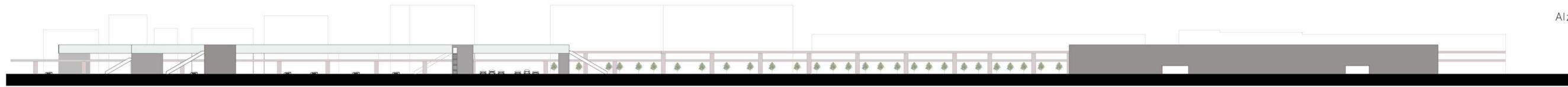
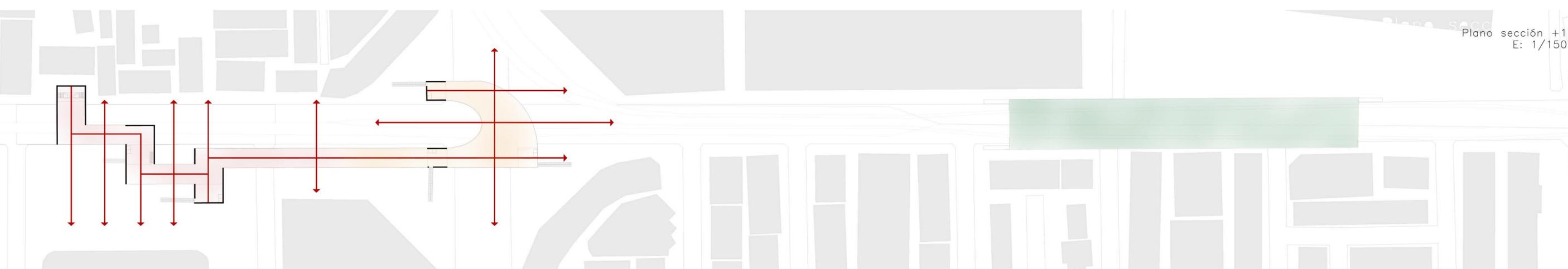


Alzado longitudinal
E: 1/1500



Plano sección +12
E: 1/1500



Bangkok es una ciudad muy densificada. En especial, la calle Rama I es una de las vías principales de comunicación, donde conviven peatones, automóviles y skytrain, creando un espacio muy aglomerado.

Este es uno de los motivos por los que hemos decidido trabajar en ella. La primera medida consiste en convertir la parte donde hay más flujo de peatones y vehículos en una calle peatonal. Además, esta zona es poco estética debido a la gran estructura necesaria para el skytrain.

Para solucionar este problema decidimos crear bajo la estación un espacio cultural, un lugar abierto donde poder realizar exhibiciones y exposiciones y animen a los peatones a disfrutar de este lugar. Esto estaría favorecido por el hecho de que esta es una de las zonas comerciales más frecuentadas.

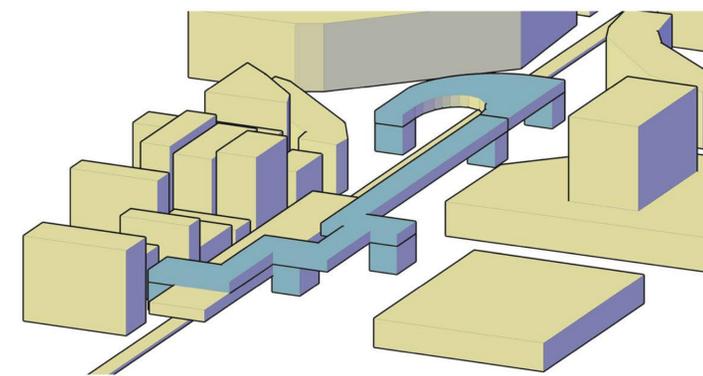
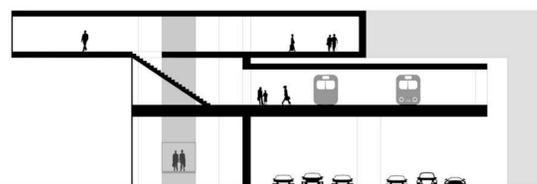
Las siguientes intervenciones intentar disminuir el flujo de peatones en las pequeñas aceras que quedan junto a la carretera. De este modo se plantea la posibilidad de crear un conjunto de volúmenes sobre la parada del skytrain, a modo de estación del futuro, por donde las personas puedan circular sin necesidad de bajar a la calle. Estos volúmenes crean una serie de conexiones visuales y peatonales con el resto de la calle, y su espacio libre podría ser usado para diversas necesidades de la estación o como lugares de cultura.

En el cruce de carreteras se crea otro volumen, conectado con el primero a través de una vía elevada, que permite el cruce desde la calle peatonal hasta el resto de la calle sin necesidad de pasos de peatones.

Todos los volúmenes estarían elevados a 10 metros desde el nivel del suelo, y se conectarían con este a través de escaleras mecánicas y ascensores.

Con esta intervención se pretende crear una calle del futuro que permita una circulación fluida y amena para el peatón, ya que se aumenta el doble de la población, sin necesidad de estar condicionados por los vehículos.

Sección transversal
E: 1/1500



Plano sección +1.5
E: 1/1500

