

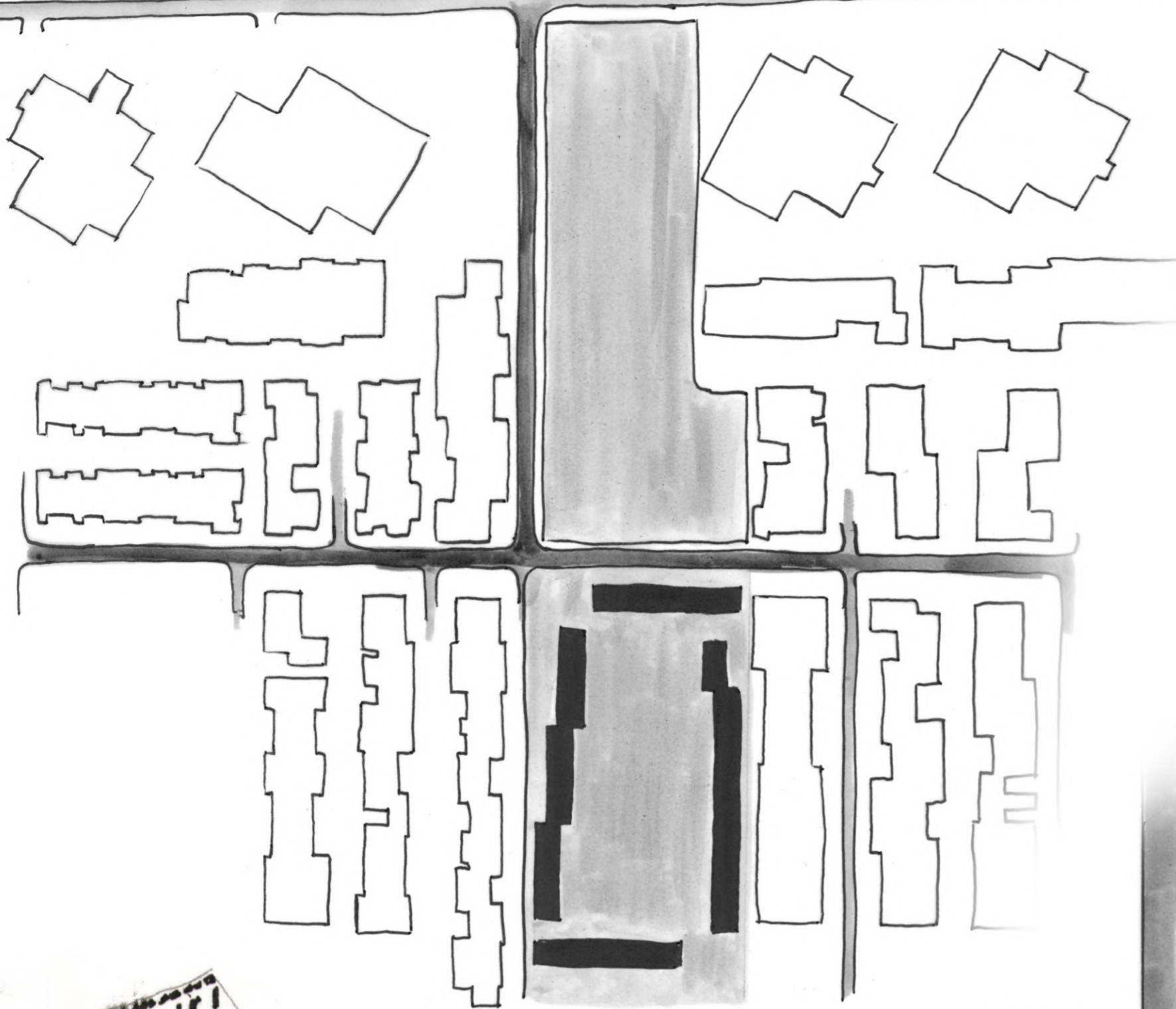
OBJETIVOS:

Puesta en valor de zona verde:
Se busca revitalizar áreas verdes como espacios funcionales y accesibles, fomentar el esparcimiento y la interacción comunitaria.

Restricciones en las vías para el tráfico rodado:
Se implementarán medidas para reorganizar el tráfico vehicular, incluyendo áreas de acceso restringido y priorización de peatones y ciclistas.

Proyección de edificios residenciales:
Se planificará la construcción de viviendas de nueva planta que se integren al entorno, con espacios comunes que se relacionan con el entorno.

Este modelo busca un desarrollo urbano que combine sostenibilidad, movilidad eficiente y habitabilidad.

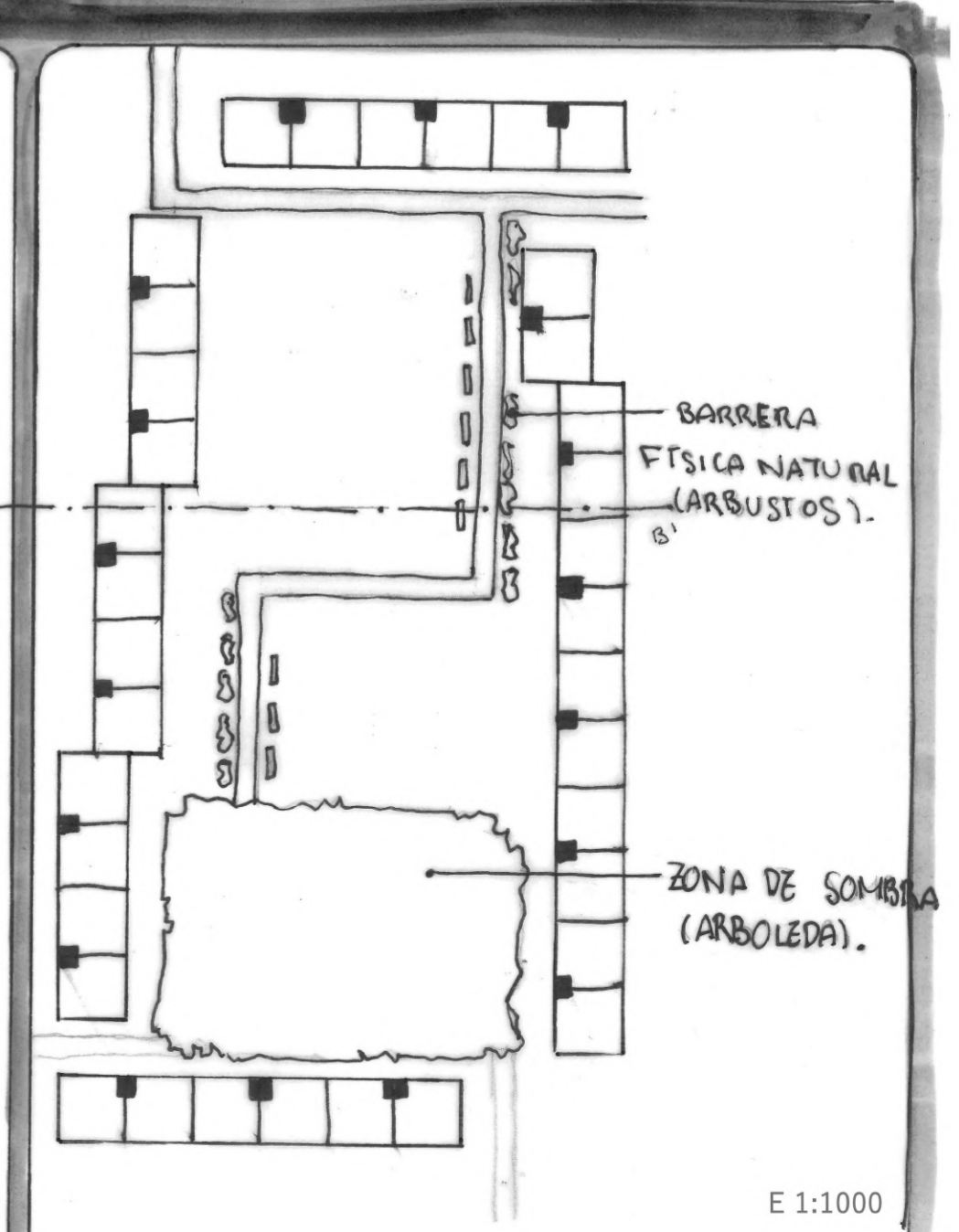
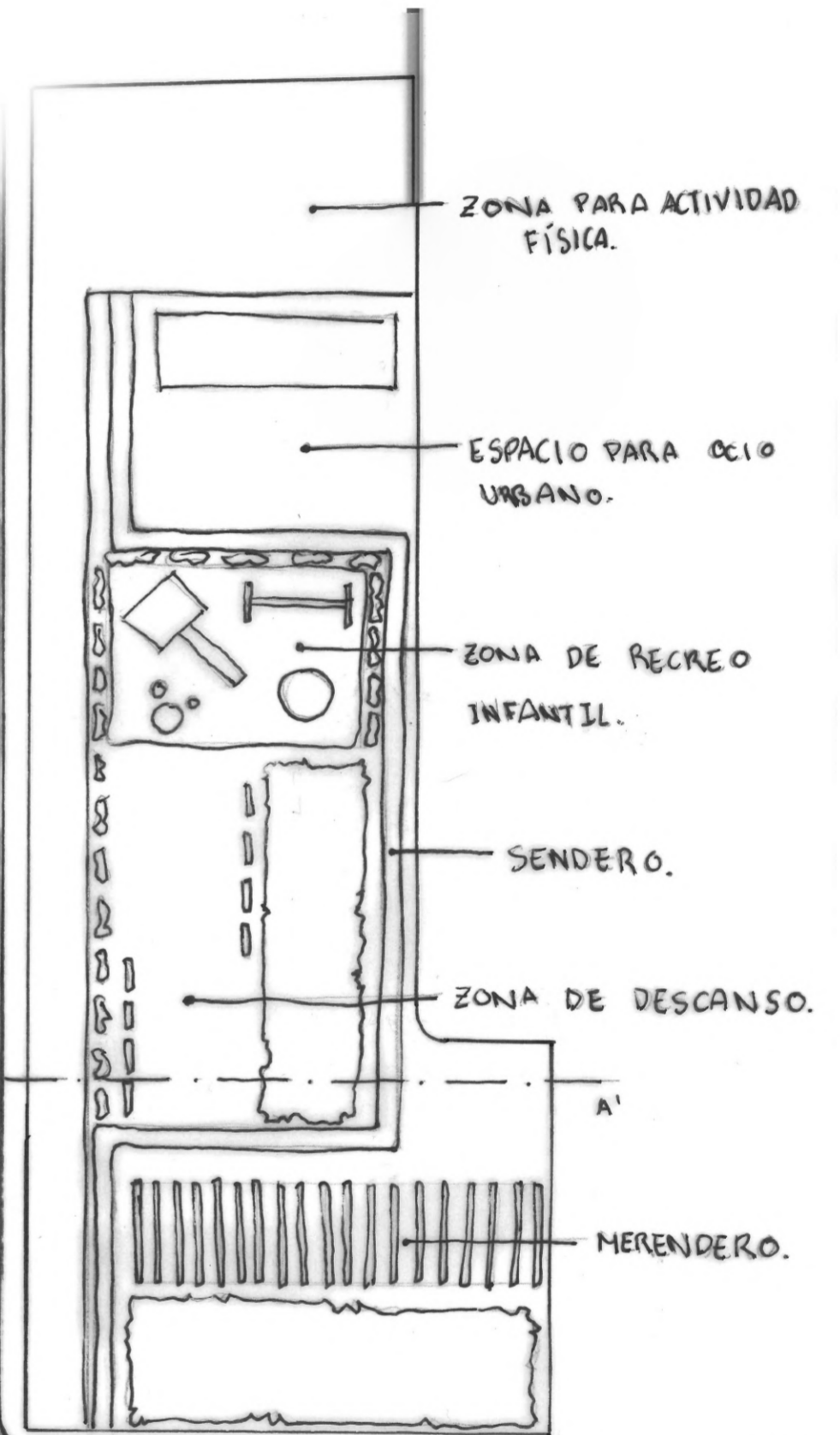
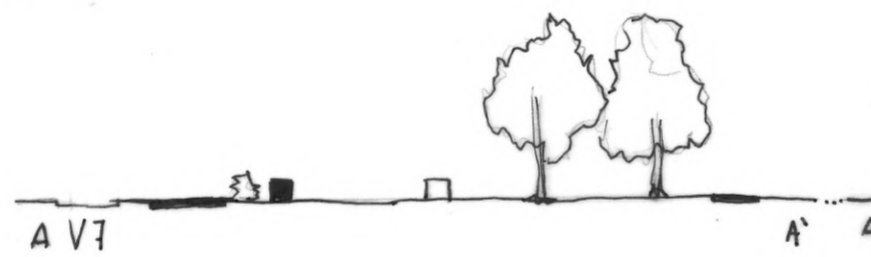


E 1:2000

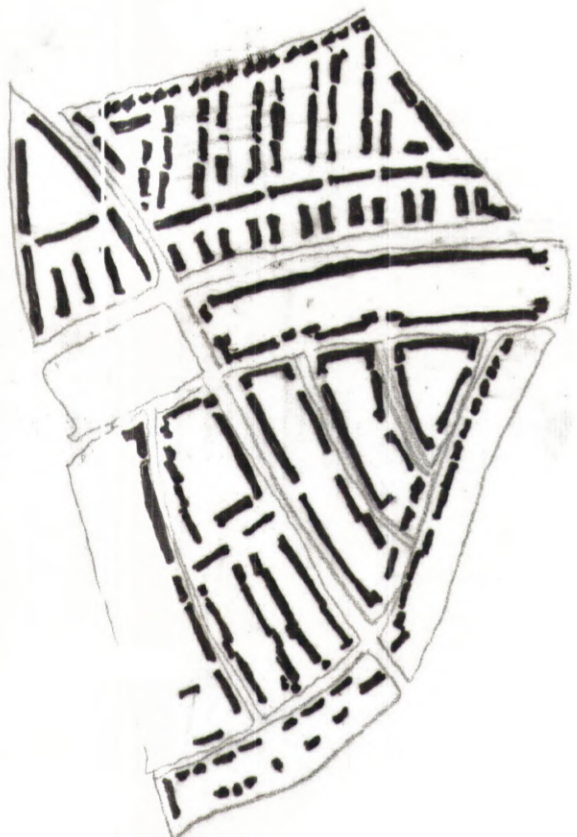
Rehabilitación de zona verde con el objetivo de aumentar su atractivo y mejorar la calidad de vida de sus residentes.

Restricción en el uso de las vías por contaminación climática y acústica, además de la prevención de accidentes de tráfico separando las vías peatonales.

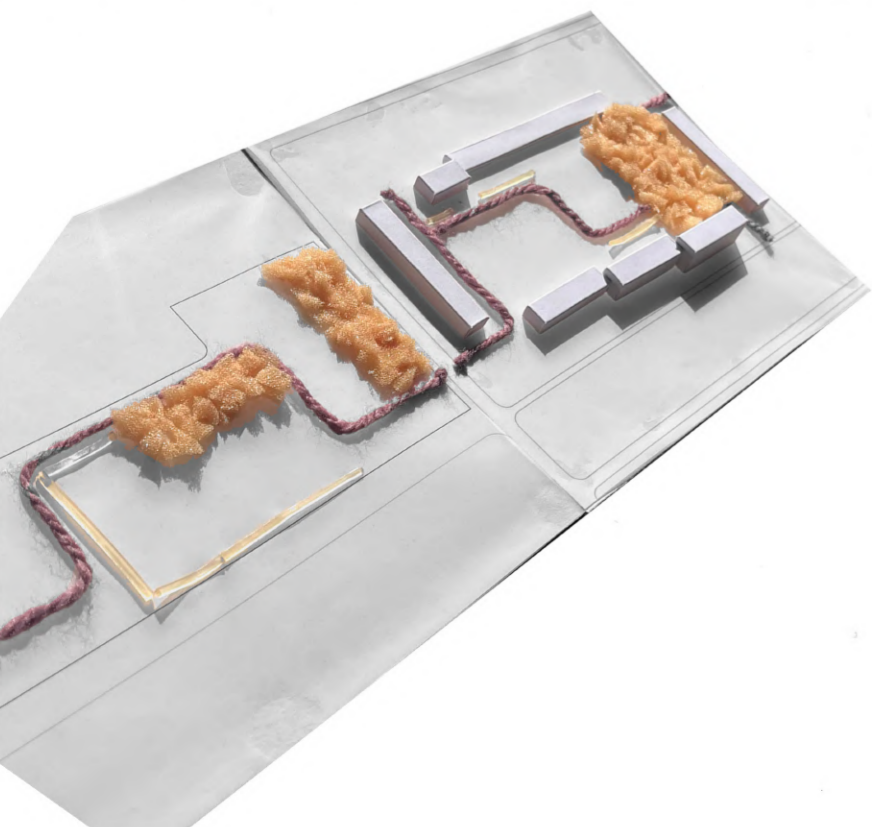
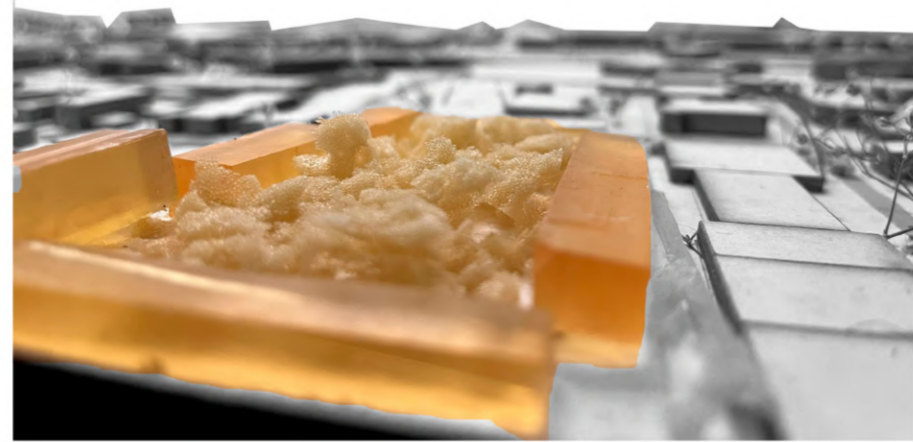
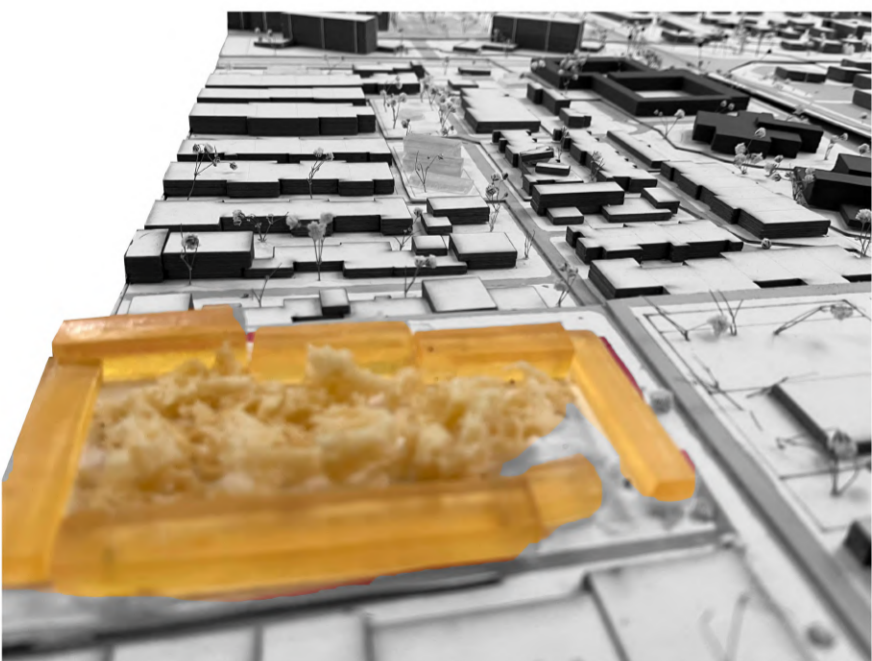
Complejo de residencias plurifamiliares con la creación de un espacio central público. Diseño planteado en función de la orientación.



E 1:1000



ONKEL TOMS HUTTEL



CONSTANZA GONZÁLEZ MALDONADO.
URBANISMO I. GRUPO E.