

PHILADELPHIA

PROYECTO CIUDAD 2050

MARCOLES CASTILLO MORALES

PROBLEMAS OBSERVADOS

- MASIFICACION DE PARKING
- EDIFICIOS ABANDONADOS O SIN FUNCION NI ADECUACION A LA CIUDAD
- ZONAS VERDES DESORDENADAS FRUTO DEL FOTOGRAFISMO DE LA CIUDAD.
- CIUDAD DEGRADADA AL TRANSITO RODO

- VIA TRANSVIA - DORTONAL PRINCIPAL
- VIA TRANSVIA NE-SO
- CALLE PIEDRA / CALLES
- NUEVA DISTRIBUCION PARKING EXISTENTE
- ZONAS VERDES EXISTENTES
- NUEVAS ZONAS VERDES
- EDIFICIOS EXISTENTES DESTACADOS
- EDIFICIOS EXISTENTES
- NUEVOS EDIFICIOS
- AGUA

PARA REDUCIR LA PROBLEMA DE AUMENTAR LA CAPACIDAD DEMOGRAFICA DE LA CIUDAD, SE HAN ESTUDIADO LOS PROBLEMAS Y ANTO ELLOS SE EXHIBEN SOLUCIONES QUE FAVOREZCAN LA CALIDAD URBANA Y HUMANA COMO SE EXHIBO A CONTINUACION:



MAQUETA TIPOLOGIA



MAQUETA PARA APLICACION

PROPUESTAS

1. DESERTE DE CARRETERAS PARA CONECTAR ESPACIO EDUCABLE DE CALIDAD

2. CONCENTRACION DE PARKING PARA CONSEGUIR ESPACIO EDUCABLE

3. LINEAS DE CONEXION TRANSVIA TRAS LA RECONEXION DE CALLETERAS UNIENDO LOS 4 PARQUES / PLAZAS PRINCIPALES CON EL AYUNTAMIENTO CONCENTRADO

4. REDISTRIBUCION PARKING EN EL PERIMETRO DE LA CONEXION DE PUNOS PARA LIBERAR EL CENTRO DE LA CIUDAD

5. VIA PRINCIPAL TRANSVIA-TRANSVIA QUE DISCONEXIONA LA CIUDAD Y LE BRINDA LA IMPORTANCIA QUE MERECEN A LOS PERSONS. ESTA VIA CREA LA CIUDAD LONGITUDINALMENTE DE RIESGO A POSTER PASANDO POR DES DE LAS PLAZAS MÁS IMPORTANTES DE LA CIUDAD.

TRAFICO RODO

BARRERA NATURAL

VIA TRANSVIA

ME PODRIS CASTILLO MORALES EJERCICIO 8 ENTREGA EXTRAORDINARIA URBANISMO 1. URB 60 2024/25