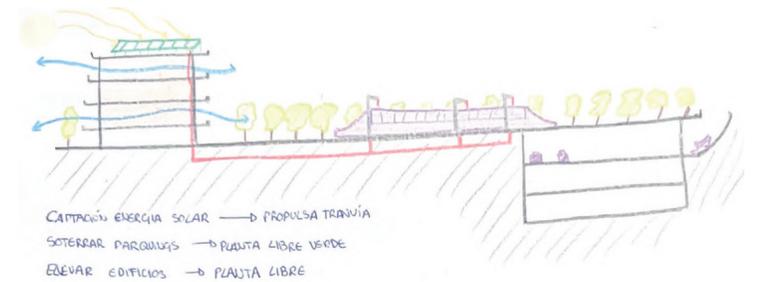
### CAPTACIÓN ENERGÍA SOLAR

- Edificios comerciales

### DISTANCIAS ANDANDO

- 10 minutos
- 5 minutos

- 1. Creación del Tranvía**  
El trazado del tranvía se distribuye en cuatro líneas principales (V1, V2, V3 y C1), representadas en diferentes colores para facilitar su identificación. Estas líneas están diseñadas para conectar sectores clave de la ciudad, permitiendo un transporte eficiente y reduciendo la dependencia del automóvil privado. Las estaciones, marcadas en el mapa, están situadas en puntos estratégicos de intersección entre diferentes líneas, siguiendo el modelo de intercambiadores de transporte como los utilizados en Madrid (Plaza de Castilla, Avenida de América), facilitando la transición entre modos de movilidad.
- 2. Implementación de Carriles Bici**  
El plan incorpora una extensa red de carriles bici (en rojo) que recorren la ciudad, asegurando la conectividad entre sectores y fomentando el uso de la bicicleta como alternativa ecológica. Estos carriles están diseñados para ser seguros y accesibles, integrándose con las líneas de tranvía para permitir una movilidad multimodal fluida.
- 3. Sistema de Pick-Up de Bicicletas**  
Los puntos de Pick-Up de bicicletas (en azul y rojo) están distribuidos en una red bien planificada, similar al modelo de BiciMAD en Madrid o Citi Bike en Nueva York. Estas estaciones se ubican en áreas de alta afluencia de peatones y cerca de las estaciones de tranvía, permitiendo a los usuarios combinar ambos medios de transporte de manera eficiente.
- 4. Infraestructura Sostenible**  
Como parte de la estrategia ecológica, el mapa señala áreas de captación de energía solar (en gris azulado) para alimentar parte de la infraestructura urbana, reduciendo la dependencia energética convencional. Esto sigue el modelo de ciudades como Amsterdam o Copenhague, donde el uso de energías renovables es clave en la planificación del transporte público.
- 5. Distancias a Pie**  
El mapa incluye indicadores de distancia a pie de 5 y 10 minutos, lo que permite evaluar la accesibilidad y el tiempo estimado de desplazamiento entre estaciones y puntos de interés. Este modelo es utilizado en sistemas como el de Barcelona y París, donde la proximidad entre estaciones de transporte y nodos de movilidad es fundamental para la eficiencia urbana.



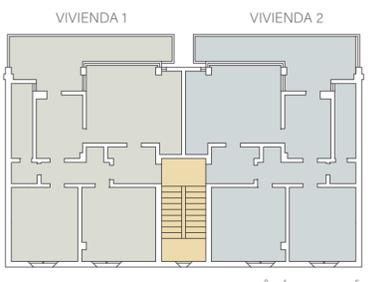
El dibujo muestra un esquema de movilidad sostenible donde la energía solar captada en los edificios impulsa el tranvía, mientras que los aparcamientos subterráneos liberan espacio para zonas verdes. Además, los edificios elevados generan plantas libres, promoviendo un entorno urbano más eficiente y ecológico.

## TRANSFORMACIÓN URBANA

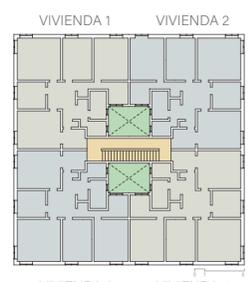


- LÍNEAS DE TRANVÍA**
  - Línea - V1
  - Línea - V2
  - Estaciones
- USOS DE EDIFICACIONES**
  - Comercio
  - Empresarial
  - Educativo
  - Sanitario
  - Residencial
- NUEVOS ESPACIOS PÚBLICOS**
  - Zonas verdes
  - Plaza
- Parkings al aire libre**
  - Recorridos

### MODELO VIVIENDA 1



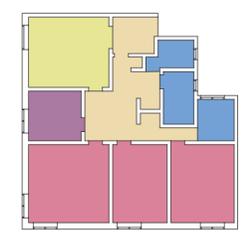
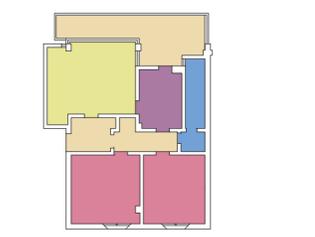
### MODELO VIVIENDA 2



### MODELO SANITARIO



### ILUMINACIÓN SOLAR



- SALÓN
- COCINA
- ASEOS
- ESTANCIAS

- SALÓN
- COCINA
- ASEOS
- ESTANCIAS

**Soterramiento de los parkings al aire libre:** Se liberan valiosos espacios en la superficie. Esta área recuperada se destinará a la creación de un innovador modelo residencial, que no solo optimizará el uso del suelo, sino que también permitirá el desarrollo de viviendas modernas y sostenibles, pensadas para satisfacer las necesidades de la comunidad actual.

**Insuficiencia de centros sanitarios:** Se evidencia un alto ratio de habitantes por camilla. Para paliar esta deficiencia, se proyecta la construcción de un nuevo centro sanitario equipado con tecnología de punta y personal altamente capacitado. Este centro no solo proporcionará servicios médicos esenciales, sino que también reducirá la presión sobre las instalaciones existentes, asegurando un acceso más equitativo a la atención médica.

**Creación de una plaza adyacente al nuevo centro sanitario:** Esta plaza será un espacio de encuentro y convivencia, dotada de áreas verdes, bancos, y zonas recreativas, promoviendo la interacción social y el bienestar emocional de los ciudadanos. La proximidad a la instalación médica facilita el acceso rápido en casos de emergencia y ofrece un lugar de descanso para familiares y pacientes.

**Construcción de un nuevo centro educativo debido a la carencia de infraestructuras educativas:** Este establecimiento brindará instalaciones modernas, promoviendo una enseñanza de calidad y accesible para todos los niveles educativos. Así, se asegura un futuro más prometedor para las generaciones venideras, facilitando el acceso a una educación inclusiva y de excelencia.

**Corredor verde:** que se trazará en el corazón del sector será un pulmón urbano, ofreciendo un refugio natural en medio del entorno urbano. Este corredor no solo embellecerá el área, sino que también fomentará actividades recreativas y deportivas al aire libre, contribuyendo a un estilo de vida más saludable y al bienestar general de la comunidad.

En definitiva, la reestructuración del Sector 17 es una propuesta integral que busca equilibrar el desarrollo urbano con el cuidado del medio ambiente, mejorar los servicios básicos y proporcionar espacios públicos que enriquezcan la vida comunitaria.

