

Granada, 2050.

Se propone un objetivo: **duplicar la población de Granada en 27 años**. Centrado en nuestro ámbito de trabajo, elegi el lugar que mayores problemas presentaba para remediarlos y aportar frescura, creando un lugar lleno de vida, que preserva el pasado pero que claramente avanza hacia el futuro. El mayor problema de nuestra ventana de trabajo era que **el ferrocarril dividía en dos a la ciudad**, creando una barrera muy grande entre una zona y otra.

Se diseñó un ferrocarril renovado y soterrado, dejando la superficie para otros usos más necesarios en nuestra ciudad del 2050; A su vez el tráfico rodado pasa a seguir el modelo de las **supermanzanas**, creando arterias por donde está permitido su paso pero prohibiéndolo por las calles de menor tamaño que se encuentran en el interior, creando viario peatonal para el disfrute de la población, reduciendo emisiones y haciendo **una ciudad promovida por el transporte eficiente y público**.

A su vez, el eje central de este proyecto es la reforma que se realiza en la rotonda de Plaza Europa, la cual por el modelo de supermanzana pierde la necesidad y es eliminada, aprovechando toda su superficie. En esta zona y a lo largo de la Avenida Maracena, se crea **una plataforma urbana** que se eleva del nivel del suelo 7 metros, siendo **un gran catalizador urbano** y dejando paso al viario rodado debajo suya, aprovechando los jardines existentes al dejar que sobresalgan por la superficie conectando el nivel inferior con el superior ya que permiten su acceso al nivel superior o al revés, creando un **"jardín a diferentes alturas"**.

Para duplicar la población es necesario proponer una **estrategia de vivienda**; en este caso, se disponen **15 edificios** como parte de esta plataforma urbana, siguiendo el modelo de las **"siedlungen alemanas"**, que permite en la misma superficie diferentes modelos de usos y de formas de convivencia.

Estos edificios dispondrán de 10, 7 o 4 plantas dependiendo de su altura, que ha sido elegida en función de los edificios de su alrededor y de su posición en la plataforma. En su interior una distribución eficiente permite que se pueda destinar la planta baja a **comercio y restauración** y la primera a **oficinas** siendo estas mayores al abrir un nuevo ala en la mayoría de los bloques, apoyando al sector laboral y administrativo de la ciudad.

De éstos, 9 son de 85x15m y 6 son de 63x15m, teniendo 8 y 6 módulos por planta, respectivamente. Algunos edificios en su apartado comercial sirven de **interconector** para acceder a la plataforma, ya que están situados en su inicio a cota 0, con intención de relacionarse con el entorno existente, **provocando nuevos lugares** con su geometría de atractivo urbano en lugares que pasaban desapercibidos.

Con esta plataforma se busca revivir un sitio muerto por el ferrocarril, aprovechando su esencia de antes y proponiendo una reforma que actúa como **un potenciador para esta zona más descuidada de Granada**.

