

PROBLEMAS ACTUALES Y OBJETIVOS:

Tras analizar los problemas a los que se deberá de enfrentar Granada en 2050, se concluye que en la zona existen numerosos espacios públicos sin calidad de vida así como vacíos urbanos, además de un gran eje ferroviario que rompe la conexión entre las dos zonas.

Partiendo de estos obstáculos se plantean estrategias para hacer frente a la duplicación de la población.

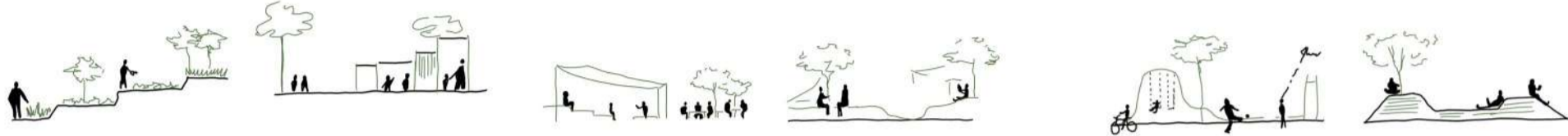
CIUDAD PERMEABLE

La implantación de la ciudad no obstaculizará el paso de la naturaleza por ella. El proyecto busca crear una continuidad de la naturaleza que rodea la ciudad adentrándose en ella y atravesándola por completo. Esto se conseguirá naturalizando y potenciando el tímido y discontinuo verde de diversos ejes existentes en la ciudad, y añadiendo nuevos ejes donde sea necesario.

EJES VERDES

La propuesta urbana busca conectar espacios verdes en la ciudad a través de ejes que no solo facilitan la movilidad sostenible, sino que también sirven como corredores ecológicos, fomentando la biodiversidad y la continuidad de la vegetación.

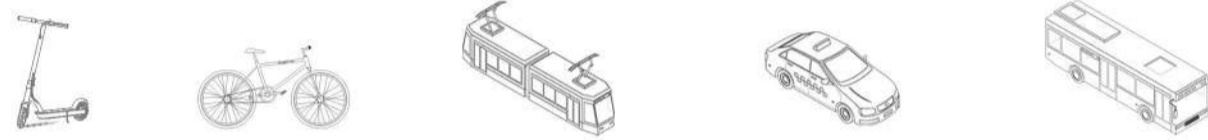
Dichos espacios se rediseñan de manera sostenible y funcional, rompiendo la monotonía del diseño convencional, integrando elementos naturales y artificiales de manera armoniosa, fomentando la comunicación entre supermanzanas y comunidades. Las zonas públicas incluyen parques y plazas con instalaciones para diversas actividades. También se aprovechan fuentes de energía renovable, para lograr autosuficiencia energética y reducir la huella de carbono.



TRANSPORTE

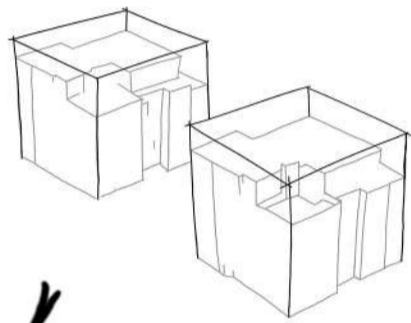
Se aplica el concepto de Park and Ride, evitando la entrada del vehículo privado, (excepto vehículos de residentes con huella de carbono 0) en la ciudad para fomentar el uso del transporte público. Para ello se colocan aparcamientos disuasorios en los bordes de la ciudad con una buena conexión con el transporte público.

El metro y el ferrocarril serán subterráneos en las zonas peatonales, para evitar la creación de barreras en la ciudad, además de crear menos ruido urbano y en este caso aprovechar espacios públicos verdes.

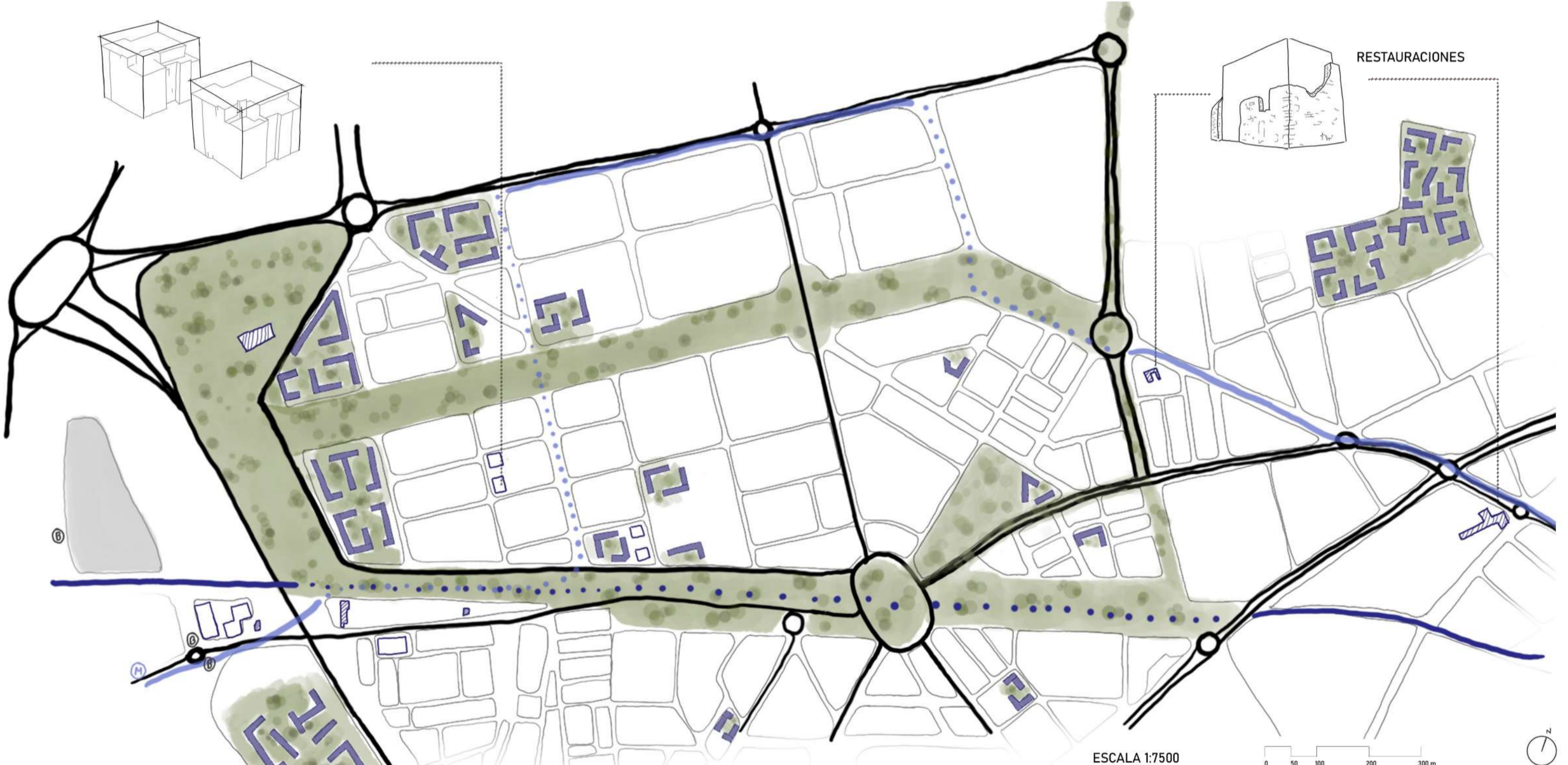
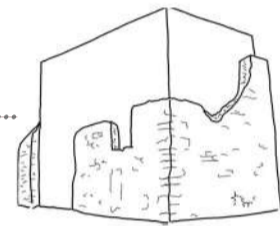


ESCALA 1:50.000

AMPLIACIONES



RESTAURACIONES



ESCALA 1:7500

- METRO
- FERROCARRIL
- AMPLIACIÓN DE EDIFICIOS EXISTENTES
- NUEVAS EDIFICACIONES
- RESTAURACIÓN DE ARQUITECTURAS OBSOLETAS
- PARADA DE BUS
- PARADA DE METRO
- PARK AND RIDE

NUEVAS EDIFICACIONES

Aprovechando los vacíos urbanos se implantan nuevas construcciones basadas en el modelo de Radburn, espacios multifuncionales y flexibles con ventilación natural que albergan instalaciones deportivas, centros de salud, apartamentos y locales, espacios verdes, etc. Una zonificación mixta que combina áreas residenciales, comerciales y de servicios reduciendo la necesidad de largos desplazamientos y fomentando la economía local. Se implementa un enfoque de densificación controlada mediante la construcción de viviendas colectivas y sociales para aprovechar eficientemente el espacio además de proporcionar viviendas más asequibles para la población. En estas nuevas construcciones predominan los espacios comunitarios y públicos que van creando entre ellas. Estos espacios establecen relaciones entre sí además de permitir la continuidad de la vegetación.

SUPERMANZANAS

Aplicando el concepto de supermanzana, se mejora la calidad de vida urbana priorizando a los peatones, se reduce la congestión de tráfico y se crean espacios públicos atractivos y sostenibles.

Para ello toda la malla secundaria y terciaria del tejido urbano de circulación de la ciudad se transforma en una malla peatonal, donde se pueda circular libremente sin dejar huella de carbono, ruido o perder tiempo buscando aparcamiento. De esta forma el transporte público se verá mucho menos obstaculizado, más eficiente y rápido.

El asfalto de las calles peatonales será transformado en un pavimento más drenante, lo que favorece la reducción de la temperatura de la ciudad.

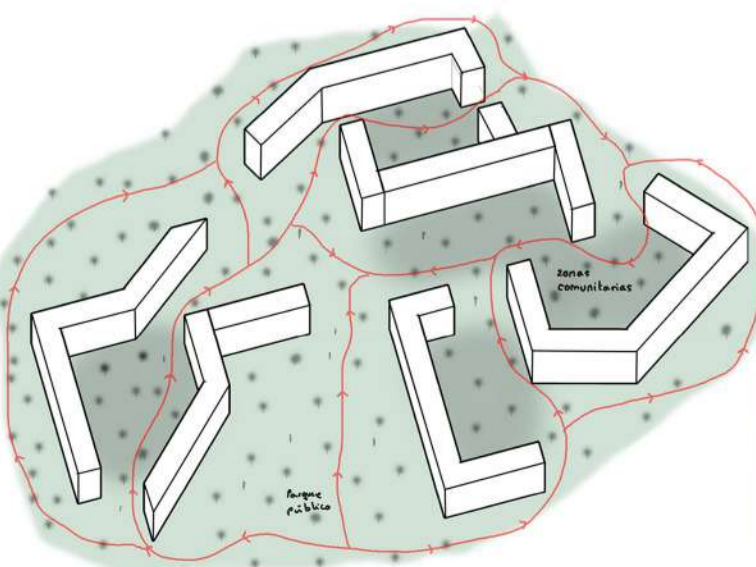


Foto de la maqueta

