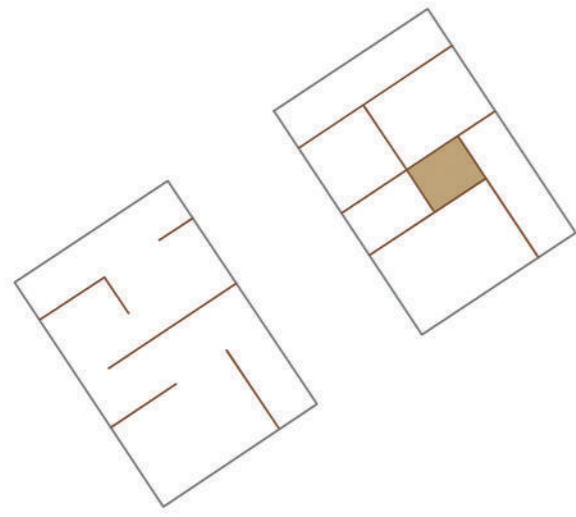


Año 2057. Con la ciudad de Bangkok alcanzando las previsiones demográficas estimadas medio siglo atrás, se plantea un proyecto en la megalópolis que solucione la cuestión habitacional, además de intervenir en los principales problemas que lleva arrastrando desde tiempo atrás:

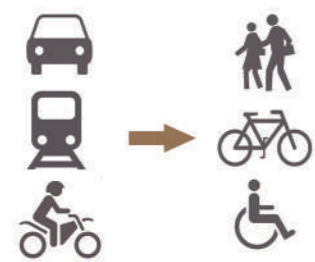
### SUPERBLOCK

El parcelario contemporáneo deriva de las divisiones de terreno agrícolas que se mantuvieron hasta finales del siglo XIX en gran parte de la ciudad, algo relacionado con su topografía: una ciudad casi plana, entre -2 y 3 metros sobre el nivel del mar. Las parcelas resultan de grandes dimensiones, sin tráfico rodado en el interior (superblock), pero sin una distribución interior que permita la circulación peatonal: predominan las calles sin salida o privadas.



### TRANSPORTES

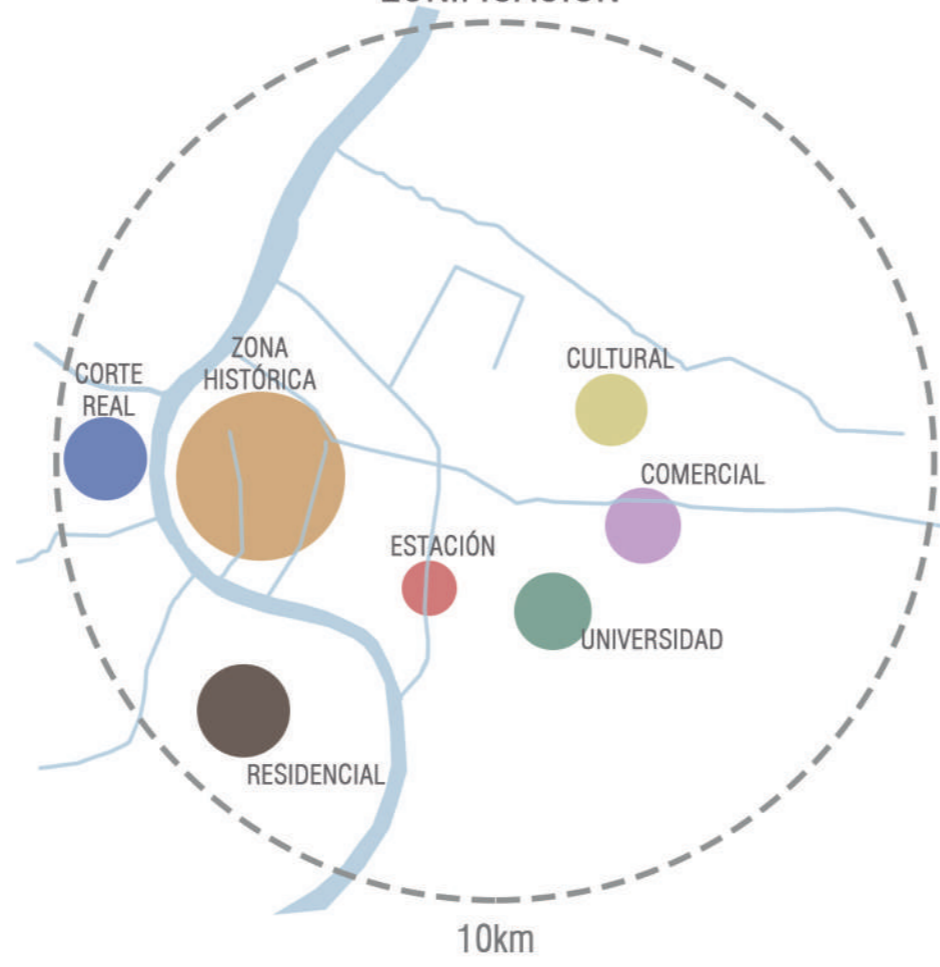
Con un sistema complejo de transporte público que incluye metro subterráneo, elevado, autobús, ferry, y nuevas formas de desplazarse como los coches autónomos, los vehículos privados resultan de grandes dimensiones, sin tráfico rodado en el interior (superblock), pero sin una distribución interior que permita la circulación peatonal: predominan las calles sin salida o privadas.



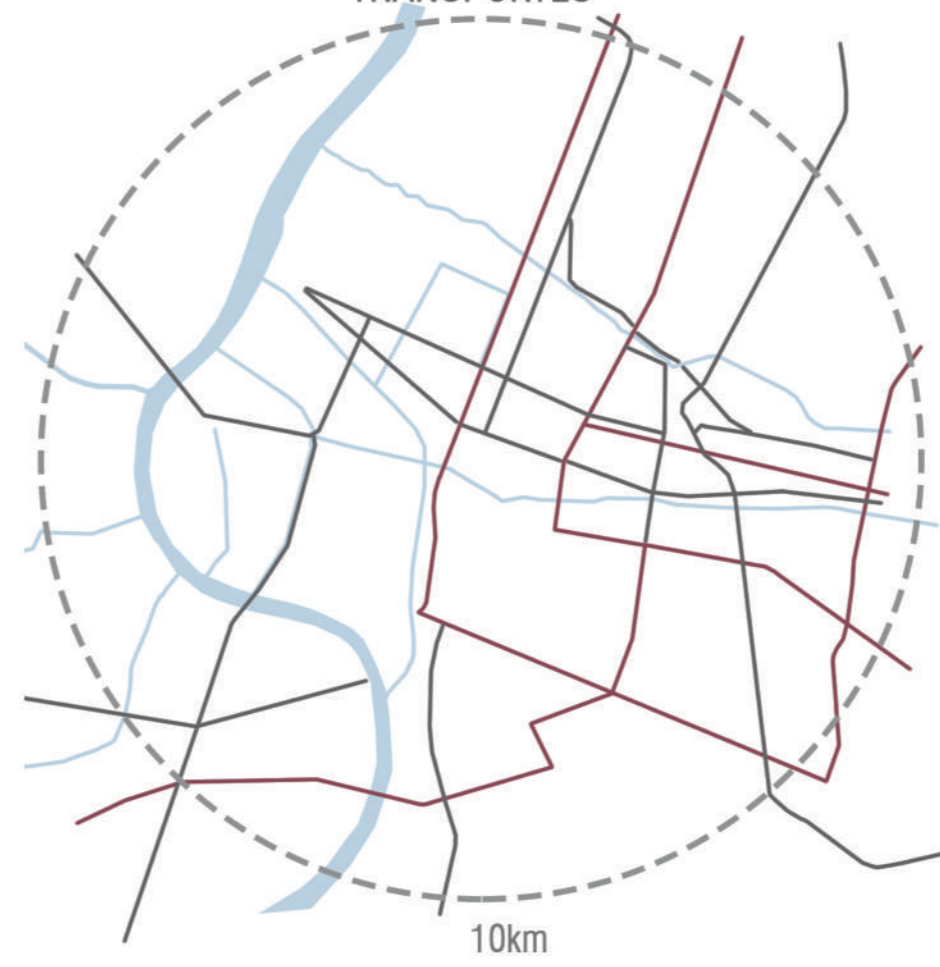
### VÍAS PEATONALES

Nuevas formas de desplazarse llevan a nuevos tipos de calle. Paralelamente a las grandes avenidas que contienen los transportes, se sitúan avenidas peatonales, en los márgenes de los canales, el río o las vías comerciales.

### ZONIFICACIÓN



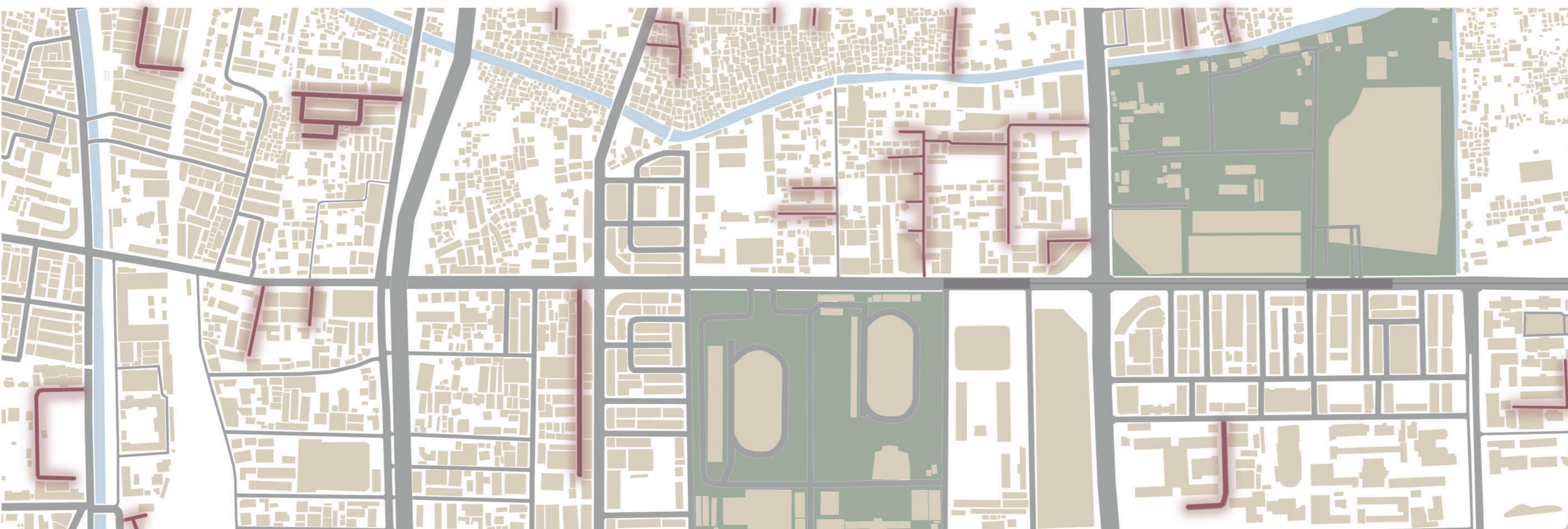
### TRANSPORTES



### ESPACIOSIDAD (OSR)



## ZONA EJEMPLO: RAMA 1 ROAD

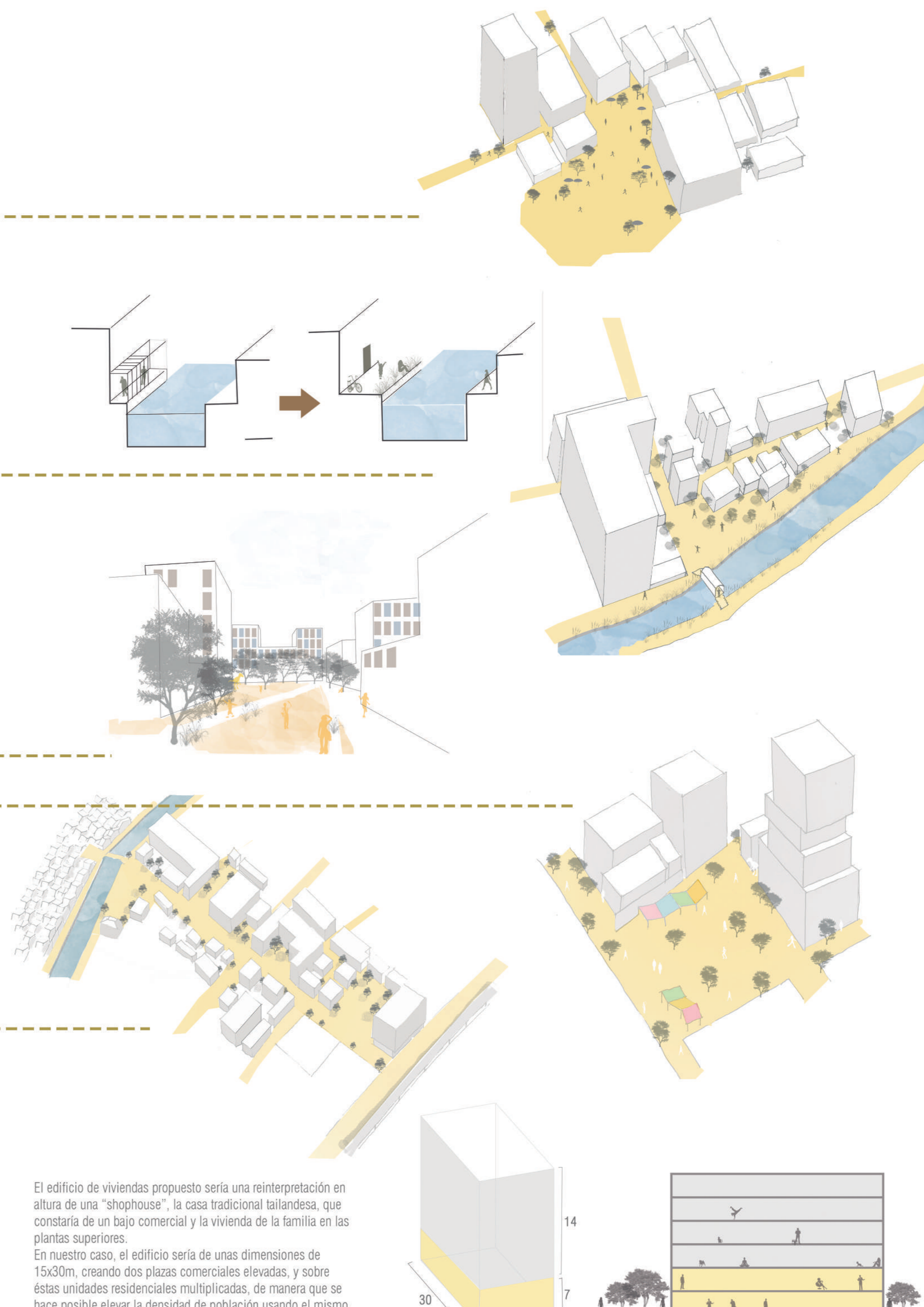


Analizando el área de Rama 1 Road, principal arteria de la ciudad, vemos ejemplificado ese modelo no funcional de superblock, lo que deja espacio residual intersticial en cada manzana, que queda desaprovechado. Además las calles sin salida dejan la zona sin un tránsito cómodo, volcando todo éste hacia la avenida, y dejando el canal como "la trasera" de la calle.

Mediante el proyecto se pretenderá recuperar esos espacios como zonas públicas donde se establezcan los puestos callejeros ya existentes que se encuentran en zonas peligrosas, ocupando la calle, además de los nuevos locales comerciales. Será un espacio de tránsito peatonal hacia el canal, que comunique esa zona residencial consolidada al norte del canal con la avenida intermodal que sería Rama 1.

Además, en estos núcleos se colocarían los nuevos modelos de bloque residencial, a modo de reinterpretación de la "shophouse" tradicional tailandesa, en altura.

## ZONA DESARROLLADA DE PROYECTO: CORREDOR ENTRE RAMA1 Y EL CANAL



El edificio de viviendas propuesto sería una reinterpretación en altura de una "shophouse", la casa tradicional tailandesa, que constaría de un bajo comercial y la vivienda de la familia en las plantas superiores. En nuestro caso, el edificio sería de unas dimensiones de 15x30m, creando dos plazas comerciales elevadas, y sobre éstas unidades residenciales multiplicadas, de manera que se hace posible elevar la densidad de población usando el mismo espacio disponible previamente.

