

PROYECTO CIUDAD "GRANADA-2050"

En esta fase primera de proyecto se han definido las condiciones de partida para la propuesta, principalmente existiendo un problema con los límites, con las conexiones y con la baja calidad de los parques, teniendo siempre en cuenta la condición principal del ejercicio que es la duplicación de habitantes de la ciudad.

Para resolver estos problemas, fijamos dos ejes, los cuales cierran la gran parte de la zona de trabajo. Estos ejes tenían dos carriles de circulación divididos por parques. Para crear un gran eje verde que no tuviese un límite, se juntaron los dos carriles para dar pie a un parque continuo que se abriese a la zona de trabajo. A partir de esto podríamos revalorizar los parques existentes y crear huertos ecológicos para los habitantes de esta zona.

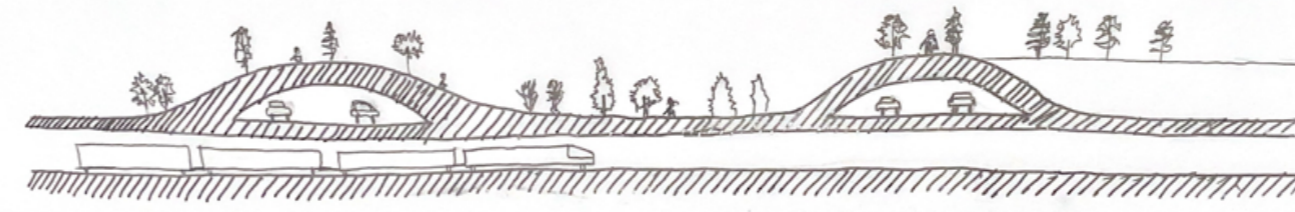


Perspectiva del nuevo mercado



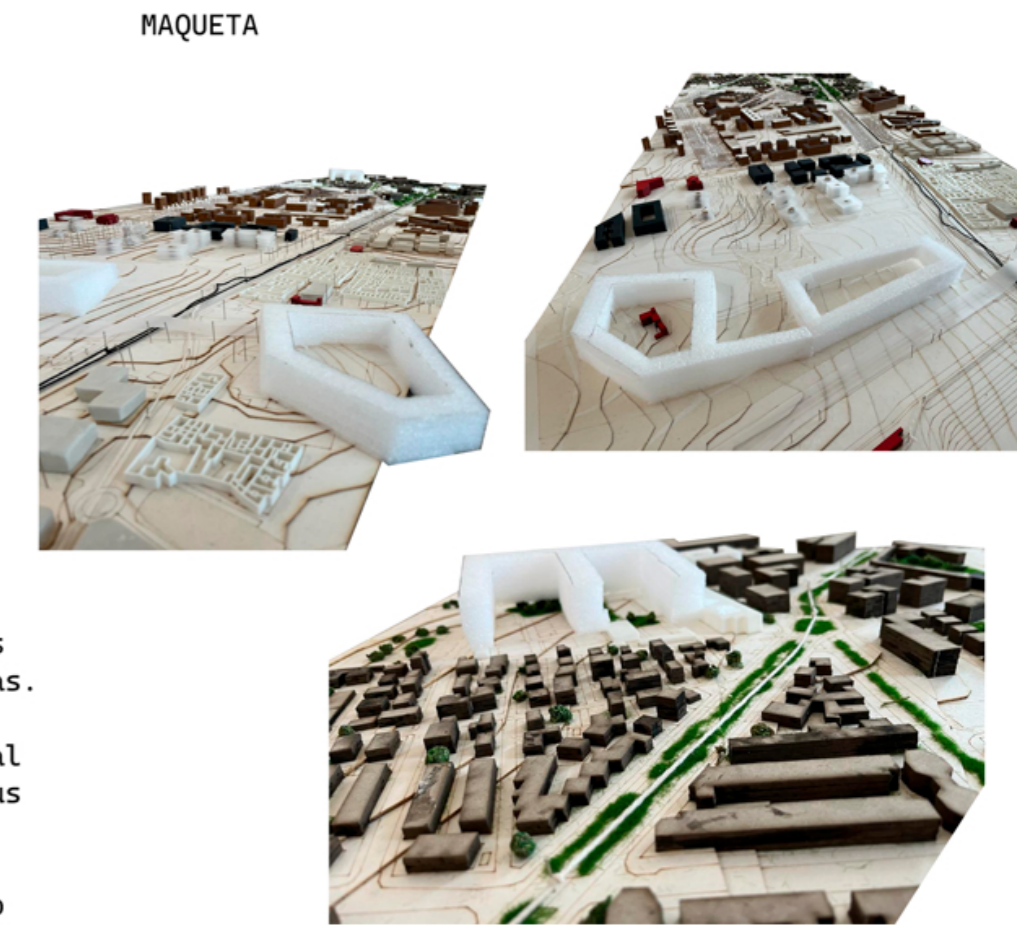
Vista interior del nuevo mercado

Para crear vida en el barrio se fijó como epicentro de esta en las antiguas cocheras de los trenes, las cuales están abandonadas. Para ello se usa la infraestructura para construir un mercado y centro cultural en el que los propios habitantes vendan sus productos que provienen de los huertos ecológicos y crear puntos de interés para los habitantes. Inspirándose en el mercado Gare du Sud en Niza.



Sección de la rotonda principal de la ventana

Gran parte del trabajo está pensado en sección, puesto que surge la necesidad de cubrir el paso del tren para crear este parque.



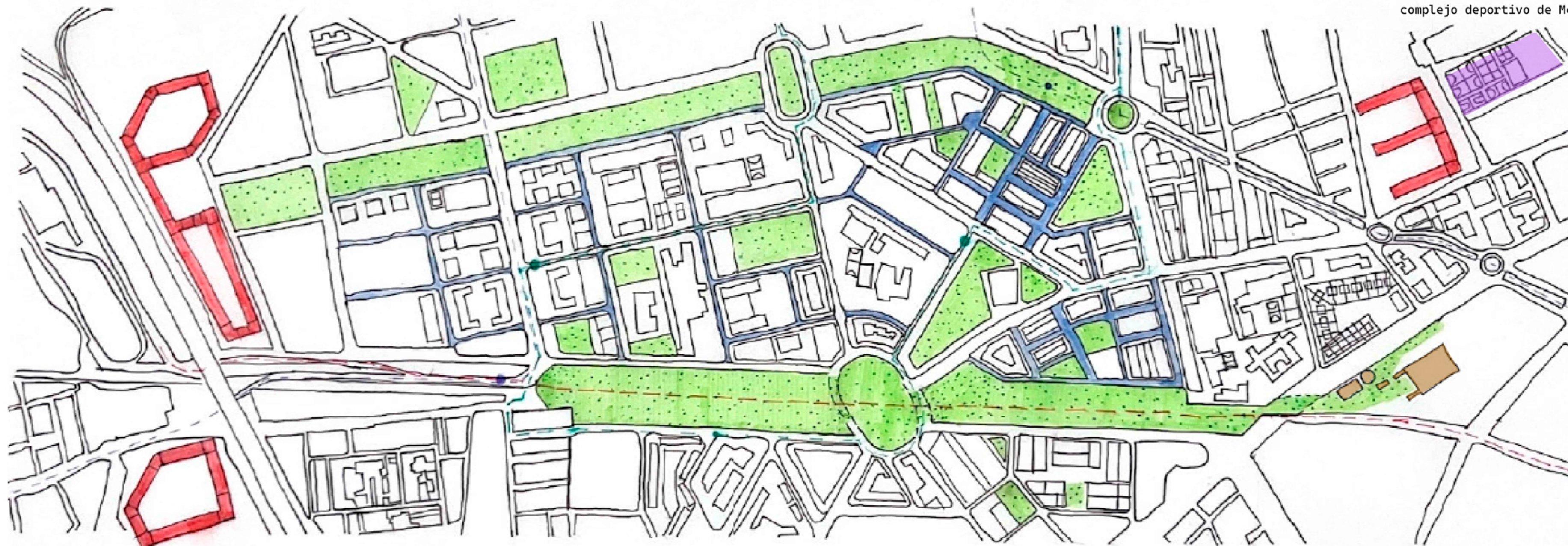
Hemos proyectado edificios volumétricos con once plantas en altura para solucionar el principal objetivo del ejercicio, duplicar la población actual de la ciudad. Los edificios se adaptan al entorno y permiten la ventilación cruzada. El bloque de la primera imagen rodea un antiguo monasterio, que será naturalizado y crea un entorno a su alrededor envidiable. Las pistas se han trasladado a la cubierta del Mercado para dejar libre el espacio del complejo deportivo de Mondragones para implantar.



Escala 1/10.000



Esta estrategia se puede repetir en muchas avenidas de la ciudad ya que predomina este modo de repartir la circulación, a nuestro parecer, bastante entorpecedor para el movimiento de las personas. Para solucionar estos problemas hemos optado por dos soluciones, la primera crear una nueva línea de bus que solvete el problema del desplazamiento y la segunda mantener unas arterias principales y peatonalizar estas que no serían tan usadas por los coches.



Escala 1/5.000



LEYENDA

- Edificios propuestos
- Zonas verdes
- Calles peatonales
- Línea de bus propuesta
- Línea de metro existente
- Línea de tren existente

